



OWNER'S MANUAL

Please read entire manual before starting assembly.

Keep this manual along with your purchase receipt for future reference.

⚠ WARNING:
CHOKING HAZARD-Small parts.
Not for children under 18 Months.

⚠ WARNING:
Toy must be assembled by adult before use.

⚠ CAUTION
Screws contain potentially
hazardous sharp points or sharp
edges. Adult assembly required.

⚠ WARNING
To reduce the risk of injury, adult
supervision is required. Never use on road
ways, near motor vehicles, on or near steep
inclines or steps, swimming pools or other
bodies of water. Always wear shoes, and
never allow more than one rider.

Contents, colors and decorations may vary from those shown.

IMPORTANT, RETAIN FOR FUTURE REFERENCE: READ CAREFULLY

ASSEMBLY INSTRUCTION

Specifications:	
Battery:	6V/4.5AH*1
Motor:	6V 390# 20W*1
Suitable ages:	18+ months
Maximum weight:	25kg
Speed :	3km/h
Power way:	Charging type
Use of time:	Charg: 8-12 hours ; Use: 0.75 hours
Charger:	Input AC 100-240V, 50/60Hz, output DC 6V 500 mA

WARNING

1. The pictures in this instruction is only for explaining the operation and structure of the product, when there's any difference with the real product, please confirm with the real product.
2. In order to improve the quality of the product, we may amend some structure or appearance of the product without notification. Thank you for your understanding.

FOR THE SAFETY OF YOUR CHILD, PLEASE READ ALL WARNINGS AND ASSEMBLY/USE INSTRUCTIONS. KEEP THIS GUIDE FOR FUTURE REFERENCE.

- ADULT ASSEMBLY REQUIRED. The product contains small parts, which are for adult assembly only. keep small children away when assembling.
- Always remove protective material and poly bags and dispose before assembly.
- Never leave child unattended. direct adult supervision is required.
- Always keep child in view when child is in vehicle.
- Keep Children within Safe Riding Areas:
 - Never use in roadways, near motor vehicles, on lawn space, on or near steep inclines or steps, swimming pools or any other dangerous area.
- Use the toy only on flat surfaces. Such as inside your house, garden or playground.
- Never use in the dark. A child could encounter unexpected obstacles and have an accident. Operate the vehicle only in the daytime or a well-lit area.
- Please avoid running on sand or any other rough ground.
- Always wear shoes.
- Always sit on the seat.
- This toy has no brake.
- It is prohibited to change the circuit or add other electric parts
- Inspect wires and connections of the vehicle periodically.
- Do not let any child touch the wheels or be near them when the car is moving.
- This vehicle has adjustable play seat belts. Please instruct children how to tie the safety belt before using, guarantee the security.

STORAGE BATTERY INFORMATION AND MAINTENANCE

- Please charge 8 to 12 hours before first time use.
- Please use the suitable adapter to charge storage battery, otherwise the ride-on will be damaged.
- Please charge the car once the speed is slower than normal, otherwise it will decrease storage battery life.
- Please fully charge the battery before you put your ride-on away, and remember to recharge the battery every 30 days. This will ensure the normal use of the battery, otherwise, the battery might not hold a charge without proper maintenance.
- Batteries may leak fluids that can cause chemical burn injury or ruin your product.
- To avoid battery leakage: Do not mix old and new batteries or batteries of different types: alkaline, standard (carbon-zinc) or rechargeable (nickel-cadmium).
- Insert batteries as indicated inside the battery compartment. Remove batteries during long periods of non-use.
- Always remove exhausted batteries from the product. Dispose of batteries safely. Do not dispose of batteries in a fire. The batteries may explode or leak.
- Never short-circuit the battery terminals.
- Non-rechargeable batteries are not to be recharged.
- Use only batteries of the same or equivalent type as recommended.
- Do not charge non-rechargeable batteries.
- Remove rechargeable batteries from the product before charging.
- If removable rechargeable batteries are used, they are only to be charged under adult supervision
- Every single charging can not go over 24 hours. Both charger and storage batteries will occur mildly warm during charging. Do not use mal-functioned adapter or storage battery unless they are repaired.
- Charger and storage batteries are not considered as toys.
- Please make periodical inspection for storage battery, especially for adapter wires and plugs.
- Please turn off the switch when the ride-on is not in use. Please do a full charge after long periods of inactivity.
- Charge in well ventilated, dry place. Do not open the battery or the charger.
- Tighten the screws with a screwdriver. DO NOT over tighten

Disposal Of Battery:

1. Your sealed lead-acid battery must be recycled or disposed of in an environmentally sound manner.
2. Do not dispose of your lead-acid battery in a fire. The battery may explode or leak.
3. Do not dispose of a lead-acid battery in your regular, household trash. The incineration, land filling or mixing of sealed lead-acid batteries with house-hold trash is prohibited by law.

PREVENT FIRE AND ELECTRIC SHOCK:

- Use the only rechargeable battery and charger supplied with your vehicle.
- NEVER substitute the battery or the charger with another brand. Using another battery or charger may cause a fire or explosion.
- Do not use the battery or charger for any other product. Overheating, fire or explosion could occur.
- NEVER modify the electric circuit system. Tampering with the electric system may cause a shock, fire or explosion or may permanently damage the system.
- Do not allow direct contact between battery terminals. Fire or explosion can occur.
- Do not allow any type of liquid on the battery or its components.
- Explosive gasses are created during charging. Do not charge near heat or flammable materials. Charge the battery in a well-ventilated area ONLY.
- NEVER pick up the battery by the wires or charger. Damage can occur to the battery and may cause a fire. Pick up the battery by the case ONLY.
- Charge the battery in a dry area ONLY.
- Battery posts, terminals and related accessories contain lead and lead compounds, chemicals known to the State of California to cause cancer and reproductive harm. Wash hands after handling.
- Do not open the battery. Battery contains lead acid and other materials that are toxic and corrosive.
- Do not open the charger. Exposed wiring and circuitry inside case may cause electric shock.
- ONLY adults may handle or charge the battery. NEVER allow child to handle or charge the battery. Battery is heavy and contains lead acid (electrolyte).
- Do not drop the battery. Permanent damage to the battery could occur or cause serious injury.
- Before charging the battery, check for wear or damage to the battery, charger, its supply cord and the connectors. DO NOT charge the battery if any damage to parts has occurred.
- Do not allow the battery to drain completely. Recharge the battery after each use or once a month if not used regularly.
- Do not charge battery upside down.
- Always secure the battery with the bracket. Battery can fall out and injure a child if vehicle tips over.
- It is parents' responsibility to check main parts of the toy before using, Must regularly examine for potential hazard, such as the battery, charge, cable or cord, plug, screws are fastening enclosure of other parts and that in the event of such damage, the toy must not be until that damage had been properly removed. Make sure the plastic parts of the vehicle are not cracked or broken.
- Occasionally use a lightweight oil to lubricate moving parts such as wheels.
- Park the vehicle indoors or cover it with a tarp to protect it from wet weather.
- Keep the vehicle away from sources of heat, such as stoves and heaters. Plastic parts may melt.
- Recharge the battery after each use. Only an adult can handle the battery. Recharge the battery at least once a month when the vehicle Raider is not being used.
- Do not wash the vehicle with a hose. Do not wash the vehicle with soap and water. Do not drive the vehicle in rainy or snowy weather. Water will damage the motor, electric system and battery.
- Clean the vehicle with a soft, dry cloth. To restore shine to plastic parts, use a non-wax furniture polish. Do not use car wax. Do not use abrasive cleaners.
- Do not drive the vehicle in loose dirt, sand or fine gravel which could damage moving parts, motors or the electric system.
- When not using, all the electrical source should be turn off. Turn off the power switch and disconnect the battery connection.



Charge the Battery

The first charge will take about 12 hours.

1. Insert the charger connector into the charger port.
2. Plug the charger into a standard 120V or 230V wall outlet.
3. After charging is complete (at least 8-10 hours, but not more than 24 hours, with first charge taking about 12 hours) unplug the charger from the wall outlet and unplug the battery connector from the charger port.

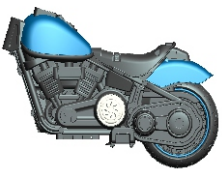


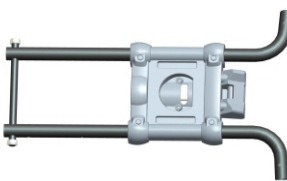
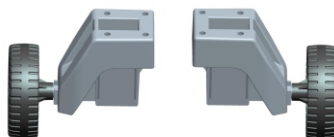

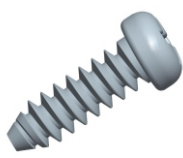
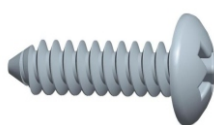
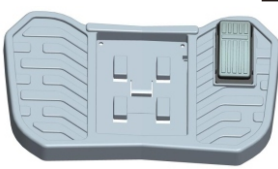

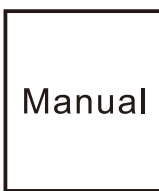

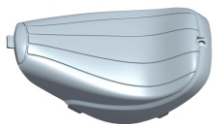

- Plug the battery connector into the charger port.
- Plug the charger into a standard wall outlet. The charger may feel warm during charging.
- Only use the 6 volt charger to charge your 6 volt battery.
- Note: if power flow to the wall outlet is controlled by a switch, make sure the switch is "ON"
- Before first-time use, charge the battery for at least 12 hours. Never charge the battery longer than 24 hours.
- Recharge the battery for at least 8-10 hours after each use of your vehicle.
- Do not charge or store battery upside down. Charging produces explosive gases. Charge away from flames, sparks and lit cigarettes. Charge in a well ventilated area.
- Once the battery is charged, disconnect the battery connector from the charger connector. Unplug the charger from the wall outlet. The battery is now ready to be installed in your vehicle. Please see the following Battery installation Section for detailed instructions on installing your vehicle:



Battery Replacement

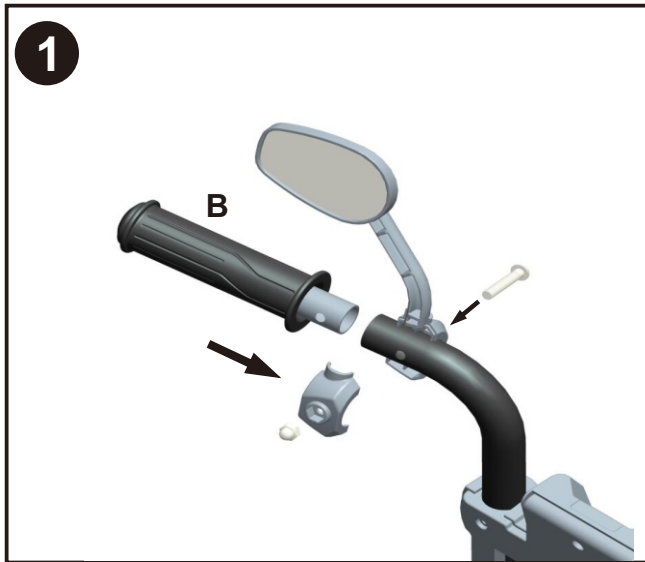
Take out the seat and insert the wire terminal to the connector, check other electric wires to make sure all is connected well.

- Please identify all parts before assembly and save all packaging material until assembly is completed to ensure that no parts are discarded.
- Metal parts have been coated with lubricant for protection during shipment. Wipe all metal parts with a paper towel to remove any excess lubricant.

<p>A x 1</p>  <p>Main Body</p>	<p>B x 2</p>  <p>Handlebar</p>	<p>C x 1</p>  <p>Fenderboard</p>
<p>D x 1</p>  <p>Front Wheel</p>	<p>E x 1</p>  <p>Motorcycle Head</p>	<p>F x 2</p>  <p>Training Wheel</p>
<p>G x 2</p>  <p>Mirror</p>	<p>H x 4</p>  <p>Screw (4x12mm)</p>	<p>I x10 +1(spare)</p>  <p>Screw (4x16mm)</p>
<p>J x 1</p>  <p>Foot Plate</p>	<p>K x 1</p>  <p>Front Light</p>	<p>L x 1</p>  <p>Manual</p>
<p>M x 1</p>  <p>Charger</p>	<p>N x 2</p>  <p>Socket tool</p>	<p>O x 1</p>  <p>Seat</p>
<p>P x 1</p>  <p>Front Fork Decoration (Left/Right)</p>		

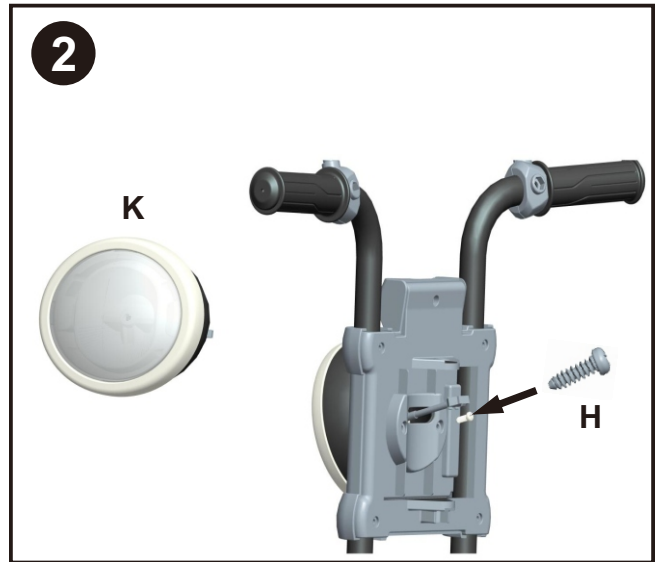
Assembly

Children can be harmed by small parts, sharp edges and sharp points in the vehicles unassembled state, or by electrical items. Care should be taken in unpacking and assembling the vehicle. Children should not handle parts, including the battery, or help in the assembly of the vehicle.



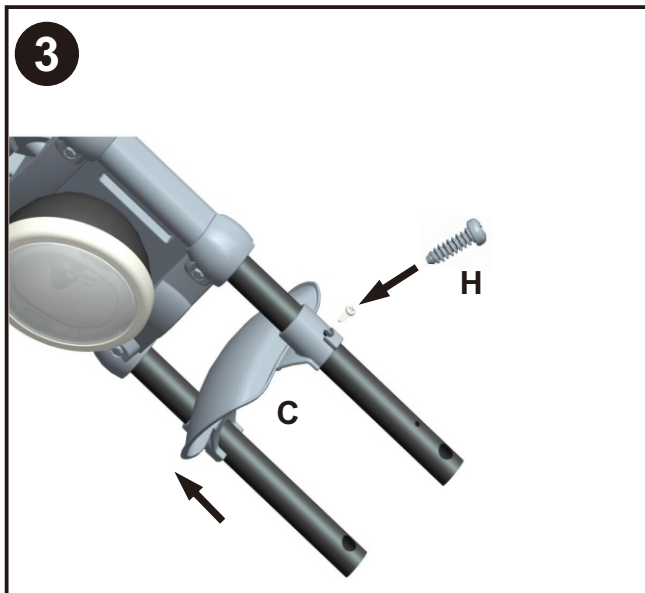
Mirror and handlebar Assembly

Put the handlebar and mirror into the hole as the picture shown on the left, make all the holes in one line, then fasten by nut, same process for the right side.



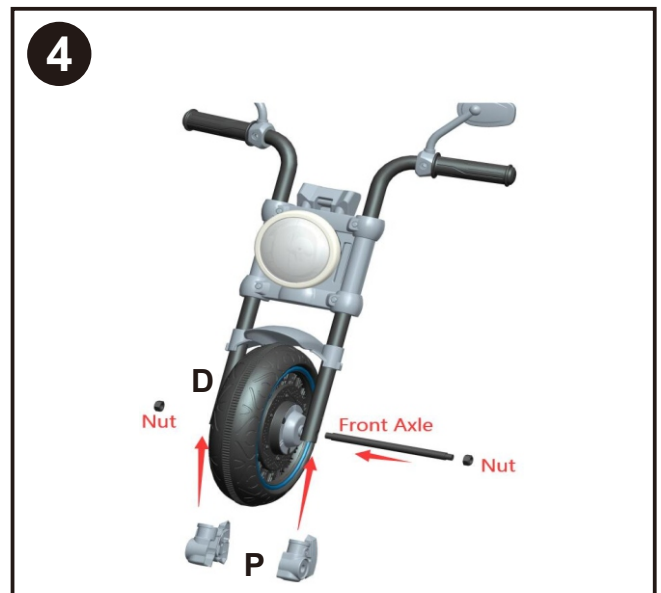
Front light assembly

Put the front light to the right place as picture shown and fasten it with two screws.



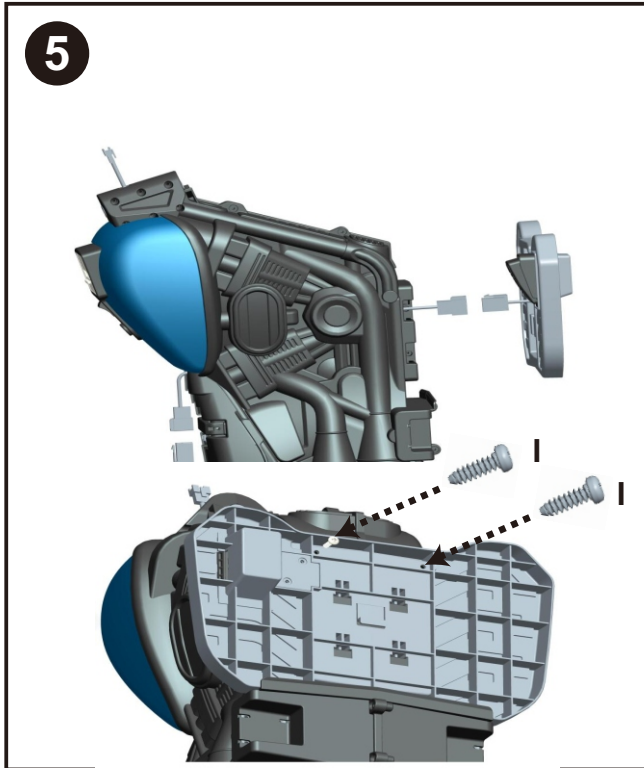
Fenderboard Assembly

Insert the fenderboard to the fork and fasten it with two screws as picture shown.



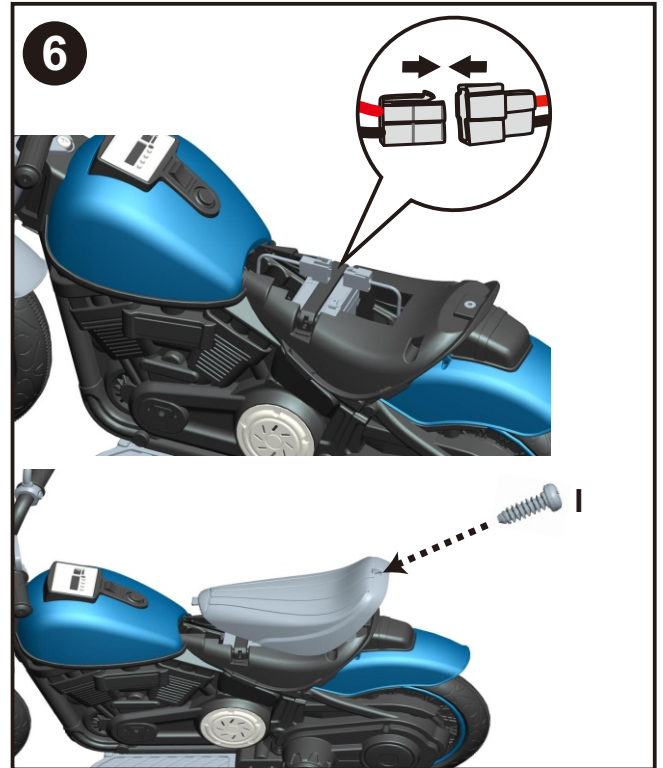
Front wheel and fork decoration Assembly

Put the front fork decoration to the handlebar as picture shown, then insert the front axle, make all the holes in one line and fasten it with nut by socket tool.



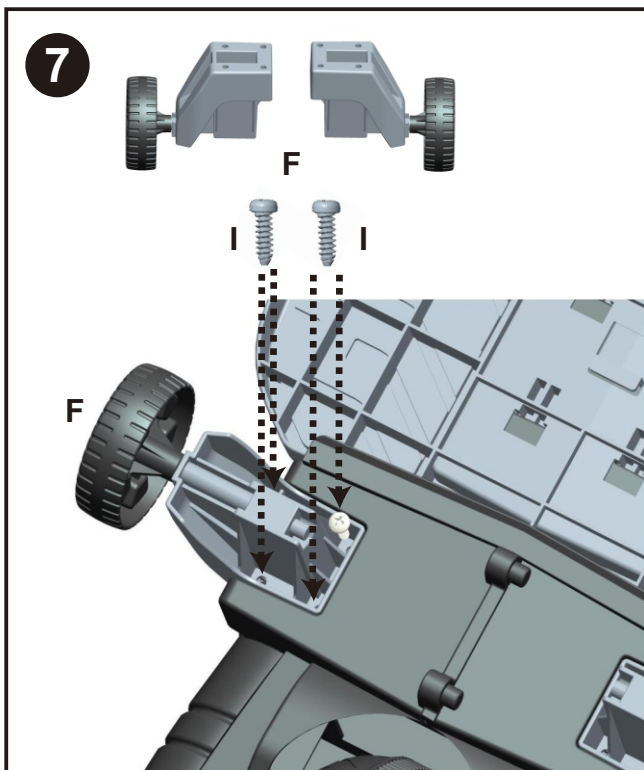
Foot plate Assembly

At first plug connects, then put the foot plate to the right place and fasten with 2 screws.



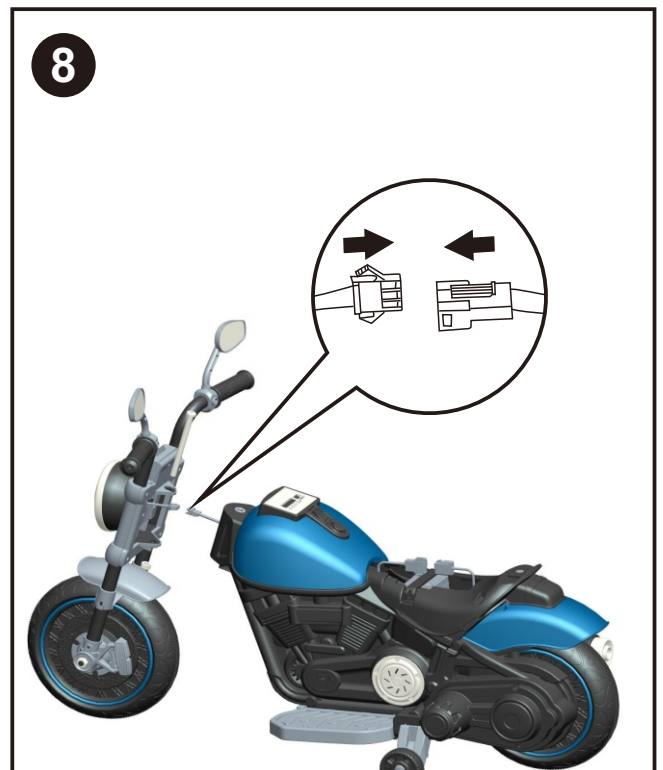
Battery and seat assembly

Plug connect as the picture shown, then put the seat to right place and fasten with one screw.



Training Wheel Assembly

Put training Wheel as picture shown and fasten with 4 screws, Repeat the process for the other side.



Motorcycle head Assembly

Plug connect as the picture shown, put head to the right place of main body, make all the holes in one line, tie it with screw arbor and nut screw 4*16MM.

Operating your vehicle

Power switch

Switch button ON and OFF.

Forward

Push the shifter in upward position and press the accelerator slowly.

Reverse

Push the shifter in downward position and press the accelerator slowly.

Stop

Vehicle will automatically stop after the accelerator is released.

Sound effect

Press the button on the steering wheel

Safety device

AUTO POWER OFF. If the motor is overloaded for any reason, including improper usage, an electrical circuit breaker will automatically cut off the power, then resume after the parts have cooled!

Maintenance

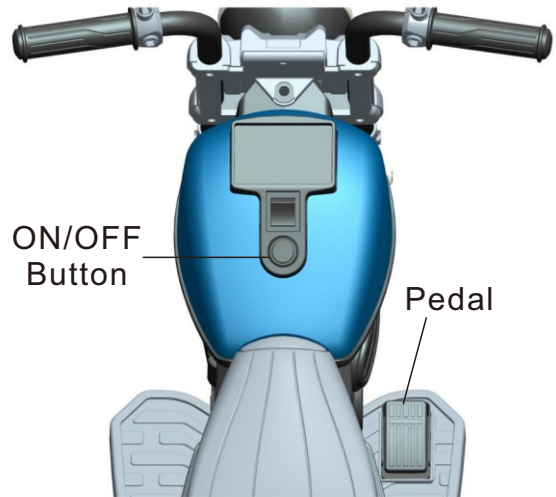
Clean with a dry, soft cloth only. Do not wash with water or corrosive agents.

Store vehicle in a dry area when not in use, since moisture could cause the metal components and electrical parts to corrode.

Remember to charge the battery monthly while the vehicle is not in regular use.

Check and tighten all screws and coverings regularly.

Check all plastic parts for cracks. Replace as necessary.



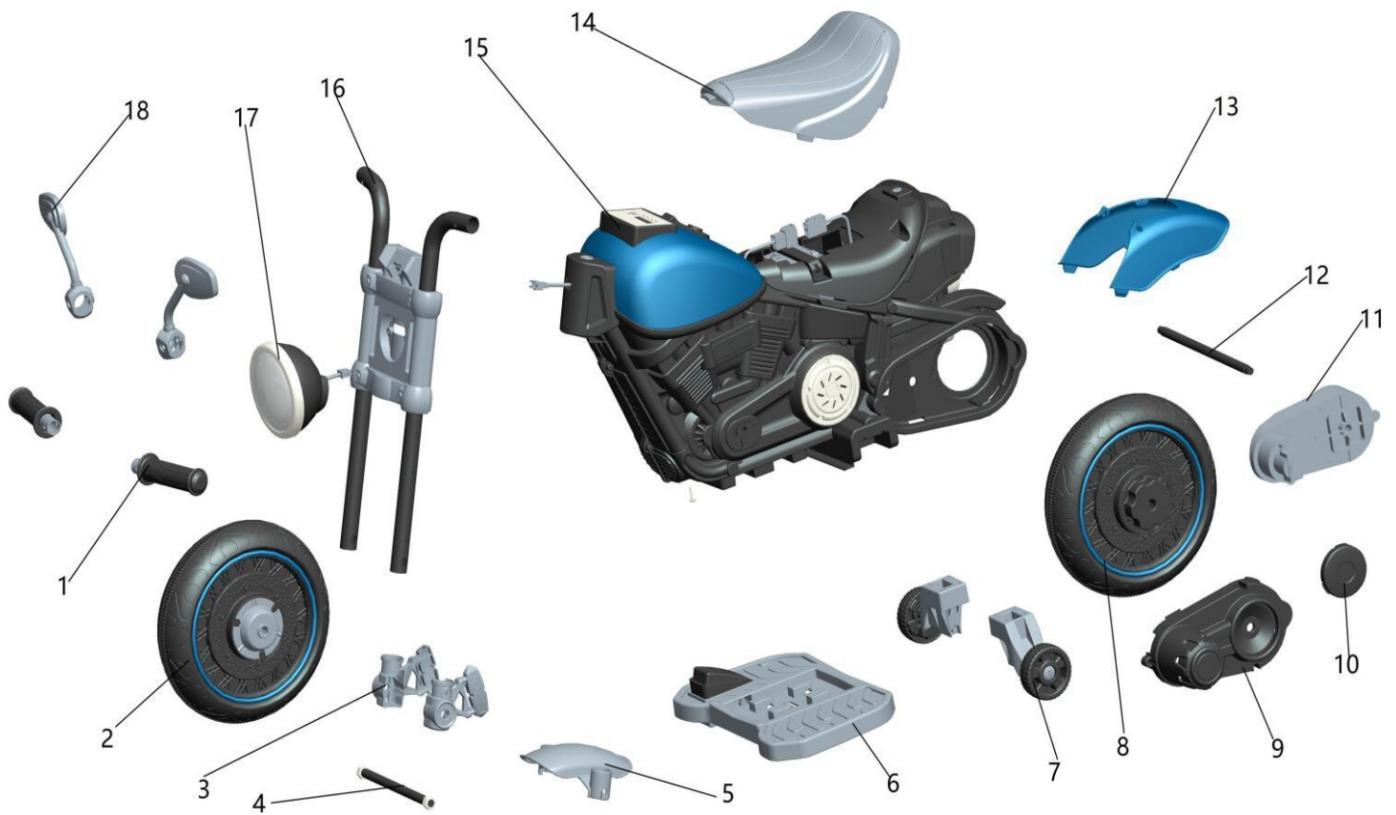
Troubleshooting

Problem	Possible Cause	Solution
car does not move	Circuit breaker tripped	Circuit breaker may "trip" and stop the vehicle if it is overloaded or the driving conditions too severe. The breaker will automatically reset after approximately 10 seconds, and the vehicle will operate normally. To avoid repeated automatic shut downs, do not overload the vehicle by exceeding the weight limited of 25kg (55 lbs). Or by towing anything behind the vehicle. Do not drive up hills or run into fixed objects, which can cause the wheels to stop spinning while power is still being supplied to the motors.
	Loose wire or connectors	Check all wires and connectors Make sure that the motor harness connector is plugged in tightly to the battery, and that there are no loose wires around the motor.
	Dead battery	An old or improperly cared battery may be dead. If you are unsure whether it is dead or not, you can have it tested at your Service Center.
	Undercharged battery	A new battery should have been charged for at least 12 hours before using the vehicle for the first time. After that, it must be recharge the battery for at least 8-10 hours after each use. Never charge longer than 24 hours. Check all connectors; make sure the charger is plugged into the wall. Make sure the power flow to the outlet is on.
	Charger is not working	You must have a volt meter in order to tell whether the charger is working or not. If you think there maybe a problem with the charger, take it to the Service Center where they will test it for you.
	Damaged switch	When exposed to water or moisture, switches can become corroded, or can jam due to loose dirt, sand or gravel. Contact your Service Center for diagnosis and repair.

Problem	Possible Cause	Solution
Car was running but suddenly stopped	Loose wire or connectors	Check all wires and connectors. Make sure that the motor harness connector is plugged into the battery tightly, and that there are no loose wires around the motor.
	Circuit breaker tripped	Circuit breaker may "trip" and stop the vehicle if it is overloaded or the driving conditions too severe. The breaker will automatically reset after approximately 10 seconds, and the vehicle will operate normally. To avoid repeated automatic shutdowns, do not overload the vehicle by exceeding the weight limited of 25kg (55 lbs), or by towing anything behind the vehicle. Do not drive up hills or run into fixed object, which can cause the wheels to stop spinning while power is still being supplied to the motors. If breaker continually trips, contact your Service Center.
Short operating time (less than 1 hours per charge)	Undercharged battery	A new battery should have been charged for at least 12hours before using the vehicle for the first time. After that, it must be recharge the battery for at least 8-10 hours after each use.
	Overcharged battery	Never charge longer than 24 hours. Check all connectors; make sure the charger is plugged into the wall. Make sure the power flow to the outlet is on. Never charge battery longer than 24 hours. If you think the battery maybe damage due to overcharging, contact Service Center for testing.
	Old battery will not accept a full charge	Even with proper care, a rechargeable battery does not last forever. Average battery life is 1 to 3 years depending on vehicle use and use conditions. Replace the battery with a new rechargeable battery. Do not substitute parts. To get a replacement battery, please contact Service Center.

Problem	Possible Cause	Solution
Vehicle is sluggish	Undercharged battery	A new battery should have been charged for at least 12 hours before using the vehicle for the first time. After that, it must be recharge the battery for at least 8-10 hours after each use. Never charge longer than 24 hours. Check all connectors; make sure the charger is plugged into the wall. Make sure the power flow to the outlet is on.
	Battery needs charging	Be sure to charge the battery after each use.
	Old battery will not accept a full charge	Even with proper care, a rechargeable battery does not last forever. Average battery life is 1 to 3 years depending on vehicle use and use conditions. Replace the battery with a new rechargeable battery. Do not substitute parts. To get a replacement battery, please contact Service Center.
	Vehicle is overloaded	Allow no more than 1 rider at a time, follow the 25kg (55lbs) weight capacity and don't tow anything behind the vehicle.
	Driving conditions are too stressful	Use only on a generally level ground.
Intermittent vehicle operation	Loose wire or connector	Check all wires around the motors and all connectors to make sure they are tight.
	Motor or electrical switch damage	Contact your Service Center for diagnosis and repair.
When the accelerator is pressed, the vehicle won't run without a push	Loose wire or connector	Check all wires around the motors and all connectors to make sure they are tight.
	"Dead Spot on motor	Contact your Service Center for diagnosis and repair.
Motor gear box makes a loud grinding or clacking noise	Broken gears	Contact your Service Center for diagnosis and repair.
Charger get warm during use	This is normal and should not be concern	No action required.
Battery makes gurgling or sizzling noise while charging	Some noise and swelling is normal and should not be a concern	No action required. If the battery does not make noise while charging. It does not mean it is not accepting the charging.

Parts diagram



Note: Some parts shown are assembled to both sides of the vehicle.

No. Part	Quantity	No. Part	Quantity
1.Handlebar	2	7.Training wheels	2
2.Front wheel	1	8.Rear wheel	1
3.Front decoration Parts	2	9.Rear driver motor cover	1
4.Front axle	1	10.small decoration	1
5.Fenderboard	1	11.Rear driver motor assembly	1
6.Foot plate	1	12.Rear axle	1

No. Part	Quantity
13.Rear fender	1
14.Seat	1
15.Main body	1
16.Motorcycle head	1
17.Front light	1
18. Mirror	2



MANUEL D'INSTRUCTIONS

Veillez lire l'intégralité du manuel avant de commencer le montage.
Conservez ce manuel avec votre reçu d'achat pour toute référence ultérieure.

⚠ AVERTISSEMENT
RISQUE D'ÉTOUFFEMENT - Petites pièces. Déconseillé aux enfants de moins de 18 mois.

⚠ AVERTISSEMENT
Le jouet doit être assemblé par un adulte avant d'être utilisé.

⚠ ATTENTION
Les vis contiennent des pointes ou des bords tranchants potentiellement dangereux. Un assemblage par un adulte est requis.

⚠ AVERTISSEMENT
Pour réduire les risques de blessures, la surveillance d'un adulte est requise. Ne jamais l'utiliser sur la chaussée, à proximité de véhicules à moteur, sur ou près de pentes ou de marches abruptes, de piscines ou d'autres plans d'eau. Portez toujours des chaussures et ne permettez jamais à plus d'un conducteur de monter à bord.

Le contenu, les couleurs et les décorations peuvent varier par rapport à ceux présentés.

IMPORTANT : LIRE ATTENTIVEMENT ET CONSERVEZ CE MANUEL POUR VOUS Y REFERER ULTERIEUREMENT.

Assemblage & Manuel d'instruction

Spécifications:	
Batterie :	6V/4.5AH*1
Moteur :	6V 390# 20W*1
Âges appropriés :	18+ mois
Poids maximum :	25kg
Vitesse :	3km/h
Mode de puissance :	Charging type
Utilisation du temps :	Charge : 8-12 heures ; Utilisation : 0.75 heures
Chargeur :	Entrée AC 100-240V, 50/60Hz, sortie DC 6V 500 mA

AVERTISSEMENT

1. Les images de cette instruction servent uniquement à expliquer le fonctionnement et la structure du produit. En cas de différence avec le produit réel, veuillez vous référer au produit réel.
2. Afin d'améliorer la qualité du produit, nous pouvons modifier la structure ou l'apparence du produit sans notification. Nous vous remercions de votre compréhension.

POUR LA SÉCURITÉ DE VOTRE ENFANT, VEUILLEZ LIRE TOUS LES AVERTISSEMENTS ET LES INSTRUCTIONS D'ASSEMBLAGE/UTILISATION. CONSERVEZ CE MANUEL POUR VOUS Y RÉFÉRER ULTÉRIEUREMENT.

- **ASSEMBLAGE PAR UN ADULTE REQUIS.** Le produit contient de petites pièces, qui sont réservées à l'assemblage par un adulte. Gardez les petits enfants à l'écart lors de l'assemblage.
- Retirez toujours le matériel de protection et les sacs poly et éliminez -les avant l'assemblage.
- Ne laissez jamais l'enfant sans surveillance. une supervision directe des adultes est requise.
- Gardez toujours l'enfant en vue lorsqu'il est dans le véhicule.
- Gardez les enfants dans des zones de conduites sûres :
 - N'utilisez jamais ce véhicule sur les routes, à proximité de véhicules automobiles, sur la pelouse, sur ou à proximité de pentes ou de marches abruptes, de piscines ou de toute autre zone dangereuse.
- N'utilisez le jouet que sur des surfaces planes. Par exemple à l'intérieur de votre maison, dans votre jardin ou sur votre terrain de jeu.
- Ne jamais utiliser dans l'obscurité. Un enfant peut rencontrer des obstacles inattendus et avoir un accident. Conduisez le véhicule uniquement dans la journée ou une zone bien éclairée.
- Veuillez éviter de rouler sur du sable ou tout autre terrain accidenté.
- Portez toujours des chaussures.
- Toujours s'asseoir sur le siège.
- Ce jouet n'a pas de frein.
- Il est interdit de changer le circuit ou d'ajouter d'autres pièces électriques
- Inspecter périodiquement les fils et les connexions du véhicule.
- Ne laissez aucun enfant toucher les roues et restez près d'eux lorsqu'ils utilisent la voiture.
- Ce véhicule est équipé de ceintures de sécurité à jeu réglable. Veuillez indiquer aux enfants comment attacher la ceinture de sécurité avant de l'utiliser, afin de garantir la sécurité.

INFORMATIONS DE STOCKAGE ET MAINTENANCE DE LA BATTERIE

- Veuillez charger 8 à 12 heures avant la première utilisation.
- Veuillez utiliser l'adaptateur approprié pour recharger la batterie de stockage, sinon le véhicule sera endommagé.
- Veuillez charger la voiture une fois que la vitesse est plus lente que la normale, sinon la durée de vie de la batterie de stockage sera réduite.
- Veuillez recharger complètement la batterie avant de ranger votre véhicule et n'oubliez pas de recharger la batterie tous les 30 jours. Cela permettra d'assurer l'utilisation normale de la batterie, sinon, la batterie pourrait ne pas tenir une charge sans entretien approprié.
- Les batteries peuvent fuir des fluides qui peuvent causer des brûlures chimiques ou ruiner votre produit.
- Pour éviter les fuites de batterie : Ne mélangez pas les batteries anciennes et nouvelles ou les batteries de différents types : alcalines, standard (carbone-zinc) ou rechargeables (nickel-cadmium).
- Insérez les batteries comme indiqué à l'intérieur du compartiment de la batterie. Retirez les batteries pendant de longues périodes de non-utilisation.
- Retirez toujours les batteries épuisées du produit. Éliminez les batteries en toute sécurité. Ne jetez pas les batteries dans un feu. Les piles peuvent exploser ou fuir.
- Ne court-circuitez jamais les bornes de batterie.
- Les batteries non rechargeables ne doivent pas être rechargées.
- N'utilisez que des batteries du même type ou de l'équivalent comme recommandé.
- Ne chargez pas les batteries non rechargeables.
- Retirez les batteries rechargeables du produit avant de les charger.
- Si des batteries rechargeables amovibles sont utilisées, elles ne doivent être chargées que sous la supervision d'un adulte.
- Ne dépassez pas 24 heures par charge. Les batteries de chargeur et de stockage chaufferont légèrement pendant la charge. N'utilisez pas d'adaptateur ou de batterie de stockage en mauvais état de marche.
- Les chargeurs et les batteries de stockage ne sont pas considérés comme des jouets.
- Veuillez faire l'inspection périodique pour la batterie de stockage, en particulier les fils et les fiches de l'adaptateur.
- Veuillez éteindre l'interrupteur lorsque le véhicule n'est pas utilisé. Veuillez faire une charge complète après de longues périodes d'inactivité.
- Chargez dans un endroit bien aéré et sec. N'ouvrez pas la batterie ou le chargeur.
- Serrez les vis à l'aide d'un tournevis. NE PAS trop serrer.

Élimination de la batterie:

1. Votre batterie au plomb scellée doit être recyclée ou éliminée d'une manière respectueuse de l'environnement.
2. Ne jetez pas votre batterie au plomb dans le feu.
3. Ne jetez pas votre batterie au plomb dans les ordures ménagères. L'incinération, la mise en décharge ou le mélange de batteries au plomb scellées avec les ordures ménagères est interdit par la loi.

PRÉVENIR LE FEU ET LES CHOCS ÉLECTRIQUES :

- Utilisez seulement la batterie rechargeable et le chargeur fournis avec votre véhicule.
- Ne JAMAIS remplacer la batterie ou le chargeur par une autre marque. L'utilisation d'une autre batterie ou d'un chargeur peut provoquer un incendie ou une explosion.
- N'utilisez pas la batterie ou le chargeur pour tout autre produit. Une surchauffe, un incendie ou une explosion pourraient se produire.
- Ne JAMAIS modifier le système de circuit électrique. La manipulation du système électrique peut provoquer un choc, un incendie ou une explosion ou endommager de façon permanente le système.
- Ne pas permettre le contact direct entre les bornes de batterie. Un incendie ou une explosion peut se produire.
- Ne mettez aucun liquide sur la batterie ou ses composants.
- Des gaz explosifs sont créés lors de la charge. Ne pas charger à proximité de chaleur ou de matériaux inflammables. Chargez la batterie dans un endroit bien ventilé **UNIQUEMENT**.
- Ne prenez JAMAIS la batterie par les fils ou le chargeur. La batterie peut être endommagée et provoquer un incendie.
- Chargez la batterie dans un endroit sec **UNIQUEMENT**.
- Les poteaux de batterie, les terminaux et les accessoires connexes contiennent du plomb et des composés de plomb, des produits chimiques connus de l'État de Californie pour causer le cancer et des dommages à la reproduction. Laver les mains après manipulation.
- N'ouvrez pas la batterie. La batterie contient de l'acide de plomb et d'autres matériaux toxiques et corrosifs.
- N'ouvrez pas le chargeur. Le câblage exposé et les circuits à l'intérieur du boîtier peuvent causer un choc électrique.
- Seuls les adultes peuvent manipuler ou charger la batterie. Ne jamais permettre à l'enfant de manipuler ou de charger la batterie. La batterie est lourde et contient de l'acide de plomb (électrolyte).
- Ne laissez pas tomber la batterie. Des dommages permanents à la batterie peuvent survenir ou causer des blessures graves.
- Avant de charger la batterie, vérifiez l'usure ou les dommages à la batterie, au chargeur, à son cordon d'alimentation et aux connecteurs. NE chargez PAS la batterie si des pièces ont été endommagées.
- Ne laissez pas la batterie s'écouler complètement. Rechargez la batterie après chaque utilisation ou une fois par mois si elle n'est pas utilisée régulièrement.
- Ne chargez pas la batterie à l'envers.
- Sécurisez toujours la batterie avec le support. La batterie peut tomber et blesser un enfant si le véhicule se renverse.
- Il est de la responsabilité des parents de vérifier les parties principales du jouet avant d'utiliser, Ils doivent examiner régulièrement les dangers potentiels, tels que la batterie, la charge, le câble ou le cordon, la prise, les vis de fixation du boîtier des autres parties et, en cas de dommage, le jouet ne doit pas l'être avant que ce dommage ait été correctement éliminé. Veillez à ce que les pièces en plastique du véhicule ne sont pas fissurées ou cassées.
- Utilisez occasionnellement une huile légère pour lubrifier les pièces mobiles telles que les roues.
- Garez le véhicule à l'intérieur ou couvrez-le d'une bâche pour le protéger des intempéries.
- Éloignez le véhicule des sources de chaleur, comme les poêles et les appareils de chauffage. Les pièces en plastique peuvent fondre.

- Rechargez la batterie après chaque utilisation. Seul un adulte peut manipuler la batterie. Rechargez la batterie au moins une fois par mois lorsque le véhicule n'est pas utilisé.
- Ne lavez pas le véhicule au tuyau d'arrosage. Ne lavez pas le véhicule avec du savon et de l'eau. Ne conduisez pas le véhicule par temps pluvieux ou neigeux. L'eau endommagera le moteur, le système électrique et la batterie.
- Nettoyez le véhicule avec un chiffon doux et sec. Pour redonner du brillant aux pièces en plastique, utilisez un produit d'entretien pour meubles non cireux. N'utilisez pas de cire pour voiture. N'utilisez pas de nettoyeurs abrasifs.
- Ne conduisez pas le véhicule dans le sable ou sur du gravier fin : les poussières pourraient endommager les pièces mobiles, les moteurs ou le système électrique.
- Lorsque vous n'utilisez pas, toute la source électrique doit être éteinte. Éteignez le commutateur d'alimentation et déconnectez la connexion de la batterie.



Charger la batterie

La première charge prend environ 12 heures.

1. Insérez le connecteur du chargeur dans le port du chargeur.
2. Branchez le chargeur sur une prise murale standard de 120 V ou 230 V.
3. Après une charge complète (au moins 8 à 10 heures, mais pas plus de 24 heures, la première charge prenant environ 12 heures), débranchez le chargeur de la prise murale et débranchez le connecteur de la batterie du port du chargeur.

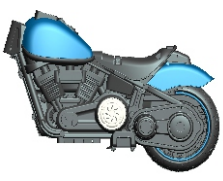
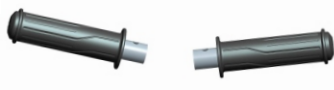


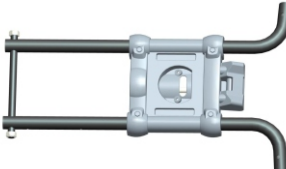
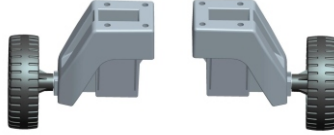

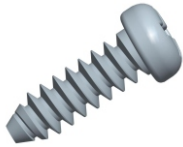
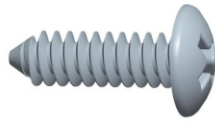
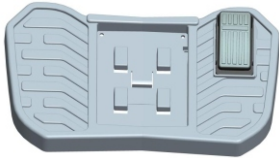

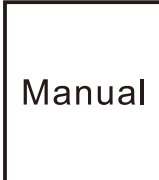


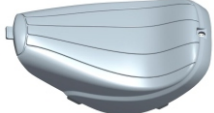

- Branchez le connecteur de la batterie dans le port du chargeur.
- Branchez le chargeur dans une prise murale standard. Le chargeur peut chauffer pendant la charge.
- N'utilisez qu'un chargeur de 6 volts pour charger votre batterie de 6 volts.
- Remarque : si l'alimentation de la prise murale est contrôlée par un interrupteur, assurez-vous que l'interrupteur est sur "ON".
- Avant la première utilisation, chargez la batterie pendant au moins 12 heures. Ne chargez jamais la batterie pendant plus de 24 heures.
- Rechargez la batterie pendant au moins 8 à 10 heures après chaque utilisation de votre véhicule.
- Ne chargez pas et ne rangez pas la batterie à l'envers. La charge génère des gaz explosifs. Chargez la batterie loin des flammes, des étincelles et des cigarettes allumées. Chargez la batterie dans un endroit bien ventilé. • Une fois la batterie chargée, débranchez le connecteur de la batterie du connecteur du chargeur. Débranchez le chargeur de la prise murale. La batterie est maintenant prête à être installée dans votre véhicule. Veuillez consulter la section suivante sur l'installation de la batterie pour obtenir des instructions détaillées sur l'installation de votre véhicule :



Remplacement de la batterie

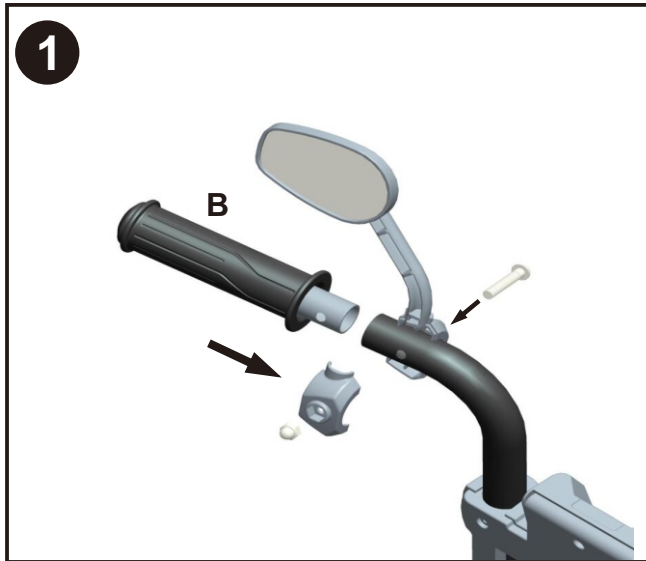
Retirez le siège et insérez la cosse du câble dans le connecteur, vérifiez les autres câbles électriques pour vous assurer que tout est bien connecté.

- Veuillez identifier toutes les pièces avant l'assemblage et conserver tous les matériaux d'emballage jusqu'à la fin de l'assemblage afin de vous assurer qu'aucune pièce n'est perdue.
- Les pièces métalliques ont été enduites de lubrifiant pour les protéger pendant le transport. Essuyez toutes les pièces métalliques avec une serviette en papier pour enlever tout excès de lubrifiant.

<p>A x 1</p>  <p>Corps principal</p>	<p>B x 2</p>  <p>Guidon</p>	<p>C x 1</p>  <p>Garde-boue</p>
<p>D x 1</p>  <p>Roue avant</p>	<p>E x 1</p>  <p>Fourche</p>	<p>F x 2</p>  <p>Roue d'entraînement</p>
<p>G x 2</p>  <p>Rétroviseur</p>	<p>H x 4</p>  <p>Vis (4x12mm)</p>	<p>I x10 +1(spare)</p>  <p>Vis (4x16mm)</p>
<p>J x 1</p>  <p>Repose-pied</p>	<p>K x 1</p>  <p>Phare avant</p>	<p>L x 1</p>  <p>Manuel</p>
<p>M x 1</p>  <p>Chargeur</p>	<p>N x 2</p>  <p>Outil à douille</p>	<p>O x 1</p>  <p>Siège</p>
<p>P x 1</p>  <p>Ornement Fourche avant (Gauche/Droite)</p>		

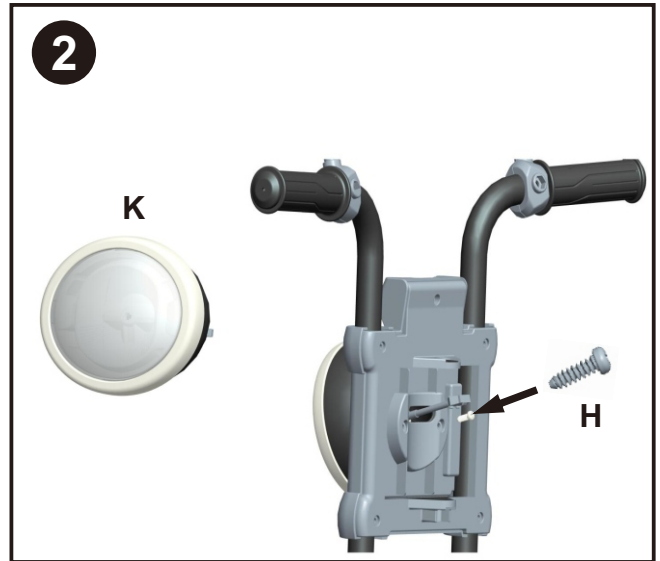
Assemblage

Les enfants risquent d'être blessés par les petites pièces, les arêtes vives et les pointes tranchantes des véhicules non assemblés, ou par les composants électriques. Il convient d'être prudent lors du déballage et de l'assemblage du véhicule. Les enfants ne doivent pas manipuler les pièces, y compris la batterie, ni participer à l'assemblage du véhicule.



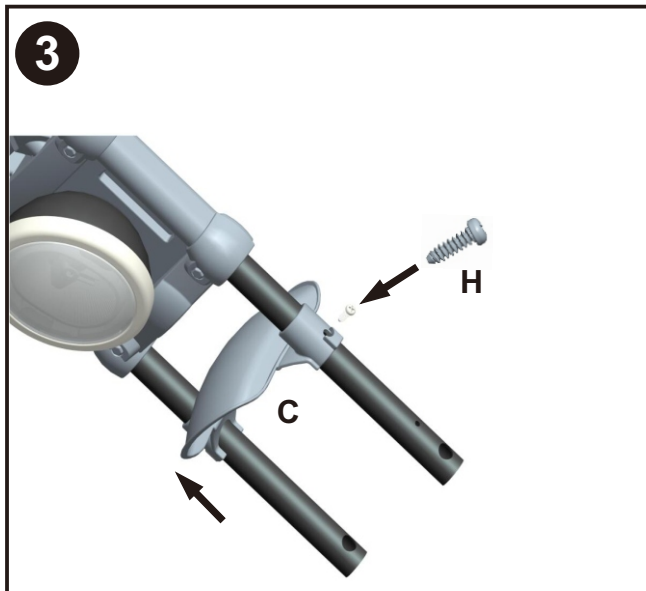
Montage du rétroviseur et du guidon

Placer le guidon et le miroir dans le trou comme sur l'image de gauche, faire tous les trous en une ligne, puis fixer avec un écrou, même processus pour le côté droit.



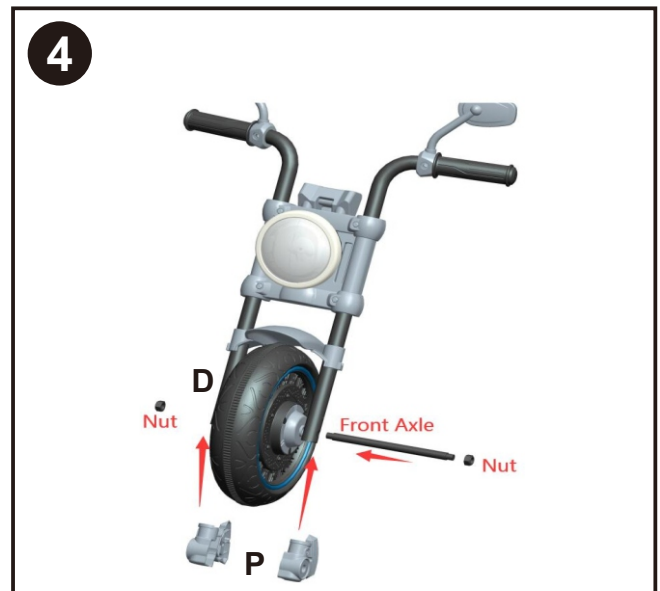
Assemblage du phare avant

Placer le phare avant au bon endroit, comme indiqué sur l'image, et le fixer à l'aide de deux vis.



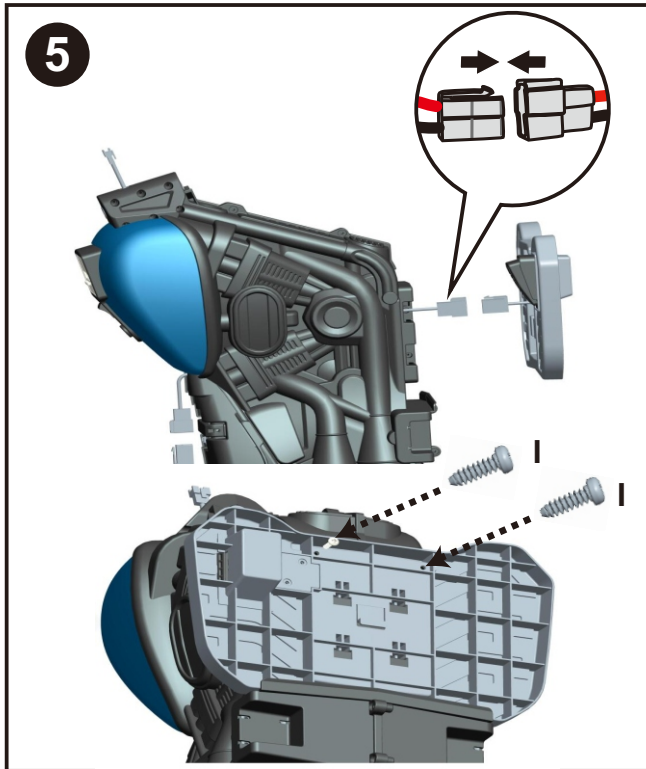
Montage du garde-boue

Insérer le garde-boue dans la fourche et le fixer à l'aide de deux vis, comme indiqué sur l'image.



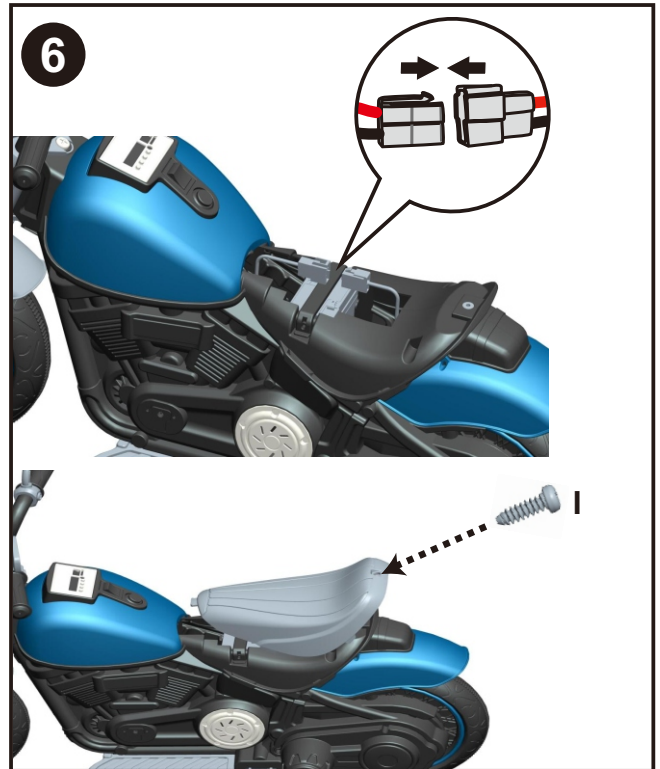
Assemblage de la roue avant et de l'ornement de la fourche

Placer la décoration de la fourche avant sur le guidon comme sur l'image
Insérer ensuite l'axe avant, aligner tous les trous et fixer l'écrou à l'aide d'un outil à douille.



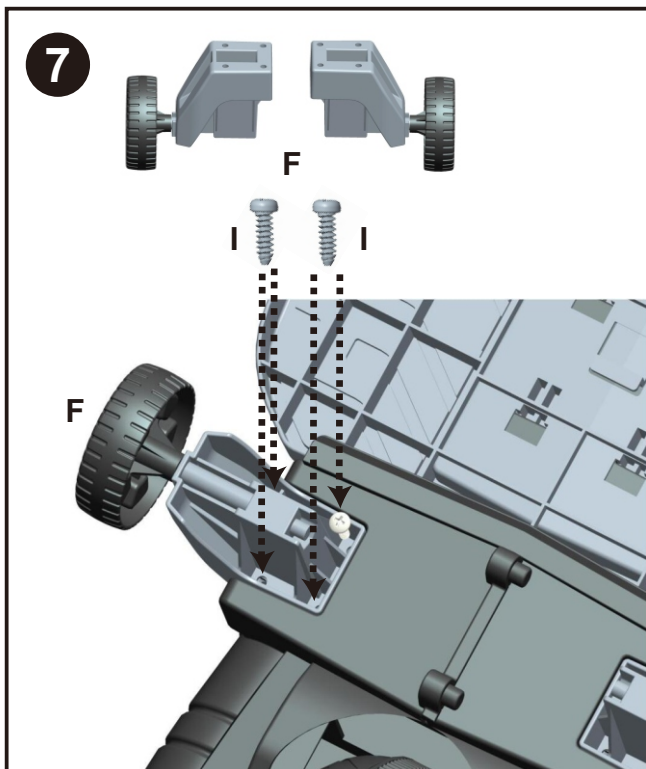
Montage du repose-pieds

Commencer par brancher les connexions, puis placer le repose-pieds au bon endroit et le fixer à l'aide de deux vis.



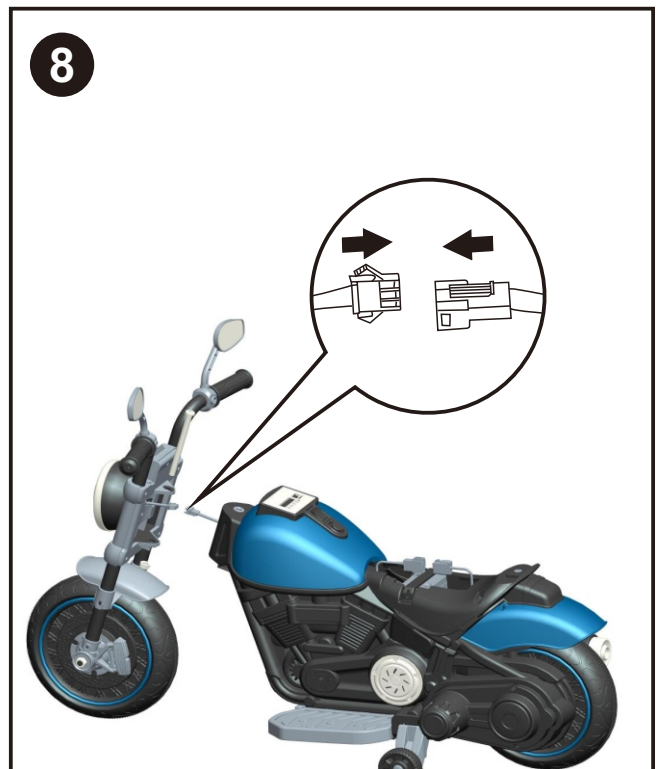
Montage de la batterie et du siège

Brancher la batterie comme indiqué sur l'image, puis placer le siège au bon endroit et le fixer à l'aide d'une vis.



Montage de la roue d'entraînement

Placer la roue d'entraînement comme indiqué sur l'image et la fixer avec 4 vis, répéter le processus pour l'autre côté.



Montage de la fourche de la moto

Brancher la fiche comme indiqué sur l'image, placer la fourche à l'endroit du corps principal, aligner tous les trous, fixer à l'aide de vis et d'écrous.

Conduite du Véhicule

Interrupteur d'alimentation

Bouton de mise en marche et d'arrêt.

Marche avant

Poussez le levier de vitesses en position haute et appuyez lentement sur l'accélérateur.

Marche arrière

Abaissez le levier de vitesses et appuyez lentement sur l'accélérateur.

Arrêt

Le véhicule s'arrête automatiquement lorsque l'accélérateur est relâché.

Effet sonore

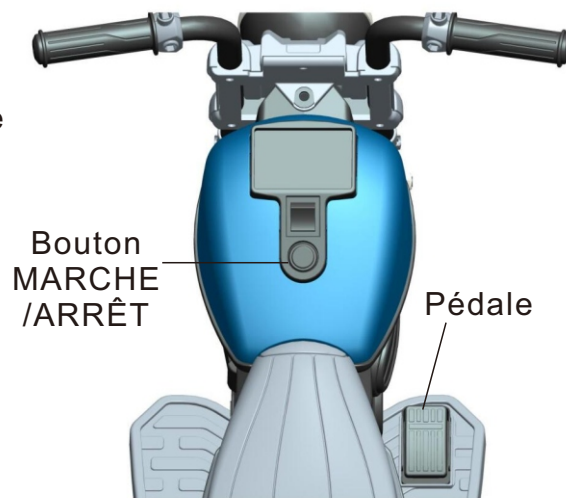
Appuyez sur le bouton situé sur le volant.

Dispositif de sécurité

MISE HORS TENSION AUTOMATIQUE. Si le moteur est surchargé pour quelque raison que ce soit, y compris une utilisation incorrecte, un disjoncteur électrique coupera automatiquement le courant, puis reprendra après le refroidissement des pièces !

Entretien

- Nettoyer uniquement avec un chiffon sec et doux. Ne pas laver avec de l'eau ou des agents corrosifs.
- Rangez le véhicule dans un endroit sec lorsqu'il n'est pas utilisé, car l'humidité pourrait entraîner la corrosion des composants métalliques et des pièces électriques.
- N'oubliez pas de charger la batterie tous les mois lorsque le véhicule n'est pas utilisé régulièrement.
- Vérifiez et serrez régulièrement toutes les vis et tous les revêtements.
- Vérifiez l'absence de fissures sur toutes les pièces en plastique. Remplacez-les si nécessaire.



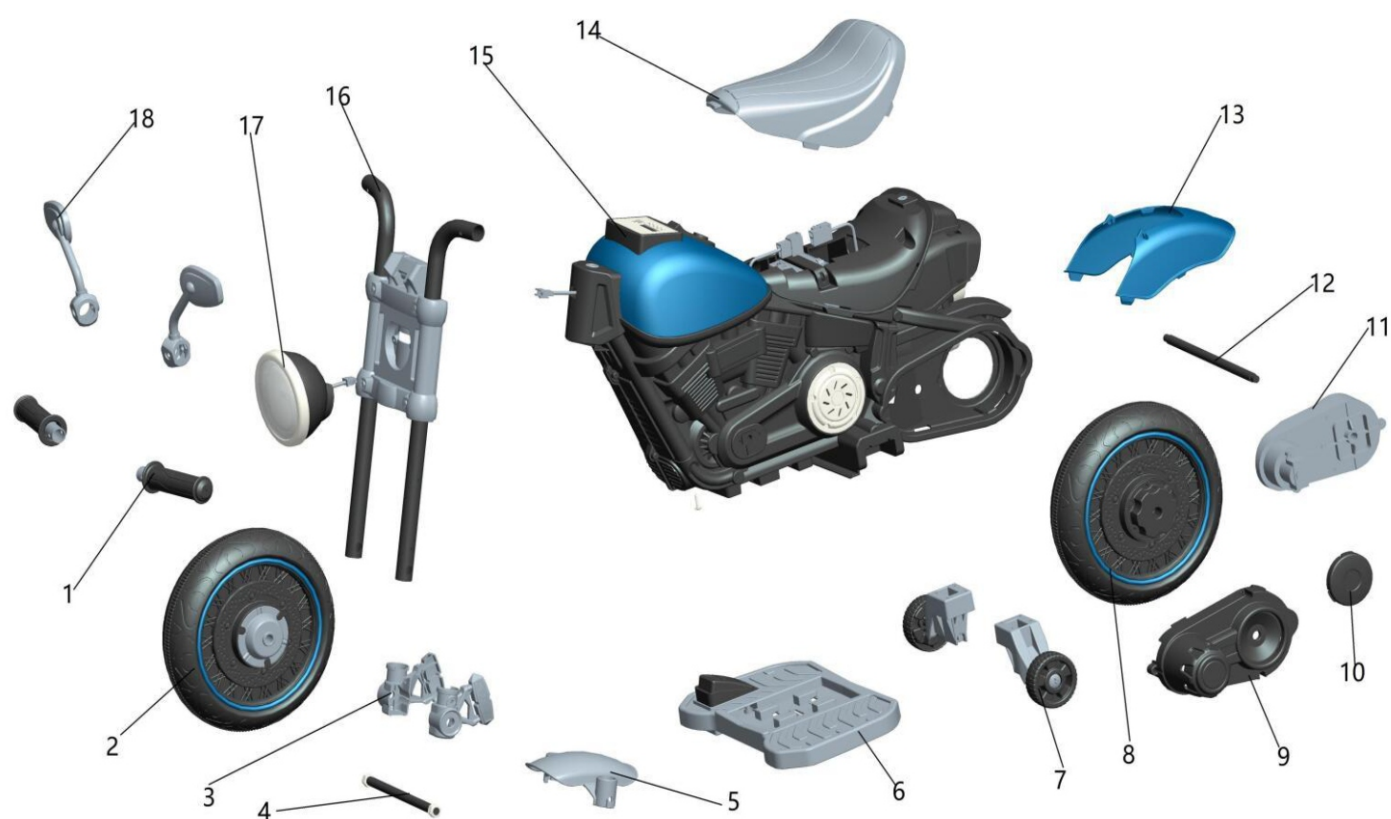
Dépannage

Problèmes	Causes possibles	Solutions
La voiture ne bouge pas	Disjoncteur déclenché.	Le disjoncteur peut "se déclencher" et arrêter le véhicule s'il est surchargé ou si les conditions de conduite sont trop difficiles. Le disjoncteur se réenclenchera automatiquement après environ 10 secondes, et le véhicule fonctionnera normalement. Pour éviter des arrêts automatiques répétés, ne surchargez pas le véhicule en dépassant le poids limité de 25 kg (55 lb) ou en remorquant quoi que ce soit derrière le véhicule. Ne montez pas de collines et ne heurtez pas d'objets fixes, ce qui pourrait entraîner l'arrêt de la rotation des roues alors que les moteurs sont encore alimentés.
	Fil ou connecteurs desserrés	Caler tous les fils et connecteurs. Assurez-vous que le connecteur du harnais du moteur est bien branché sur la batterie et qu'il n'y a pas de câbles détachés autour du moteur.
	Batterie morte	Une batterie ancienne ou mal entretenue peut être hors d'usage. Si vous n'êtes pas sûr qu'elle soit morte ou non, vous pouvez la faire tester par votre Centre de Service.
	Batterie sous-chargée	Une batterie neuve doit être mise en charge pendant au moins 12 heures avant d'utiliser le véhicule pour la première fois. Après cela, il faut recharger la batterie pendant au moins 8 à 10 heures après chaque utilisation. Ne chargez jamais plus de 24 heures. Vérifiez tous les connecteurs ; assurez-vous que le chargeur est branché au secteur. Assurez-vous que l'alimentation de la prise est en marche.
	Le chargeur ne fonctionne pas	Vous devez disposer d'un voltmètre pour savoir si le chargeur fonctionne ou non. Si vous pensez qu'il y a un problème avec le chargeur, apportez-le au Centre de Service qui le testera pour vous.
	Interrupteur endommagé	Lorsqu'ils sont exposés à l'eau ou à l'humidité, les interrupteurs peuvent se corroder ou se bloquer en raison de la présence de saletés, de sable ou de gravier. Contactez votre Centre de service pour un diagnostic et une réparation.

Problèmes	Causes possibles	Solutions
La voiture roulait mais s'est soudainement arrêtée	Fil ou connecteurs desserrés	Vérifiez tous les fils et connecteurs. Assurez-vous que le connecteur du harnais du moteur est bien branché sur la batterie et qu'il n'y a pas de câbles détachés autour du moteur.
	Disjoncteur déclenché.	Le disjoncteur peut "se déclencher" et arrêter le véhicule s'il est surchargé ou si les conditions de conduite sont trop difficiles. Le disjoncteur se réenclenchera automatiquement après environ 10 secondes, et le véhicule fonctionnera normalement. Pour éviter des arrêts automatiques répétés, ne surchargez pas le véhicule en dépassant le poids limité de 25 kg (55 lb) ou en tractant quoi que ce soit derrière le véhicule. Ne montez pas de côtes et ne heurtez pas d'objets fixes, ce qui peut entraîner l'arrêt de la rotation des roues alors que les moteurs sont encore alimentés. Si le disjoncteur se déclenche continuellement, contactez votre centre de service.
Temps de fonctionnement court (moins de 1 heure par charge)	Batterie sous-chargée	Une batterie neuve doit avoir été chargée pendant au moins 12 heures avant d'utiliser le véhicule pour la première fois. Après cela, il faut recharger la batterie pendant au moins 8 à 10 heures après chaque utilisation. Ne chargez jamais plus de 24 heures. Vérifiez tous les connecteurs ; assurez-vous que le chargeur est branché au secteur. Assurez-vous que l'alimentation de la prise est en marche.
	Batterie surchargée	Ne chargez jamais la batterie plus de 24 heures. Si vous pensez que la batterie est endommagée à cause d'une surcharge, contactez le Centre de service pour un test.
	Une vieille batterie ne peut prendre une charge complète	Même si elle est bien entretenue, une batterie rechargeable n'est pas éternelle. La durée de vie moyenne de la batterie est de 1 à 3 ans, selon l'utilisation du véhicule et les conditions d'utilisation. Remplacez la batterie par une nouvelle batterie rechargeable. Ne remplacez pas les pièces. Pour obtenir une batterie de rechange, veuillez contacter le Centre de service.

Problèmes	Causes possibles	Solutions
Le véhicule est lent	Batterie insuffisamment chargée	Une batterie neuve doit avoir été chargée pendant au moins 12 heures avant d'utiliser le véhicule pour la première fois. Après cela, elle doit être rechargée pendant au moins 8 à 10 heures après chaque utilisation. Ne chargez jamais plus de 24 heures. Vérifiez tous les connecteurs ; assurez-vous que le chargeur est branché au secteur. Assurez-vous que l'alimentation de la prise est en marche. Veillez à charger la batterie après chaque utilisation.
	La batterie doit être rechargée	Même si elle est bien entretenue, une batterie rechargeable n'est pas éternelle.
	Une vieille batterie ne peut prendre une charge complète	La durée de vie moyenne de la batterie est de 1 à 3 ans, selon l'utilisation du véhicule et les conditions d'utilisation. Remplacez la batterie par une batterie rechargeable neuve. Ne remplacez pas les pièces. Pour obtenir une batterie de rechange, veuillez contacter le Centre de service.
	Le véhicule est surchargé	N'autorisez pas plus d'un cycliste à la fois, respectez la capacité de poids de 25 kg (55lbs) et ne remorquez rien derrière le véhicule.
	Les conditions de conduite sont trop stressantes	Conduisez uniquement sur un sol généralement plat.
Fonctionnement intermittent du véhicule	Fil ou connecteur desserré	Vérifiez tous les câblages autour des moteurs et tous les connecteurs pour vous assurer qu'ils sont bien serrés.
	Moteur ou interrupteur électrique endommagé	Contactez votre Centre de service pour le diagnostic et la réparation.
Lorsque l'on appuie sur l'accélérateur, le véhicule ne roule pas sauf lorsqu'on le pousse.	Fil ou connecteur desserré	Vérifiez tous les câbles autour des moteurs et tous les connecteurs pour vous assurer qu'ils sont bien serrés.
	Moteur au "Point mort"	Contactez votre Centre de service pour le diagnostic et la réparation.
La boîte de vitesses du moteur émet un fort bruit de grincement ou de claquement.	Engrenages cassés	Contactez votre Centre de service pour le diagnostic et la réparation.
Le chargeur devient chaud pendant l'utilisation	Ceci est normal et ne devrait pas être une préoccupation.	Aucune action requise.
La batterie émet un gargouillement ou un grésillement pendant la charge.	Un peu de bruit et de gonflement est normal et ne devrait pas être une préoccupation.	Aucune action n'est requise. Si la batterie ne fait pas de bruit pendant la charge. Cela ne signifie pas non plus qu'elle ne prend pas la charge.

Schéma des pièces



Remarque: Certaines pièces illustrées sont montées sur les deux côtés du véhicule.

No. Pièce	Quantité	No. Pièce	Quantité
1. Guidon	2	7. Roues d'entraînement	2
2. Roue avant	1	8. Roue arrière	1
3. Ornement Partie avant	2	9. Couverture du moteur arrière	1
4. Axe avant	1	10. Petit ornement	1
5. Garde-boue	1	11. Ensemble moteur arrière	1
6. Repose-pied	1	12. Axe arrière	1

No. Pièce	Quantité
13. Garde-boue arrière	1
14. Siège	1
15. Corps principal	1
16. Fourche	1
17. Phare avant	1
18. Rétroviseur	2



BEDIENUNGSANLEITUNG

Bitte lesen Sie das gesamte Handbuch, bevor Sie mit der Montage beginnen. Bewahren Sie diese Anleitung zusammen mit Ihrer Kaufquittung zum späteren Nachschlagen auf.

! WARNUNG:
ERSTICKUNGSGEFAHR-Kleinteile.
Nicht für Kinder unter 18 Monate.

! WARNUNG:
Das Spielzeug muss vor dem Gebrauch von einem Erwachsenen zusammengebaut werden.

! VORSICHT
Schrauben enthalten potenziell gefährliche Spitzen oder scharfe Kanten. Montage durch einen Erwachsenen erforderlich.

! WARNUNG
Um die Verletzungsgefahr zu verringern, ist die Beaufsichtigung durch einen Erwachsenen erforderlich. Benutzen Sie das Gerät niemals auf Straßen, in der Nähe von Kraftfahrzeugen, auf oder in der Nähe von starken Steigungen oder Stufen, Schwimmbekken oder anderen Gewässern. Tragen Sie immer Schuhe, und lassen Sie nie mehr als einen Fahrer auf dem Gerät fahren.

**Inhalt, Farben und Dekoration können von der Abbildung abweichen.
WICHTIG, FÜR DIE SPÄTERE VERWENDUNG AUFBEWAHREN:
SORGFÄLTIG DURCHLESEN**

MONTAGEANWEISUNGEN

Spezifikationen:	
Batterie:	6V/4.5AH*1
Motor:	6V 390# 20W*1
Geeignetes Alter:	18+ Monate
Maximales Gewicht:	25kg
Geschwindigkeit :	3km/h
Geschwindigkeit :	Lademodus
Nutzungszeit:	Ladevorgang: 8-12 Stunden; Nutzungsdauer: 0.75 Stunden
Ladegerät:	Eingang AC 100-240V, 50/60 Hz, Ausgang DC 6 V 500 mA

WARNUNG

1. Die Bilder in diesem Handbuch dienen nur zur Erläuterung der Funktionsweise und des Aufbaus des Produkts. Wenn es einen Unterschied zwischen den Bildern und dem realen Produkt gibt, nehmen Sie bitte das tatsächliche Produkt als Standard.
2. Um die Produktqualität zu verbessern, können wir die Struktur oder das Erscheinungsbild des Produkts ohne vorherige Ankündigung ändern. Vielen Dank für Ihr Verständnis.

LESEN SIE FÜR DIE SICHERHEIT IHRES KINDES BITTE ALLE WARNHINWEISE UND MONTAGE- / GEBRAUCHSANLEITUNG. BEWAHREN SIE DIESE ANLEITUNG ZUM SPÄTEREN NACHSCHLAGEN GUT AUF.

- **MONTAGE ERFOLGT NUR DURCH ERWACHSENE.** Das Produkt enthält Kleinteile, die nur durch Erwachsene montiert werden dürfen. Halten Sie kleine Kinder bei der Montage fern.
- Entfernen Sie vor dem Zusammenbau unbedingt Schutzmaterialien und Plastiktüten und entsorgen Sie diese.
- Lassen Sie Kinder niemals unbeaufsichtigt. Eine direkte Aufsicht durch Erwachsene ist erforderlich.
- Halten Sie das Kind immer im Blick, wenn sich das Kind im Fahrzeug befindet.
- Halten Sie Kinder in sicheren Fahrgebieten:
 - Verwenden Sie das Produkt niemals auf Straßen, in der Nähe von Kraftfahrzeugen, auf Rasenflächen, an oder in der Nähe von steilen Hängen oder Stufen, Schwimmbädern oder anderen gefährlichen Bereichen .
- Verwenden Sie das Spielzeug nur auf ebenen Flächen. Zum Beispiel in Ihrem Haus, in Ihrem Garten oder auf dem Spielplatz.
- Verwenden Sie niemals im Dunkeln. Kinder können auf unerwartete Hindernisse stoßen und Unfälle haben. Betreiben Sie das Fahrzeug nur tagsüber oder an einem gut beleuchteten Ort.
- Vermeiden Sie, auf Sand oder anderem unebenem Boden zu fahren.
- Tragen Sie immer Schuhe.
- Setzen Sie sich immer auf den Sitz.
- Dieses Spielzeug hat keine Bremse.
- Es ist verboten, den Stromkreis zu wechseln oder andere elektrische Teile hinzuzufügen
- Überprüfen Sie die Kabel und Anschlüsse des Fahrzeugs regelmäßig.
- Lassen Sie keine Kinder die Räder berühren oder sich in deren Nähe befinden, während sich das Fahrzeug bewegt.
- Dieses Fahrzeug verfügt über einstellbare Sicherheitsgurte. Bitte weisen Sie die Kinder vor dem Gebrauch an, den Sicherheitsgurt anzulegen, um die Sicherheit zu gewährleisten.

INFORMATIONEN UND WARTUNG DES AKKUS

- Bitte laden Sie den Akku 8 bis 12 Stunden vor dem ersten Gebrauch auf.
- Bitte laden Sie den Akku mit dem geeigneten Stromadapter auf, da sonst der Aufsitz beschädigt wird.
- Bitte laden Sie das Fahrzeug auf, sobald die Geschwindigkeit niedriger als die normale Geschwindigkeit ist. Andernfalls wird die Lebensdauer der Akkus verkürzt.
- Bitte laden Sie den Akku vor dem Fahren vollständig auf, und denken Sie daran, den Akku alle 30 Tage aufzuladen. Dadurch wird die ordnungsgemäße Verwendung des Akkus sichergestellt. Andernfalls kann der Akku ohne ordnungsgemäße Wartung möglicherweise nicht aufgeladen werden.
- Bei Batterien können Flüssigkeiten austreten, die zu Verätzungen oder Schäden an Ihrem Produkt führen können.
- Um ein Auslaufen der Batterie zu vermeiden: Mischen Sie keine alten und neuen Batterien oder Batterien unterschiedlichen Typs: Alkali-, Standard- (Kohlenstoff-Zink-) oder wiederaufladbare (Nickel-Cadmium-) Batterien.
- Legen Sie die Batterien wie angegeben ins Batteriefach ein. Entfernen Sie die Batterien bei längerem Nichtgebrauch.
- Entfernen Sie immer verbrauchte Batterien aus dem Produkt. Entsorgen Sie Batterien sicher. . Werfen Sie die Batterien nicht ins Feuer. Die Batterien können explodieren oder auslaufen.
- Schließen Sie niemals die Batterieklemmen kurz.
- Nicht wiederaufladbare Batterien dürfen nicht aufgeladen werden.
- Verwenden Sie nur Batterien des gleichen oder eines gleichwertigen Typs wie empfohlen.
- Laden Sie keine nicht wiederaufladbaren Batterien auf.
- Entfernen Sie vor dem Aufladen wiederaufladbare Batterien aus dem Produkt.
- Wenn austauschbare Akkus verwendet werden, dürfen diese nur unter Aufsicht von Erwachsenen aufgeladen werden.
- Jede einzelne Aufladung kann nicht länger als 24 Stunden dauern. Sowohl das Ladegerät als auch die Akkus werden während des Ladevorgangs leicht warm. Verwenden Sie keinen defekten Adapter oder Akku, es sei denn, diese wurden repariert.
- Ladegeräte und Akkus gelten nicht als Spielzeug.
- Bitte überprüfen Sie regelmäßig den Akku, insbesondere die Adapterkabel und -stecker.
- Bitte schalten Sie den Schalter aus, wenn der Aufsitz nicht benutzt wird. Bitte führen Sie nach längerer Inaktivität eine vollständige Aufladung durch.
- Laden Sie das Gerät an einem gut belüfteten, trockenen Ort auf. Öffnen Sie nicht den Akku oder das Ladegerät.
- Ziehen Sie die Schrauben mit einem Schraubendreher fest. Nicht überdrehen.

Entsorgung der Batterie:

1. Ihre versiegelte Blei-Säure-Batterie muss umweltgerecht recycelt oder entsorgt werden.
2. Werfen Sie keine Blei-Säure-Batterien ins Feuer. Die Batterie kann explodieren oder auslaufen.
3. Entsorgen Sie keine Blei-Säure-Batterien in Ihrem täglichen Hausmüll. Die Verbrennung, Deponierung oder Vermischung von versiegelten Blei-Säure-Batterien mit Hausmüll ist gesetzlich verboten.

FEUER UND STROMSCHLAG VERHINDERN:

- Verwenden Sie den einzigen mit Ihrem Fahrzeug gelieferten Akku und Ladegerät.
 - Ersetzen Sie den Akku oder das Ladegerät NIEMALS durch Akkus oder Ladegeräte anderer Marken. Die Verwendung eines anderen Akkus oder Ladegeräts kann einen Brand oder eine Explosion verursachen.
 - Verwenden Sie den Akku oder das Ladegerät nicht für andere Produkte. Überhitzung, Brand oder Explosion können auftreten.
 - Modifizieren Sie NIEMALS das Stromkreissystem. Manipulationen am elektrischen System können zu Stromschlägen, Bränden oder Explosionen führen oder das System dauerhaft beschädigen.
 - Lassen Sie keinen direkten Kontakt zwischen den Batterieklemmen zu. Brand oder Explosion können auftreten.
 - Lassen Sie keine Flüssigkeit auf die Batterie oder ihre Komponenten fallen.
 - Explosive Gase entstehen beim Laden. Laden Sie das Gerät nicht in der Nähe von hohen Temperaturen oder brennbaren Materialien auf. Laden Sie den Akku NUR an einem gut belüfteten Ort auf.
 - Nehmen Sie den Akku NIEMALS mit Kabeln oder einem Ladegerät auf. Dies könnte die Batterie beschädigen und einen Brand verursachen. Nehmen Sie die Batterie EINFACH aus dem Gehäuse heraus.
 - Laden Sie den Akku NUR an einem trockenen Ort auf.
 - Batteriepole, Klemmen und zugehöriges Zubehör enthalten Blei und Bleiverbindungen, Chemikalien, von denen bekannt ist, dass sie im Bundesstaat California Krebs und Reproduktionsschäden verursachen. Waschen Sie nach der Handhabung Ihre Hände.
 - Öffnen Sie den Akku nicht. Batterien enthalten Blei und andere giftige und ätzende Substanzen.
 - Öffnen Sie das Ladegerät nicht. Freiliegende Kabel und Stromkreise im Gehäuse können einen elektrischen Schlag verursachen.
- NUR Erwachsene dürfen den Akku handhaben oder aufladen. Lassen Sie Kinder NIEMALS den Akku handhaben oder aufladen. Die Batterie ist schwer und enthält Blei (Elektrolyse).
- Lassen Sie den Akku nicht fallen. Die Batterie kann dauerhaft beschädigt werden oder schwere Verletzungen verursachen.
 - Überprüfen Sie vor dem Aufladen des Akkus, ob der Akku, das Ladegerät, das Netzkabel und die Anschlüsse abgenutzt oder beschädigt sind. Laden Sie den Akku NICHT auf, wenn Teile beschädigt wurden.
 - Lassen Sie den Akku nicht vollständig entladen. Laden Sie den Akku nach jedem Gebrauch oder einmal im Monat auf, wenn Sie ihn nicht regelmäßig verwenden.
 - Laden Sie den Akku nicht verkehrt herum auf.
 - Sichern Sie den Akku immer mit einer Halterung. Die Batterie kann herausfallen und ein Kind verletzen, wenn das Fahrzeug umkippt.
 - Es liegt in der Verantwortung der Eltern, die Hauptteile des Spielzeugs vor dem Gebrauch zu überprüfen. Sie müssen regelmäßig auf mögliche Gefahren wie Batterie, Ladegerät, Kabel oder Drähte, Stecker und Schrauben usw. prüfen. Im Falle eines solchen Schadens darf das Spielzeug erst verwendet werden, wenn dieser Schaden ordnungsgemäß beseitigt wurde. Stellen Sie sicher, dass die Kunststoffteile des Fahrzeugs keine Risse oder Brüche aufweisen.
 - Verwenden Sie gelegentlich ein Leichtöl, um bewegliche Teile wie Räder zu schmieren.
 - Parken Sie das Fahrzeug in Innenräumen oder decken Sie es mit einer Plane ab, um es vor nassem Wetter zu schützen.
 - Halten Sie das Fahrzeug von Wärmequellen wie Öfen und Heizungen fern. Kunststoffteile können schmelzen.

- Laden Sie den Akku nach jedem Gebrauch auf. Nur Erwachsene können den Akku handhaben. Laden Sie den Akku mindestens einmal im Monat auf, wenn das Fahrzeug lange nicht verwendet wird.
- Waschen Sie das Fahrzeug nicht mit einem Schlauch. Waschen Sie das Fahrzeug nicht mit Wasser und Seife. Fahren Sie das Fahrzeug nicht bei Regen oder Schnee. Wasser kann den Motor, das elektrische System und die Batterie beschädigen.
- Reinigen Sie das Fahrzeug mit einem weichen, trockenen Tuch. Verwenden Sie eine Möbelpolitur ohne Wachs, um den Glanz von Kunststoffteilen wiederherzustellen. Verwenden Sie kein Autowachs. Verwenden Sie keine Scheuermittel.
- Fahren Sie das Fahrzeug nicht in losem Schmutz, Sand oder feinem Kies, der bewegliche Teile, Motoren oder das elektrische System beschädigen könnte.
- Wenn Sie das Fahrzeug nicht verwenden, sollte die gesamte Stromversorgung ausgeschaltet sein. Schalten Sie den Netzschalter aus und trennen Sie den Batterieanschluss.



Laden Sie den Akku auf

Das erste Aufladen dauert etwa 12 Stunden.

1. Stecken Sie den Anschluss des Ladegeräts in den Ladeanschluss.
2. Schließen Sie das Ladegerät an eine serienmäßige 120 V- oder 230 V-Steckdose an.
3. Nachdem der Ladevorgang abgeschlossen ist (mindestens 8 bis 10 Stunden, aber nicht mehr als 24 Stunden, wobei die erste Ladung etwa 12 Stunden dauert), ziehen Sie den Stecker des Ladegeräts aus der Steckdose und den Anschluss des Akkus aus dem Ladeanschluss.

- Stecken Sie den Stecker des Akkus in den Anschluss des Ladegeräts.
- Stecken Sie das Ladegerät in eine normale Steckdose. Das Ladegerät kann sich während des Ladevorgangs warm anfühlen.
- Verwenden Sie nur das 6-Volt-Ladegerät, um Ihren 6-Volt-Akku zu laden.
- Hinweis: Wenn der Stromfluss zur Steckdose über einen Schalter gesteuert wird, stellen Sie sicher, dass der Schalter auf „EIN“ steht.
- Laden Sie den Akku vor dem ersten Gebrauch mindestens 12 Stunden lang auf. Laden Sie den Akku niemals länger als 24 Stunden auf.
- Laden Sie den Akku nach jedem Gebrauch Ihres Fahrzeugs mindestens 8-10 Stunden lang auf.
- Laden und lagern Sie den Akku nicht auf dem Kopf stehend. Beim Aufladen entstehen explosive Gase. Laden Sie den Akku fern von Flammen, Funken und brennenden Zigaretten. Laden Sie den Akku in einem gut belüfteten Bereich auf.
- Wenn der Akku aufgeladen ist, ziehen Sie den Stecker des Akkus vom Stecker des Ladegeräts ab. Ziehen Sie den Stecker des Ladegeräts aus der Steckdose. Der Akku kann nun in Ihr Fahrzeug eingebaut werden. Detaillierte Anweisungen zum Einbau in Ihr Fahrzeug finden Sie im folgenden Abschnitt zum Einbau des Akkus:

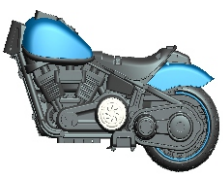
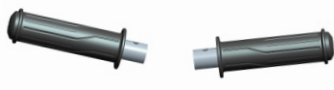


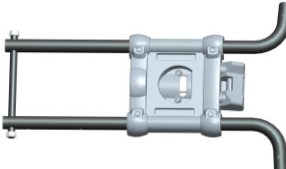
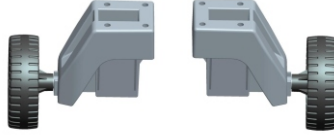

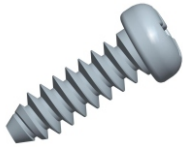
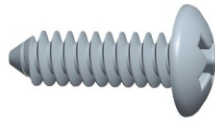
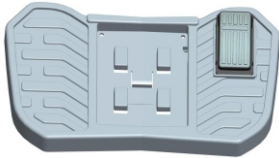

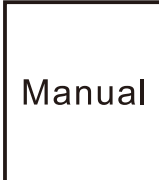


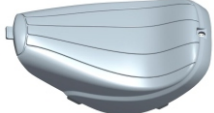



Auswechseln des Akkus

Nehmen Sie den Sitz heraus und stecken Sie die Kabelklemme in den Anschluss. Überprüfen Sie auch die anderen elektrischen Leitungen, um sicherzustellen, dass alles richtig angeschlossen ist.

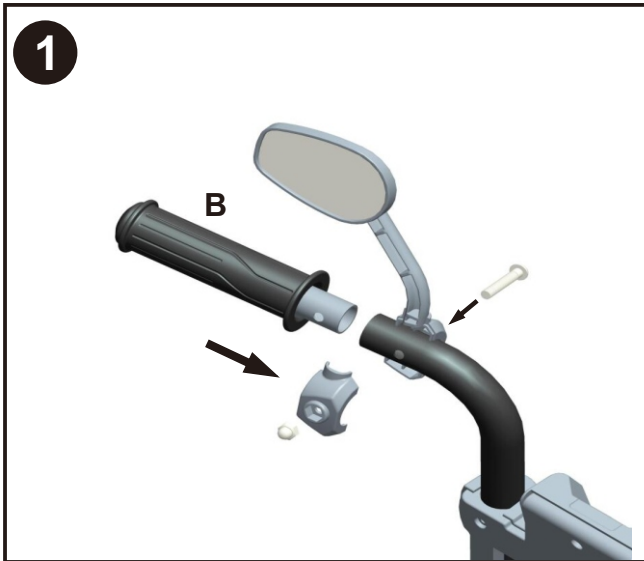
•Bitte kennzeichnen Sie alle Teile vor dem Zusammenbau und bewahren Sie das gesamte Verpackungsmaterial bis zum Abschluss des Zusammenbaus auf, um sicherzustellen, dass keine Teile weggeworfen werden.

•Metallteile sind zum Schutz während des Transports mit einem Schmiermittel überzogen worden. Wischen Sie alle Metallteile mit einem Papiertuch ab, um überschüssiges Schmiermittel zu entfernen.

<p>A x 1</p>  <p>Hauptkörper</p>	<p>B x 2</p>  <p>Lenker</p>	<p>C x 1</p>  <p>Schutzblech</p>	
<p>D x 1</p>  <p>Vorderrad</p>	<p>E x 1</p>  <p>Motorradvorbau</p>	<p>F x 2</p>  <p>Stützrad</p>	
<p>G x 2</p>  <p>Spiegel</p>	<p>H x 4</p>  <p>Schraube (4 x 12 mm)</p>	<p>I x 10 +1(spare)</p>  <p>Schraube (4x16mm)</p>	
<p>J x 1</p>  <p>Fußplatte</p>	<p>K x 1</p>  <p>Vordere Beleuchtung</p>	<p>L x 1</p>  <p>Handbuch</p>	
<p>M x 1</p>  <p>Ladegerät</p>	<p>N x 2</p>  <p>Steckschlüssel</p>	<p>O x 1</p>  <p>Sitz</p>	<p>P x 1</p>  <p>Vorderradgabel Dekoration (Links/Rechts)</p>

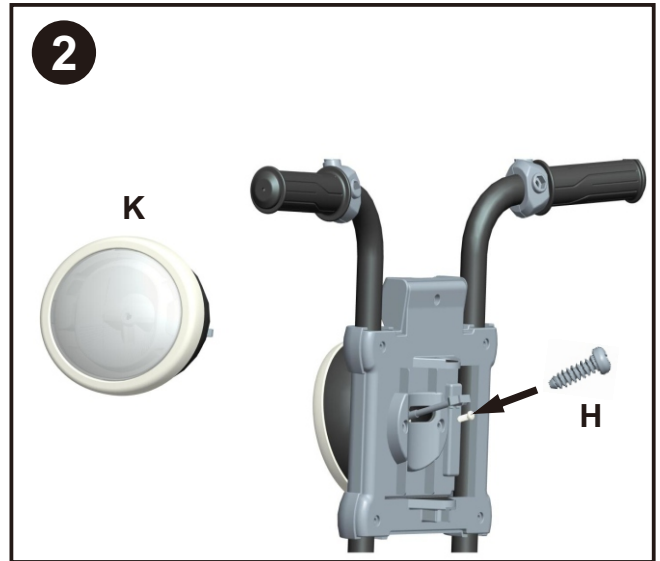
Montage

Kinder können durch Kleinteile, scharfe Kanten und spitze Gegenstände im unmontierten Zustand des Fahrzeugs oder durch elektrische Teile verletzt werden. Beim Auspacken und Zusammenbauen des Fahrzeugs sollten Sie vorsichtig sein. Kinder sollten nicht Teile, einschließlich des Akkus, handhaben oder bei der Montage des Fahrzeugs helfen.



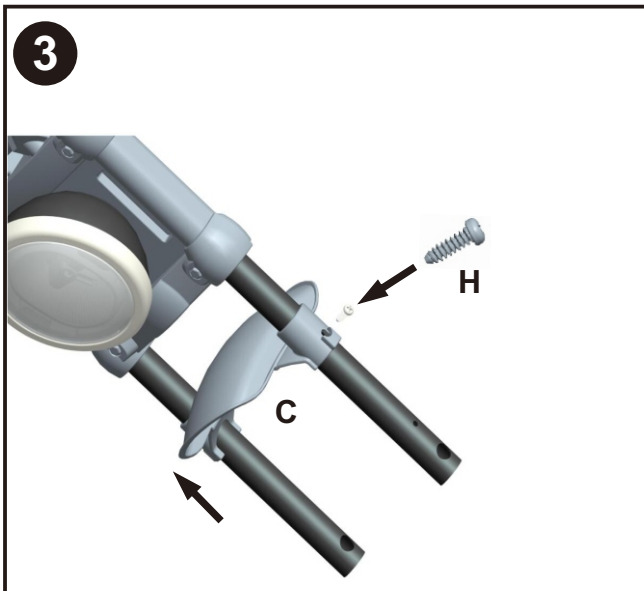
Montage des Spiegels und Lenkers

Stecken Sie den Lenker und den Spiegel in die Löcher, wie auf dem Bild links gezeigt, richten Sie alle Löcher in einer Linie aus und befestigen Sie sie mit der Mutter, dasselbe Verfahren gilt für die rechte Seite.



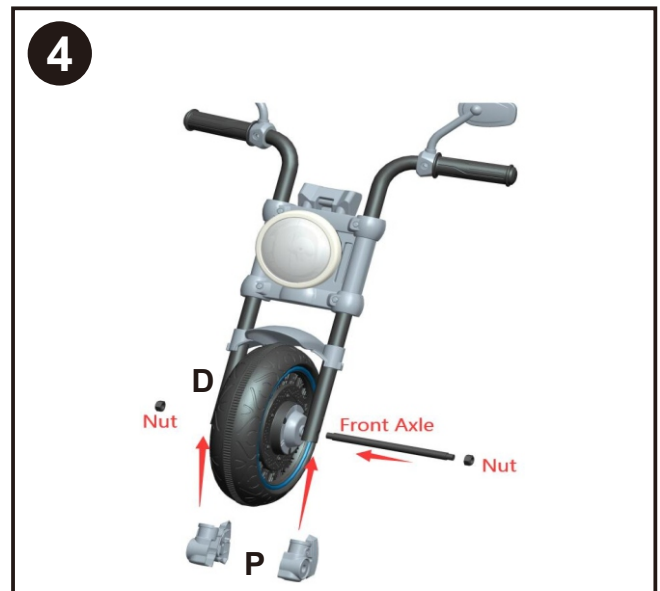
Vordere Lichtanlage

Bringen Sie die vordere Beleuchtung an der richtigen Stelle an, wie in der Abbildung gezeigt, und befestigen Sie sie mit zwei Schrauben.



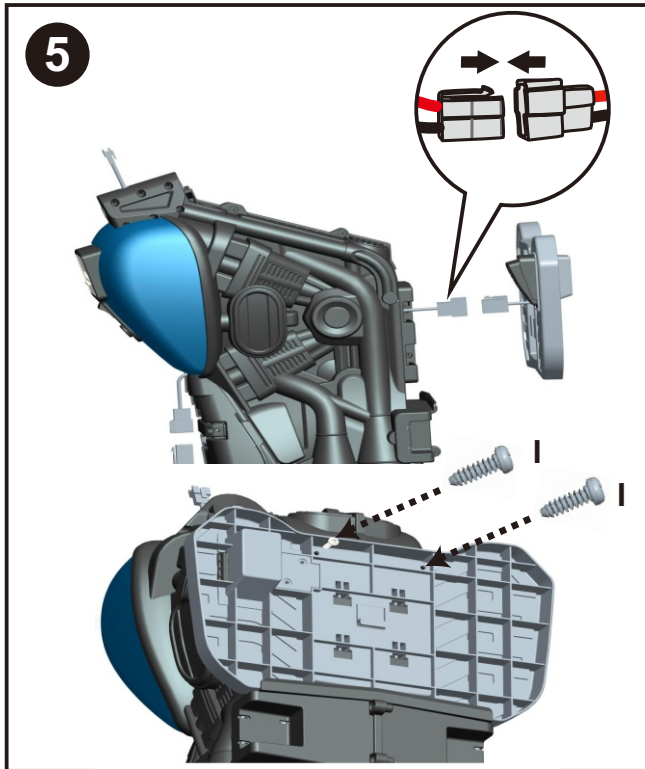
Montage des Schutzblechs

Setzen Sie das Schutzblech in die Gabel ein und befestigen Sie es mit zwei Schrauben, wie in der Abbildung gezeigt.



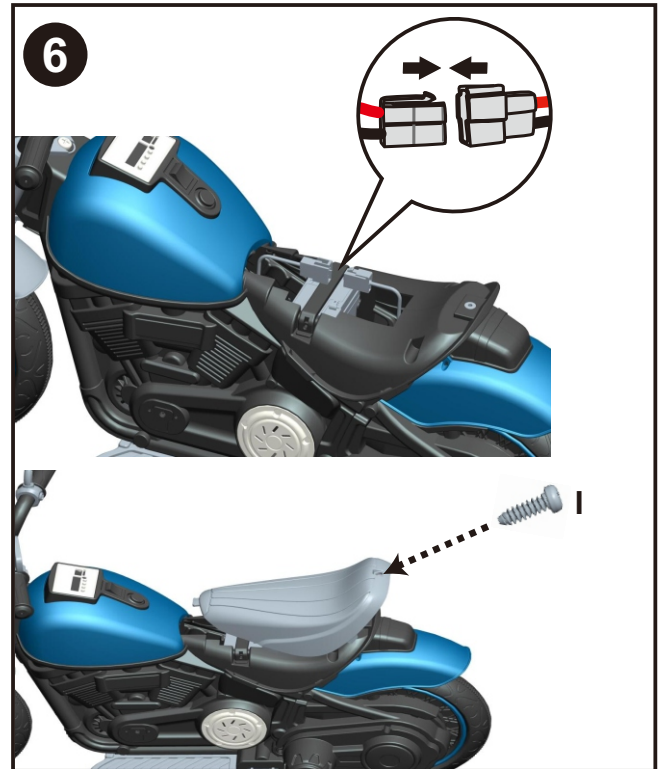
Montage des Vorderrads und der Gabeldekoration

Bringen Sie die Gabeldekoration wie abgebildet am Lenker an, setzen Sie dann die Vorderachse ein, richten Sie alle Löcher in einer Linie aus und befestigen Sie es mit einer Mutter mithilfe eines Steckschlüssels.



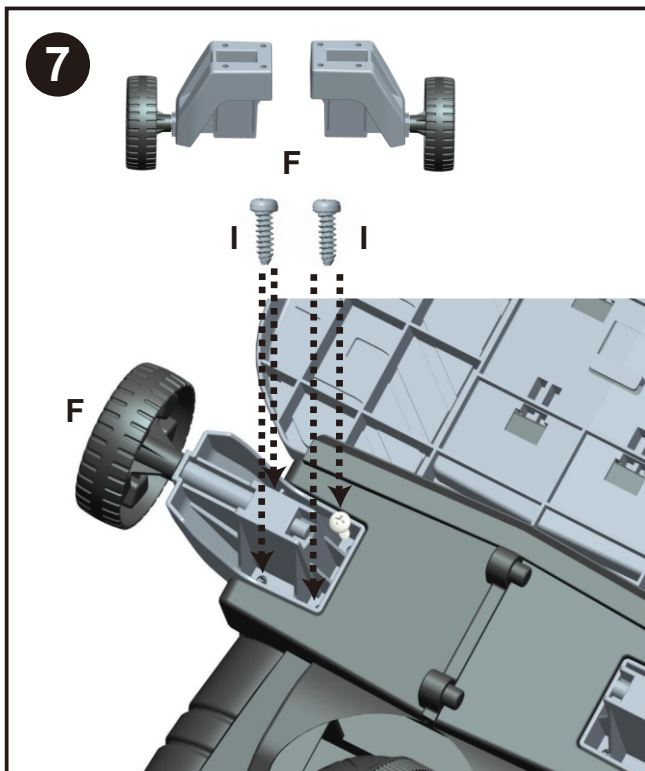
Montage der Fußplatte

Stecken Sie zunächst den Stecker ein, setzen Sie dann die Fußplatte an die richtige Stelle und befestigen Sie sie mit 2 Schrauben.



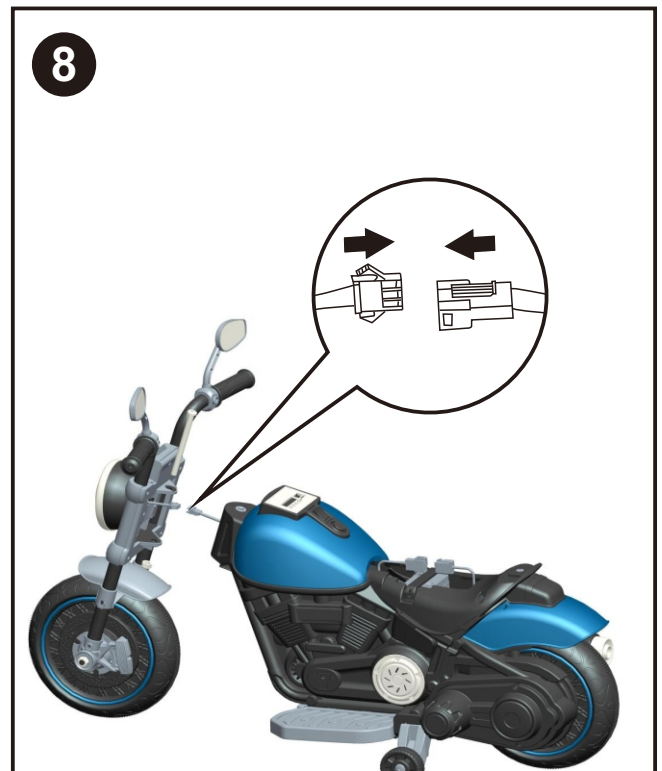
Montage des Akkus und Sitzes

Schließen Sie den Stecker wie abgebildet an, setzen Sie dann den Sitz an die richtige Stelle und befestigen Sie ihn mit einer Schraube.



Montage des Stützrads

Setzen Sie das Stützrad wie abgebildet ein und befestigen Sie es mit 4 Schrauben. Wiederholen Sie den Vorgang auf der anderen Seite.



Montage des Motorradvorbaus

Verbinden Sie den Stecker wie abgebildet, setzen Sie den Vorbau an die richtige Stelle des Hauptkörpers, richten Sie alle Löcher in einer Linie aus und befestigen Sie ihn mit einer Spindelschraube und einer Mutter.

Bedienung Ihres Fahrzeugs

Ein-/Aus-Schalter

Schalten Sie die Taste EIN und AUS.

Vorwärts

Schieben Sie den Schalthebel nach oben und drücken Sie langsam das Gaspedal.

Rückwärts

Schieben Sie den Schalthebel nach unten und geben Sie langsam Gas.

Anhalten

Das Fahrzeug wird automatisch angehalten, nachdem das Gaspedal losgelassen wurde.

Klangeffekt

Drücken Sie die Taste am Lenkrad.

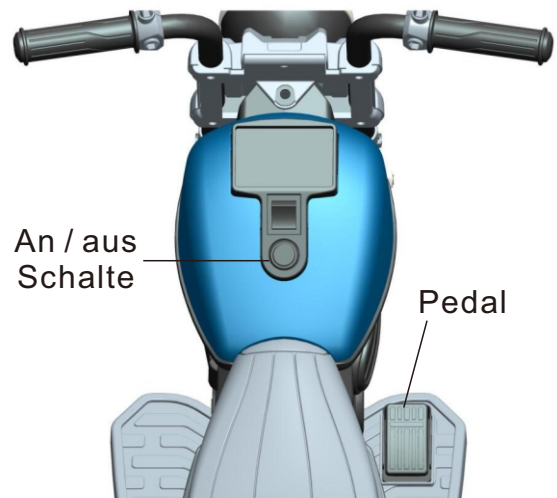
Sicherheitseinrichtung

AUTOMATISCHE STROMABSCHALTUNG.

Wenn der Motor aus irgendeinem Grund, auch bei unsachgemäßem Gebrauch, überlastet wird, schaltet ein elektrischer Schutzschalter automatisch den Strom ab und schaltet sich nach Abkühlung der Teile wieder ein!

Wartung

- Reinigung nur mit einem trockenen, weichen Tuch. Nicht mit Wasser oder ätzenden Mitteln waschen.
- Lagern Sie das Fahrzeug bei Nichtgebrauch an einem trockenen Ort, da Feuchtigkeit die Metallkomponenten und elektrischen Teile korrodieren lassen könnte.
- Vergessen Sie nicht, den Akku monatlich zu laden, wenn das Fahrzeug nicht regelmäßig benutzt wird.
- Prüfen und ziehen Sie alle Schrauben und Abdeckungen regelmäßig nach.
- Prüfen Sie alle Kunststoffteile auf Risse. Ersetzen Sie sie bei Bedarf.



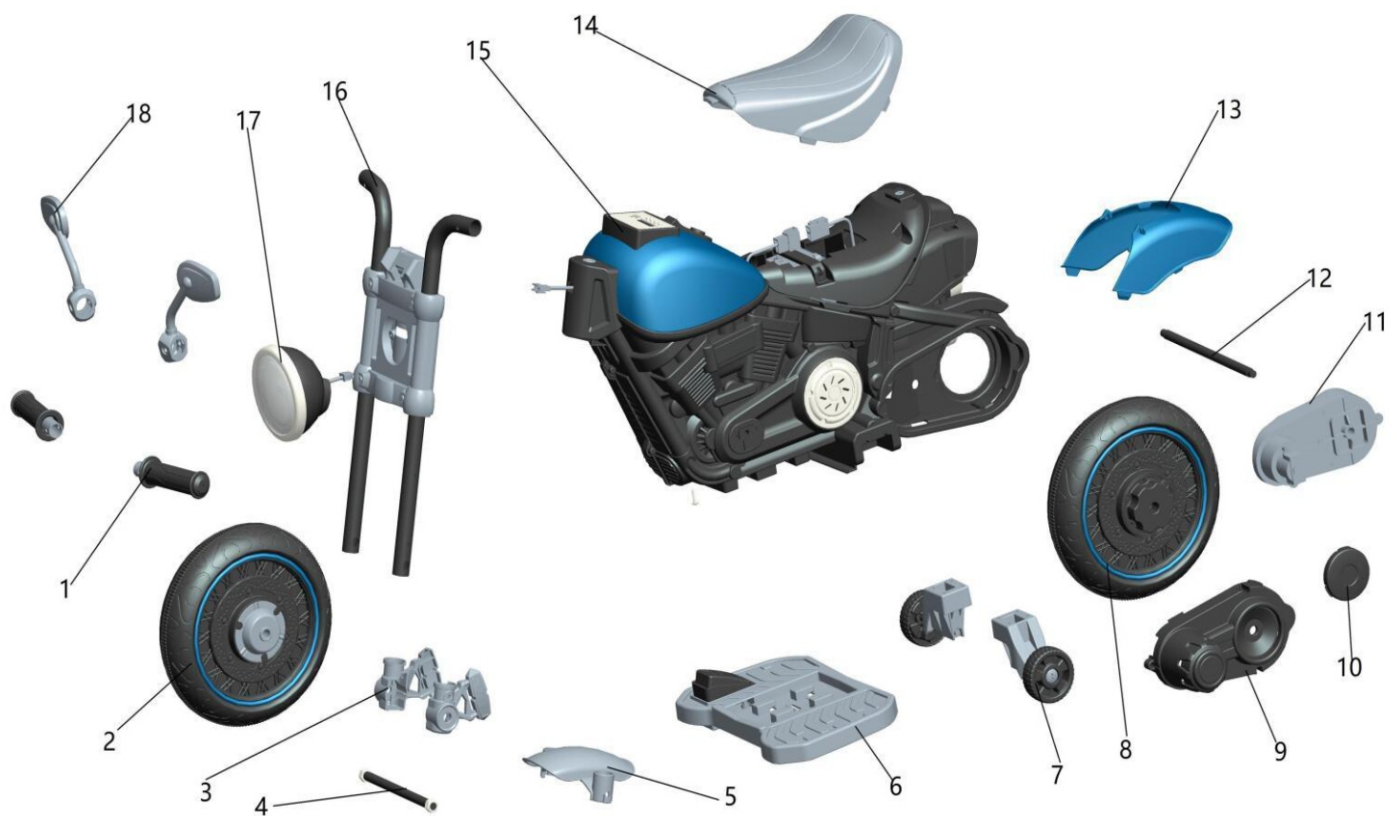
Fehlersuche

Problem	Mögliche Ursache	Lösung
car does not move	Unterbrecher ausgelöst	Der Schutzschalter kann „auslösen“ und das Fahrzeug anhalten, wenn es überlastet ist oder die Fahrbedingungen zu schwer sind. Der Unterbrecher wird nach ca. 10 Sekunden automatisch zurückgesetzt, und das Fahrzeug arbeitet normal. Um wiederholte automatische Abschaltungen zu vermeiden, überlasten Sie das Fahrzeug nicht, indem Sie die Gewichtsbeschränkung von 25 kg (55 Pfund) überschreiten. Oder indem Sie etwas hinter dem Fahrzeug herziehen. Fahren Sie nicht bergauf und stoßen Sie nicht gegen feste Gegenstände, da dies dazu führen kann, dass die Räder aufhören, sich zu drehen, während die Motoren noch mit Strom versorgt werden.
	Lose Kabel oder Stecker	Vergewissern Sie sich, dass der Stecker des Motorkabelbaums fest mit dem Akku verbunden ist und dass keine losen Drähte um den Motor herum vorhanden sind.
	Leerer Akku	Ein alter oder unsachgemäß gepflegter Akku kann leer sein. Wenn Sie sich nicht sicher sind, ob sie leer ist, können Sie sie in Ihrem Service-Center testen lassen.
	Zu wenig geladener Akku	Ein neuer Akku sollte vor der ersten Benutzung des Fahrzeugs mindestens 12 Stunden lang aufgeladen werden. Danach muss der Akku nach jedem Gebrauch mindestens 8-10 Stunden lang aufgeladen werden. Laden Sie niemals länger als 24 Stunden. Überprüfen Sie alle Anschlüsse; stellen Sie sicher, dass das Ladegerät an der Steckdose angeschlossen ist. Vergewissern Sie sich, dass der Stromfluss zur Steckdose eingeschaltet ist.
	Das Ladegerät funktioniert nicht	Sie müssen ein Voltmeter haben, um festzustellen, ob das Ladegerät funktioniert oder nicht. Wenn Sie glauben, dass es ein Problem mit dem Ladegerät gibt, bringen Sie es zum Service-Center, wo man es für Sie testen wird
	Beschädigter Schalter	Wenn sie Wasser oder Feuchtigkeit ausgesetzt sind, können Schalter korrodieren oder sich durch losen Schmutz, Sand oder Kies verklemmen. Wenden Sie sich zur Diagnose und Reparatur an Ihr Service Center.

Problem	Mögliche Ursache	Lösung
Das Auto lief, blieb aber plötzlich stehen	Lose Kabel oder Stecker	Prüfen Sie alle Drähte und Stecker. Vergewissern Sie sich, dass der Stecker des Motorkabelbaums fest in den Akku eingesteckt ist und dass keine losen Drähte um den Motor herum vorhanden sind.
	Unterbrecher ausgelöst	Der Schutzschalter kann „auslösen“ und das Fahrzeug anhalten, wenn es überlastet ist oder die Fahrbedingungen zu schwer sind. Der Unterbrecher wird nach ca. 10 Sekunden automatisch zurückgesetzt, und das Fahrzeug arbeitet normal. Um wiederholte automatische Abschaltungen zu vermeiden, überlasten Sie das Fahrzeug nicht, indem Sie die Gewichtsbeschränkung von 25 kg (55 Pfund) überschreiten oder etwas hinter dem Fahrzeug herziehen. Fahren Sie nicht bergauf und stoßen Sie nicht gegen feste Gegenstände, da dies dazu führen kann, dass die Räder aufhören, sich zu drehen, während die Motoren noch mit Strom versorgt werden. Wenn der Unterbrecher ständig auslöst, wenden Sie sich an Ihr Service-Center.
Kurze Betriebszeit (weniger als 1 Stunde pro Ladung)	Zu wenig geladener Akku	Ein neuer Akku sollte vor der ersten Benutzung des Fahrzeugs mindestens 12 Stunden lang aufgeladen werden. Danach muss der Akku nach jedem Gebrauch mindestens 8-10 Stunden lang aufgeladen werden. Laden Sie niemals länger als 24 Stunden. Überprüfen Sie alle Anschlüsse; stellen Sie sicher, dass das Ladegerät an der Steckdose angeschlossen ist.
	Überladener Akku	Vergewissern Sie sich, dass der Stromfluss zur Steckdose eingeschaltet ist. Laden Sie den Akku nie länger als 24 Stunden. Wenn Sie glauben, dass der Akku durch Überladung beschädigt sein könnte, wenden Sie sich an das Service Center zur Überprüfung
	Alter Akku lässt sich nicht voll aufladen	Auch bei richtiger Pflege hält ein Akku nicht ewig. Die durchschnittliche Lebensdauer eines Akkus beträgt 1 bis 3 Jahre, je nach Fahrzeugnutzung und Einsatzbedingungen. Ersetzen Sie den Akku durch einen neuen Akku. Wenden Sie sich an das Service Center, um einen Ersatzakku zu erhalten.

Problem	Mögliche Ursache	Lösung
Fahrzeug ist schwergängig	Zu wenig geladener Akku	Ein neuer Akku sollte vor der ersten Benutzung des Fahrzeugs mindestens 12 Stunden lang aufgeladen werden. Danach muss der Akku nach jedem Gebrauch mindestens 8-10 Stunden lang aufgeladen werden. Laden Sie niemals länger als 24 Stunden. Überprüfen Sie alle Anschlüsse; stellen Sie sicher, dass das Ladegerät an der Steckdose angeschlossen ist. Vergewissern Sie sich, dass der Stromfluss zur Steckdose eingeschaltet ist
	Akku muss aufgeladen werden	Achten Sie darauf, den Akku nach jedem Gebrauch zu laden
	Alter Akku lässt sich nicht voll aufladen	Auch bei richtiger Pflege hält ein Akku nicht ewig. Die durchschnittliche Lebensdauer eines Akkus beträgt 1 bis 3 Jahre, je nach Fahrzeugnutzung und Einsatzbedingungen. Ersetzen Sie den Akku durch einen neuen Akku. Tauschen Sie keine Teile aus. Um einen Ersatzakku zu erhalten, wenden Sie sich bitte an das Service-Center.
	Das Fahrzeug ist überladen	Lassen Sie nicht mehr als 1 Fahrer auf einmal zu, beachten Sie die 25 kg (55 Pfund) Gewichtskapazität und ziehen Sie nichts hinter dem Fahrzeug her.
	Die Fahrbedingungen sind zu schwer	Benutzen Sie das Fahrzeug nur auf einem allgemein ebenen Untergrund.
Intermittierender Fahrzeugbetrieb	Lose Kabel oder Stecker Motor oder elektrischer	Überprüfen Sie alle Kabel um die Motoren und alle Stecker auf festen Sitz
	Schalter beschädigt	Wenden Sie sich zur Diagnose und Reparatur an Ihr Service Center.
Wenn das Gaspedal betätigt wird, fährt das Fahrzeug nicht, ohne dass ein Anstoß erfolgt	Lose Kabel oder Stecker	Prüfen Sie alle Kabel um die Motoren und alle Stecker auf festen Sitz.
	„Toter Punkt“ am Motor	Wenden Sie sich zur Diagnose und Reparatur an Ihr Service Center.
Motorgetriebe macht ein lautes Schleif- oder Klackgeräusch	Gebrochene Zahnräder	Wenden Sie sich zur Diagnose und Reparatur an Ihr Service Center
Das Ladegerät wird während des Betriebs warm	Dies ist normal und sollte nicht besorgniserregend sein.	Es sind keine Maßnahmen erforderlich.
Der Akku macht beim Laden gurgelnde oder brutzelnde Geräusche	Ein gewisses Geräusch und Anschwellen ist normal und sollte kein Grund zur Besorgnis sein	Es sind keine Maßnahmen erforderlich. Wenn der Akku während des Ladens keine Geräusche macht. Das bedeutet nicht, dass er den Ladevorgang nicht annimmt.

Teilediagramm



Hinweis: Einige der abgebildeten Teile sind an beiden Seiten des Fahrzeugs montiert.

Nr. Teil	Menge	Nr. Teil	Menge
1. Lenker	2	7. Stützräder	2
2. Vorderrad	1	8. Hinterrad	1
3. Vordere Dekorationsteile	2	9. Abdeckung des hinteren Antriebmotors	1
4. Vorderachse	1	10. Kleine Dekoration	1
5. Schutzblech	1	11. Montage des hinteren Fahrermotors	1
6. Fußplatte	1	12. Hinterachse	1

Nr. Teil	Menge
13. Hinteres Schutzblech	1
14. Sitz	1
15. Hauptkörper	1
16. Motorradvorbau	1
17. Frontscheinwerfer	1
18. Spiegel	2



MANUALE DELL'UTENTE

Leggere il manuale per intero prima di iniziare il montaggio.
Conservare questo manuale insieme alla ricevuta di acquisto
per riferimenti futuri.

⚠ AVVERTENZA:
RISCHIO DI SOFFOCAMENTO-Parti
piccole. Non adatto ai bambini sotto i
18 mesi.

⚠ AVVERTENZA:
Il giocattolo deve essere assemblato da un
adulto prima dell'uso.

⚠ ATTENZIONE:
Le viti contengono punti
conduntenti o bordi taglienti
potenzialmente pericolosi. È
richiesto il montaggio da parte di un
adulto.

⚠ AVVERTENZA:
Per ridurre il rischio di lesioni personali, è
necessaria la supervisione di un adulto. Non
usare mai su strade, vicino a veicoli a
motore, su o vicino a pendii o gradini ripidi,
piscine o altre fonti d'acqua. Indossare
sempre scarpe e non consentire mai più di
un utente alla volta.

**I contenuti, i colori e le decorazioni possono variare da quelli
mostrati in figura.**

**IMPORTANTE! CONSERVARE IL PRESENTE MANUALE PER FUTURO RIFERIMENTO
E LEGGERLO ATTENTAMENTE.**

ISTRUZIONI DI ASSEMBLAGGIO

Specifiche:	
Batteria:	6V/4.5AH*1
Motore:	6V 390# 20W*1
Eta' Adatta:	18+ mesi
Peso Massimo:	25kg
Velocita':	3km/h
Alimentazione:	Ricaricabile
Tempistiche:	Ricarica: 8-12 ore ; Uso: 0.75 ore
Caricatore:	Ingresso AC 100-240V, 50/60Hz, produzione DC 6V 500mA

AVVERTENZE

1. Le immagini in questo manuale servono solo per spiegare il funzionamento e la struttura del prodotto, se vi sono differenze con il prodotto reale, si prega di rifarsi a quest'ultimo.
2. Per migliorare la qualità del prodotto, potremmo modificare alcune strutture o aspetti dello stesso senza preavviso. Vi ringraziamo per la vostra comprensione.

PER LA SICUREZZA DEL VOSTRO BAMBINO, SI PREGA DI LEGGERE TUTTE LE AVVERTENZE E LE ISTRUZIONI DI MONTAGGIO / USO. CONSERVARE QUESTO MANUALE PER RIFERIMENTI FUTURI.

- **VAASSEMBLATO DA UN ADULTO.** Il prodotto contiene piccole parti, e pertanto va montato solo da adulti. Tenere lontano i bambini piccoli durante il montaggio.
- Rimuovere sempre l'imballaggio e i sacchetti di plastica e smaltirli prima del montaggio.
- Non lasciare mai i bambini incustoditi. è richiesta sempre la supervisione diretta di un adulto.
- Sorvegliare sempre il bambino quando si trova nel veicolo.
- Tenere i bambini in aree di guida sicure:
 - Non usare mai su strade, vicino a veicoli a motore, su prati, su o vicino a pendenze o gradini ripidi, piscine o qualsiasi altra area pericolosa.
- Utilizzare il giocattolo solo su superfici piane. Come ad esempio all'interno della vostra abitazione, in giardino o al parco giochi.
- Non usare mai al buio. Un bambino potrebbe incorrere in ostacoli imprevisti e avere un incidente. Utilizzare il veicolo solo di giorno o in un'area ben illuminata.
- Evitare di guidare sulla sabbia o su qualsiasi altro terreno accidentato.
- Indossare sempre le scarpe.
- Sedersi sempre sul sedile.
- Questo giocattolo non e' dotato di freni.
- È vietato cambiare il circuito elettrico o aggiungervi altre parti.
- Ispezionare periodicamente cavi e collegamenti elettrici del veicolo.
- Non lasciare che nessun bambino tocchi le ruote o si trovi vicino ad esse quando l'auto è in movimento.
- Questo veicolo è dotato di cinture di sicurezza regolabili. Si prega di istruire i bambini su come legare la cintura di sicurezza prima dell'uso, per garantire la loro sicurezza.

INFORMAZIONI SULLA CONSERVAZIONE E MANUTENZIONE DELLA BATTERIA

- Si prega di ricaricare da 8 a 12 ore prima del primo utilizzo.
- Utilizzare l'apposito adattatore per ricaricare la batteria, altrimenti danneggerete il veicolo.
- Si prega di ricaricare il veicolo una volta che la velocità di moto è inferiore a quella normale, altrimenti ciò ridurrà la durata della batteria.
- Si prega di ricaricare completamente la batteria prima di riporre il veicolo e ricordarsi di ricaricarla ogni 30 giorni. Ciò garantirà il normale utilizzo della batteria, altrimenti essa potrebbe non mantenere la carica senza un'adeguata manutenzione.
- Le batterie possono perdere liquidi che possono causare ustioni chimiche o rovinare il prodotto.
- Per evitare delle perdite dalla batteria: non mischiare batterie vecchie e nuove o batterie di diversi tipi: alcaline, standard (zinco-carbone) o ricaricabili (nichel-cadmio).
- Inserire le batterie come indicato all'interno del loro vano. Rimuoverle durante lunghi periodi di inutilizzo.
- Rimuovere sempre le batterie scariche dal prodotto. Smaltirle in modo sicuro. Non gettarle nel fuoco in quando possono esplodere o perdere liquido.
- Non cortocircuitare mai i terminali della batteria.
- Le batterie non ricaricabili non devono essere ricaricate.
- Utilizzare solo batterie dello stesso tipo o equivalenti a quelle consigliate.
- Non caricare batterie non ricaricabili.
- Rimuovere le batterie ricaricabili dal prodotto prima di caricarle.
- Se vengono utilizzate batterie ricaricabili rimovibili, ricaricarle solo sotto la supervisione di un adulto
- Ogni singola ricarica non può superare le 24 ore. Sia il caricatore che le batterie di accumulo si surriscaldano durante la ricarica. Non utilizzare adattatori o batterie danneggiati a meno che non vengano prima riparati.
- I carica batterie e gli accumulatori non sono giocattoli.
- Eseguire un'ispezione periodica sull'adattatore, in particolare per i cavi e le spine annesse.
- Spegnerne l'interruttore quando il veicolo non è in uso. Effettuare una ricarica completa dopo lunghi periodi di inutilizzo.
- Ricaricare in un luogo ben ventilato e asciutto. Non aprire il vano batterie o il carica batterie.
- Stringere le viti con un cacciavite. NON stringere eccessivamente

Smaltimento della batteria :

1. La batteria sigillata al piombo-acido deve essere riciclata o smaltita in modo ecologico per l'ambiente.
2. Non gettare la batteria al piombo nel fuoco, in quanto potrebbe esplodere o perdere liquido.
3. Non smaltire una batteria al piombo nei normali rifiuti domestici. L'incenerimento, il riempimento di discariche o la miscelazione di batterie al piombo-acido sigillate con i rifiuti domestici è vietato dalla legge.

PREVENIRE INCENDI E SCOSSE ELETTRICHE:

- Utilizzare solo la batteria ricaricabile e il carica batterie forniti con il veicolo.
- NON sostituire MAI la batteria o il caricatore con quelli di un'altra marca. L'utilizzo di un'altra batteria o caricatore può causare un incendio o un'esplosione.
- Non utilizzare la batteria o il carica batterie con altri prodotti. Potrebbero verificarsi surriscaldamento, incendi o esplosioni.
- NON modificare MAI la struttura del circuito elettrico. La manomissione del sistema elettrico può causare scosse, incendi o esplosioni o può danneggiare permanentemente il sistema.
- Non consentire il contatto diretto tra i terminali della batteria. Può portare a incendi o esplosioni.
- Non lasciare alcun tipo di liquido sulla batteria o sui suoi componenti.
- Durante la ricarica si creano gas esplosivi. Pertanto, non ricaricare vicino a fonti di calore o materiali infiammabili. Ricaricare la batteria SOLO in un'area ben ventilata.
- NON afferrare MAI la batteria dai suoi cavi o direttamente dal caricatore. Ciò potrebbe portare a danni alla batteria e provocare un incendio. Prendere la batteria SOLO dalla custodia.
- Ricaricare la batteria SOLO in un'area asciutta.
- I poli della batteria, i terminali e i relativi accessori contengono piombo e composti di piombo, sostanze chimiche note allo Stato della California come causa di cancro e danni all'apparato riproduttivo. Pertanto, lavarsi le mani dopo la manipolazione.
- Non aprire la batteria, in quanto contiene acido al piombo e altri materiali tossici e corrosivi.
- Non aprire il carica batterie, in quanto i cavi e i circuiti esposti all'interno della custodia possono causare scosse elettriche.
- SOLO un adulto può maneggiare o caricare la batteria. NON permettere MAI ad un bambino di farlo. La batteria è pesante e contiene acido al piombo (elettrolito).
- Non far cadere la batteria, in quanto potrebbe portare a danni permanenti o provocare lesioni gravi.
- Prima di ricaricare la batteria, controllare l'usura o la presenza di danni alla stessa, al carica batterie, al cavo di alimentazione e ai connettori. NON ricaricare la batteria se le parti sono danneggiate.
- Non lasciare che la batteria si scarichi completamente. Ricaricarla dopo ogni utilizzo o una volta al mese se non viene utilizzata regolarmente.
- Non ricaricare la batteria se capovolta.
- Fissare sempre la batteria con il fermo. Essa può cadere e ferire un bambino se il veicolo si ribalta.
- È responsabilità dei genitori controllare le parti principali del giocattolo prima dell'uso, esaminandone regolarmente i potenziali rischi, come la batteria, il caricatore, il cavo o i connettori, la spina, le viti che fissano altre piccole parti e che, in caso di danni, il giocattolo non deve essere utilizzato dal bambino fino a quando non è stato adeguatamente riparato. Assicurarsi che le parti in plastica del veicolo non siano incrinare o rotte.
- Utilizzare occasionalmente un olio delicato per lubrificare le parti in movimento come le ruote.
- Parcheggiare il veicolo al chiuso o coprirlo con un telo per proteggerlo dall'umidità.
- Tenere il veicolo lontano da fonti di calore, come stufe e riscaldatori, in quanto le parti in plastica possono fondersi.

- Ricaricare la batteria dopo ogni utilizzo. La batteria puo' essere maneggiata solo da un adulto. Ricaricarla almeno una volta al mese quando il veicolo non viene utilizzato a lungo.
- Non lavare il veicolo con una canna ad acqua. Non lavarlo con acqua e sapone. Non guidare il veicolo in caso di pioggia o neve, in quanto l'acqua ne danneggerà il motore, l'impianto elettrico e la batteria.
- Pulire il veicolo con un panno morbido e asciutto. Per ridare lucentezza alle parti in plastica, utilizzare un lucido per mobili senza cera. Non usare cera per auto. Non utilizzare detergenti abrasivi.
- Non guidare il veicolo su sporcizia, sabbia o ghiaia fine che potrebbero danneggiarne le parti in movimento, il motore o l'impianto elettrico.
- Quando inutilizzato a lungo, l'alimentazione deve essere spenta. Spegnere l'interruttore di alimentazione e scollegare il collegamento della batteria.



Ricaricare la batteria

La prima ricarica richiederà circa 12 ore.

1. Inserire il connettore del caricatore nella porta del caricatore stesso.
2. Collegare il caricatore ad una presa di corrente a muro standard da 120 V o 230 V.
3. Dopo aver ricaricato completamente (almeno 8-10 ore, ma non più di 24 ore, con la prima ricarica che richiederà circa 12 ore) scollegare il caricatore dalla presa a muro e scollegare il connettore della batteria dalla porta del caricatore.

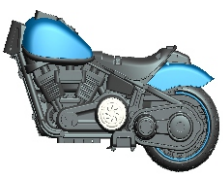
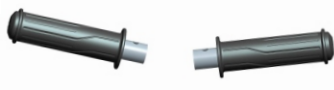


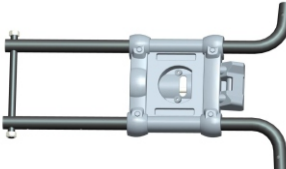
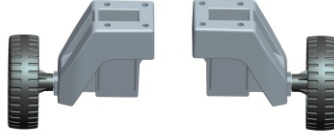

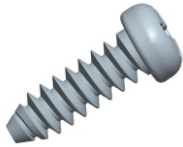
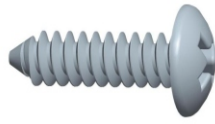
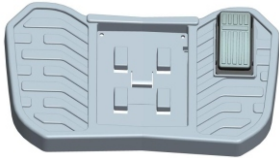



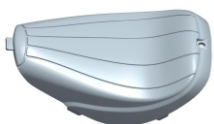

- Collegare il connettore della batteria nella porta del caricatore.
- Collegare il caricatore ad una presa a muro standard. Il caricatore potrebbe riscaldarsi durante la ricarica.
- Utilizzare esclusivamente un caricatore da 6 volt per ricaricare una batteria da 6 volt.
- Nota: se il flusso di corrente elettrica è controllato da un interruttore, assicurarsi che l'interruttore sia su "ON".
- Prima del primo utilizzo, ricaricare la batteria per almeno 12 ore. Non ricaricare mai la batteria per più di 24 ore.
- Ricaricare la batteria per almeno 8-10 ore dopo ogni utilizzo del veicolo.
- Non caricare o conservare la batteria capovolta. La ricarica produce gas esplosivi. Ricaricare lontano da fiamme vive, scintille e sigarette accese. Caricare in un'area ben ventilata.
- Una volta caricata la batteria, scollegare il connettore della batteria da quello del caricatore. Scollegare il caricatore dalla presa a muro. La batteria è ora pronta per essere installata nel veicolo. Si prega di seguire la seguente sezione sull'installazione della batteria per le istruzioni dettagliate sull'installazione nel veicolo:



Sostituzione della batteria

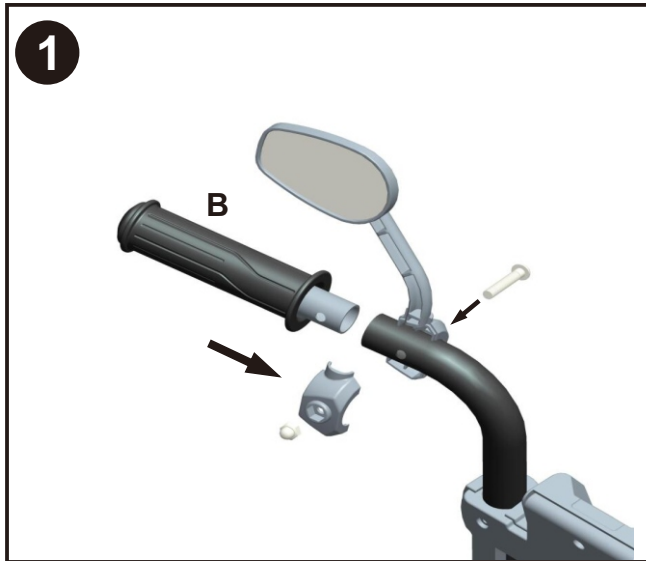
Rimuovere il sedile e inserire l'estremità del cavo nel connettore, controllare che tutti i cavi elettrici siano collegati correttamente.

- Identificare tutte le parti prima dell'assemblaggio e conservare tutto il materiale di imballaggio fino al completamento del montaggio per assicurarsi che nessuna parte venga scartata inavvertitamente.
- Le parti in metallo sono state rivestite con del lubrificante per garantirne la protezione durante la spedizione. Strofinare tutte le parti in metallo con un tovagliolo di carta per rimuovere il lubrificante in eccesso.

<p>A x 1</p>  <p>Carena</p>	<p>B x 2</p>  <p>Manopole manubrio</p>	<p>C x 1</p>  <p>Parafango</p>	
<p>D x 1</p>  <p>Ruota anteriore</p>	<p>E x 1</p>  <p>Forcella</p>	<p>F x 2</p>  <p>Ruote di sostegno</p>	
<p>G x 2</p>  <p>Specchietti</p>	<p>H x 4</p>  <p>Vite (4x12mm)</p>	<p>I x 10 +1(spare)</p>  <p>Vite (4x16mm)</p>	
<p>J x 1</p>  <p>Pedana</p>	<p>K x 1</p>  <p>Fanale anteriore</p>	<p>L x 1</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 10px; text-align: center;"> <p>Manual</p> </div> <p>Manuale</p>	
<p>M x 1</p>  <p>Caricatore</p>	<p>N x 2</p>  <p>Chiave a bussola</p>	<p>O x 1</p>  <p>Sella</p>	<p>P x 1</p>  <p>Decorazioni forcella anteriore (Sinistra/Destra)</p>

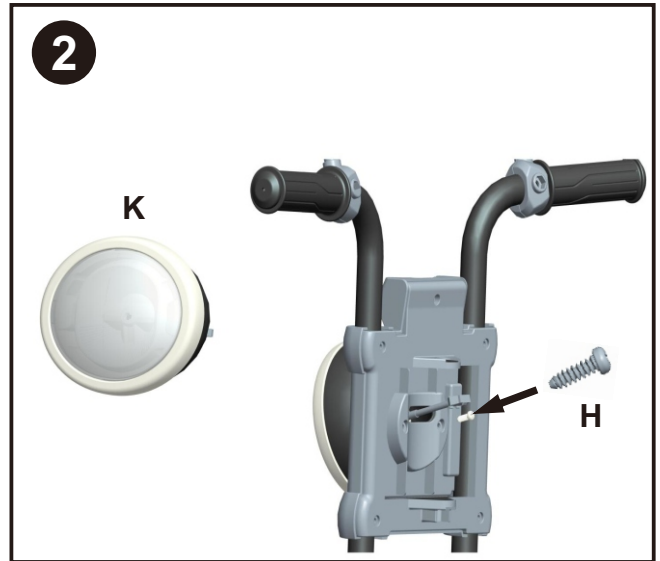
Assemblaggio

I bambini possono farsi male con le piccole parti del prodotto, gli spigoli vivi e i punti taglienti nel veicolo smontato o da componenti elettrici. Prestare attenzione durante il disimballaggio e il montaggio del veicolo. I bambini non devono maneggiare i componenti, inclusa la batteria, o aiutare nell'assemblaggio del veicolo.



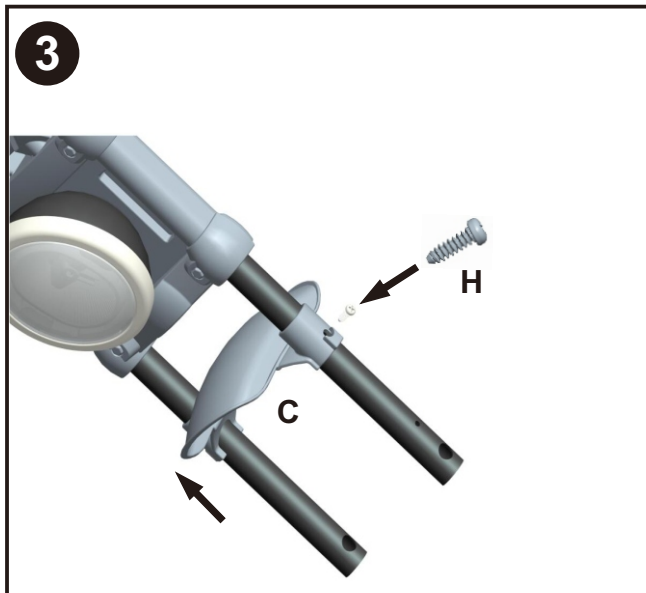
Assemblaggio degli specchietti e del manubrio

Inserire la manopola e lo specchietto nel foro come mostrato in figura a sinistra, allineare tutti i fori, quindi fissarli con un dado, ripetere per il lato destro.



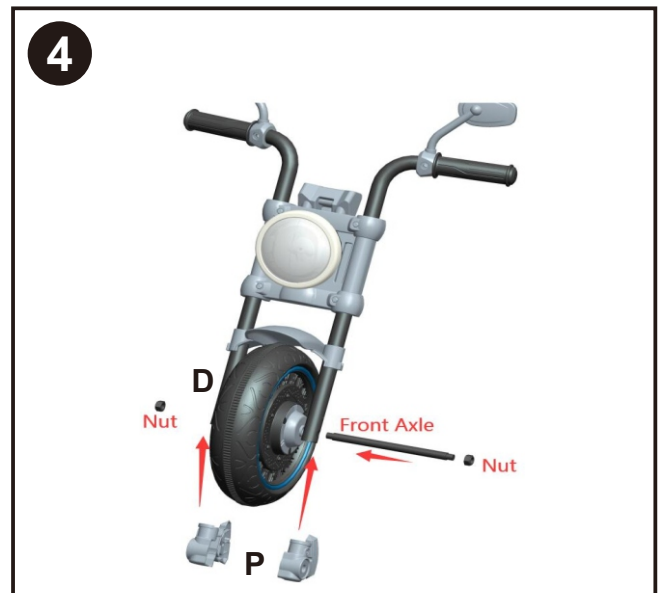
Assemblaggio del fanale anteriore

Posizionare il fanale anteriore in posizione corretta come mostrato in figura e fissare con due viti.



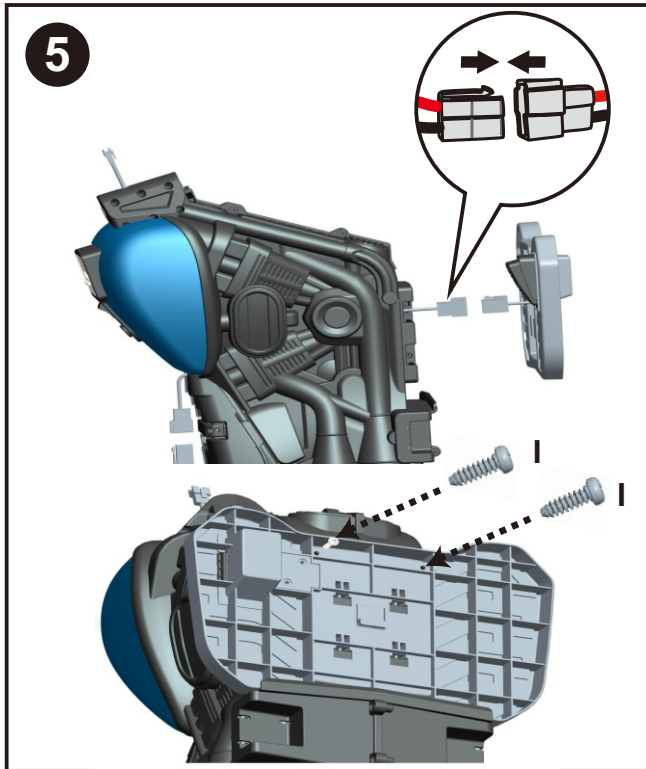
Assemblaggio del parafrango

Inserire il parafrango sulla forcella e fissarlo con due viti come mostrato in figura.



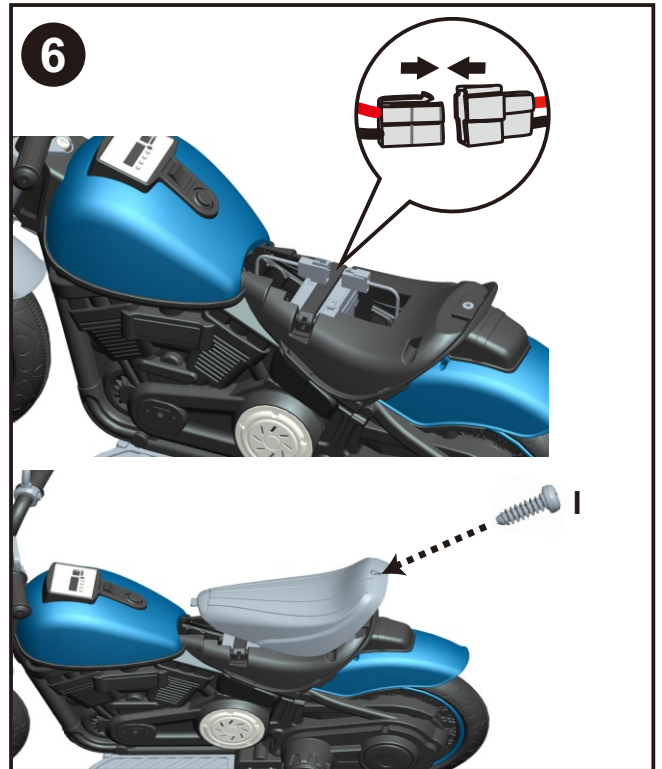
Assemblaggio della ruota anteriore e delle decorazioni della forcella anteriore

Fissare la decorazione della forcella anteriore sul manubrio come mostrato in figura, quindi inserire l'asse anteriore, allineare tutti i fori e fissare con un dado e la chiave a bussola.



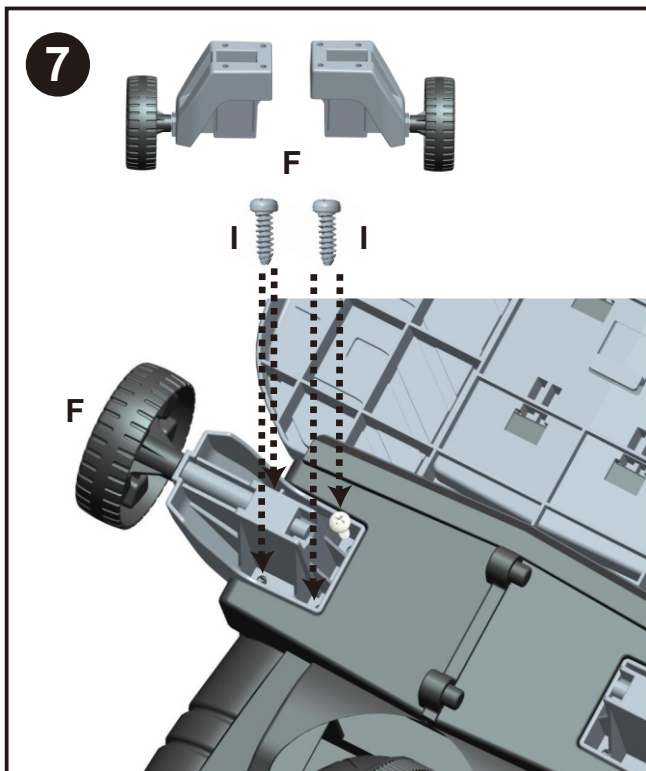
Assemblaggio della pedana

Collegare il connettore, quindi posizionare la pedana in posizione corretta e fissarla con 2 viti.



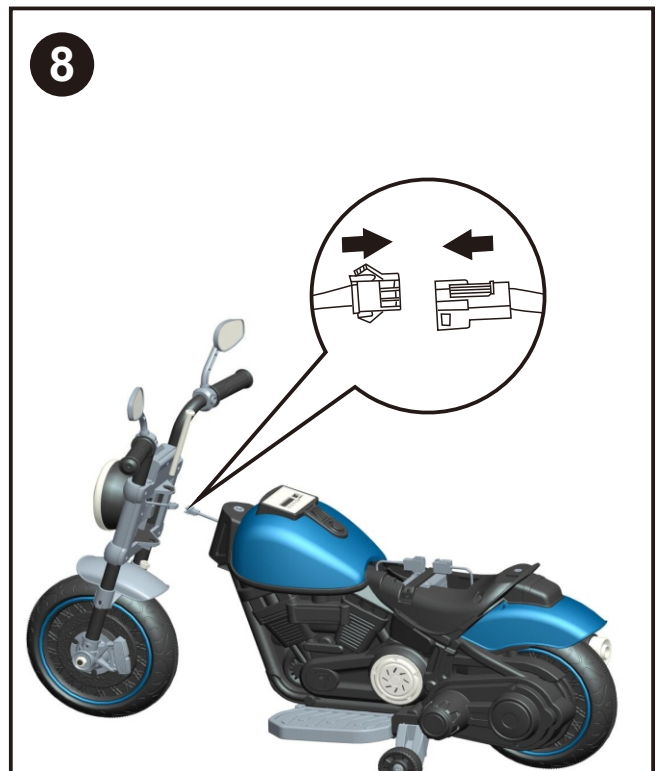
Assemblaggio del sedile e della batteria

Collegare il connettore come mostrato in figura, quindi posizionare il sedile in posizione corretta e fissarlo con una vite.



Assemblaggio delle ruote di sostegno

Inserire la ruota di sostegno come mostrato in figura e fissarla con 4 viti, ripetere il processo per l'altra ruota.



Assemblaggio della testa della moto

Collega il connettore come mostrato in figura, inserire la testa in posizione corretta nella carena, allineare tutti i fori, fissare con il perno e il dado della vite.

Utilizzare il Vostro Veicolo

Interruttore dell'alimentazione

Pulsante di accensione e spegnimento.

Marcia in avanti

Portare il cambio verso l'alto e premere lentamente l'acceleratore.

Retromarcia

Portare il cambio verso il basso e premere lentamente l'acceleratore.

Frenare

Il veicolo frenerà automaticamente dopo aver rilasciato l'acceleratore.

Effetti sonori

Premere il pulsante sul volante.

Dispositivo di sicurezza

SPEGNIMENTO AUTOMATICO. Se il motore viene portato in sovraccarico per qualsiasi motivo, compreso un uso improprio, un interruttore elettrico interromperà automaticamente l'alimentazione al veicolo, quindi la riprenderà dopo che le parti si sono raffreddate!

Manutenzione

- Pulire solo con un panno morbido e asciutto. Non lavare con acqua o agenti corrosivi.
- Conservare il veicolo in un'area asciutta quando non è in uso, poiché l'umidità potrebbe corrodere i componenti in metallo e le parti elettriche.
- Ricordarsi di ricaricare la batteria con cadenza mensile quando il veicolo non viene usato regolarmente
- Controllare e stringere regolarmente tutte le viti e gli involucri.
- Verificare che tutte le parti in plastica non presentino crepe. Sostituire quando necessario.



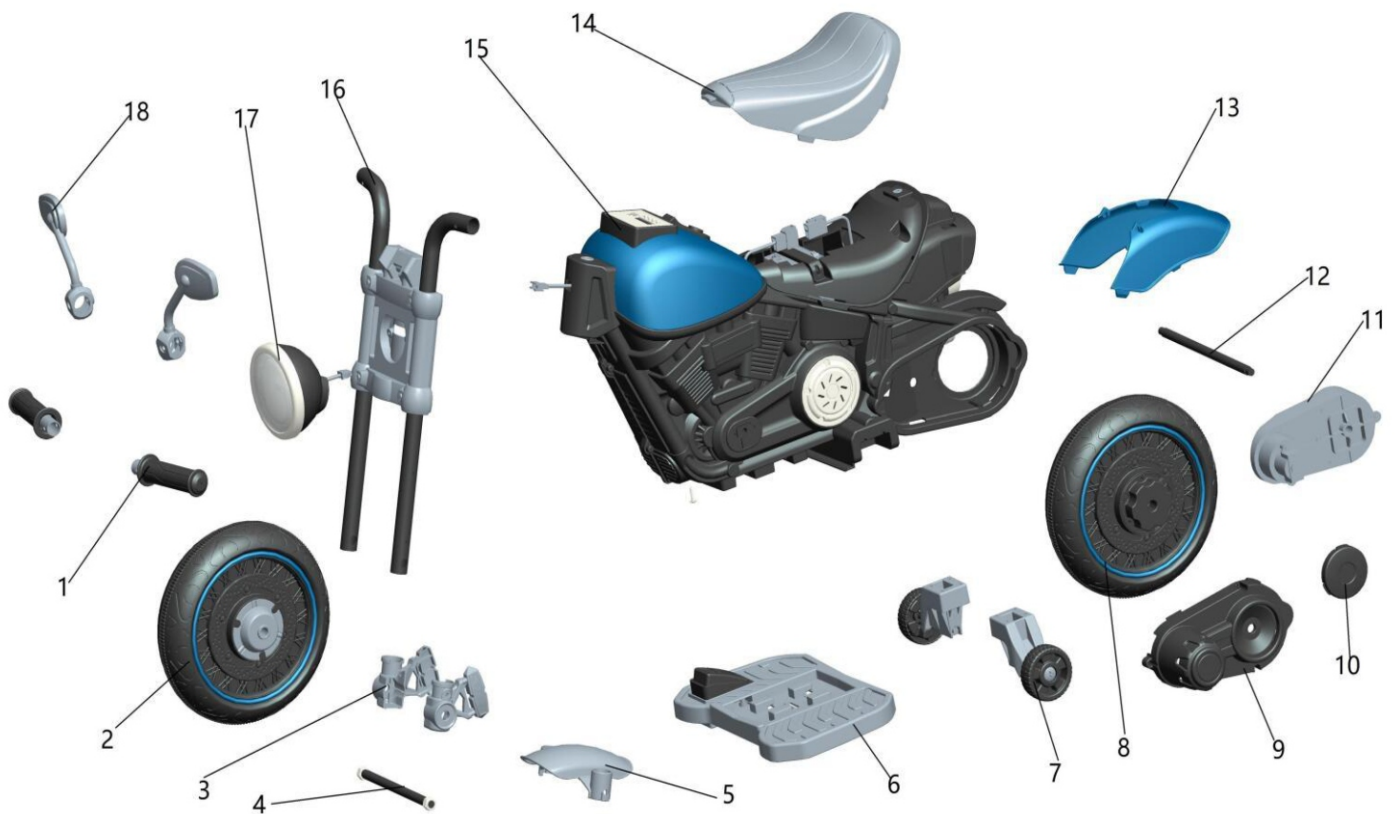
Dépannage

Problema	Possibile Causa	Soluzione
Il veicolo non si muove	E' scattato l'interruttore	L'interruttore può "scattare" e fermare il veicolo se è sovraccarico o se le condizioni di guida sono troppo inadeguate. L'interruttore si ripristinerà automaticamente dopo circa 10 secondi e il veicolo riprenderà a funzionare normalmente. Per evitare che il veicolo si spenga ripetutamente, non sovraccaricare il veicolo superando il limite di peso di 25 kg (55 libbre). Allo stesso modo, non trainare oggetti dietro al veicolo. Non guidare in salita e non urtare oggetti fissati a terra, poiché le ruote potrebbero smettere di girare mentre viene ancora fornita corrente ai motori.
	Cavi o connettori allentati	Bloccare con zeppe tutti i cavi e connettori, accertandosi che il cablaggio del motore sia collegato fermamente alla batteria e che non vi siano fili allentati attorno al motore.
	Batteria fusa	Una batteria usata e non adeguatamente curata potrebbe essere fusa. Se siete sicuro che sia fusa o meno, potete farla testare presso un centro assistenza.
	Batteria scarica	Una nuova batteria dovrebbe essere ricaricata per almeno 12 ore prima del primo utilizzo del veicolo. Quindi, è necessario ricaricare la batteria per almeno 8-10 ore dopo ogni utilizzo. Non ricaricarla mai più di 24 ore. Controllare tutti i connettori; assicurarsi che il caricatore sia collegato alla presa elettrica. Assicurarsi che il flusso di corrente alla presa sia attivo.
	Il caricatore non funziona	È necessario fornirsi di un voltmetro per verificare se il caricatore funziona o meno.
	Interruttore danneggiato	Se pensate che ci sia un problema con il caricatore, portatelo al centro assistenza dove verrà testato per voi. Se esposti ad acqua o umidità, gli interruttori possono corrodarsi o incepparsi a causa di sporcizia, sabbia o ghiaia. Contattare il centro assistenza per la diagnosi e la riparazione.

Problema	Possibile Causa	Soluzione
Il veicolo funzionava ma si è spento improvvisamente	Cavi o connettori allentati	Controllare tutti i cavi e connettori. Assicurarsi che il cablaggio del motore sia collegato saldamente alla batteria e che non vi siano fili allentati attorno al motore.
	E' scattato l'interruttore	L'interruttore può "scattare" e fermare il veicolo se è sovraccarico o se le condizioni di guida sono troppo inadeguate. L'interruttore si ripristinerà automaticamente dopo circa 10 secondi e il veicolo riprenderà a funzionare normalmente. Per evitare che il veicolo si spenga ripetutamente, non sovraccaricare il veicolo superando il limite di peso di 25 kg (55 libbre). Allo stesso modo, non trainare oggetti dietro al veicolo. Non guidare in salita e non urtare oggetti fissati a terra, poiché le ruote potrebbero smettere di girare mentre viene ancora fornita corrente ai motori.
Breve tempo di funzionamento (meno di 1 ora per carica)	Batteria scarica	Una nuova batteria deve essere caricata per almeno 12 ore prima del primo utilizzo del veicolo. Quindi, è necessario ricaricare la batteria per almeno 8-10 ore dopo ogni utilizzo. Non ricaricarla mai più di 24 ore. Controllare tutti i connettori; assicurati che il caricatore sia collegato alla presa elettrica. Assicurarsi che il flusso di corrente verso la presa sia attivo.
	Batteria sovraccaricata	Non caricare mai la batteria per più di 24 ore. Se si crede che la batteria sia stata danneggiata a causa del sovraccarico, contattare il centro assistenza per eseguire un test.
	Non è possibile caricare a pieno una batteria vecchia.	Anche con una cura adeguata, una batteria ricaricabile non può durare per sempre. La durata media della batteria va da 1 a 3 anni a seconda dell'uso che si fa del veicolo e delle condizioni d'uso. Sostituire la batteria con una nuova ricaricabile. Non sostituire le singole parti. Per ottenere una batteria sostitutiva, contattare il centro assistenza.

Problema	Possibile Causa	Soluzione
Il veicolo è lento	Batteria scarica	Una nuova batteria deve caricata per almeno 12 ore prima del primo utilizzo del veicolo. Quindi, è necessario ricaricare la batteria per almeno 8-10 ore dopo ogni utilizzo. Non ricaricarla mai più di 24 ore. Controllare tutti i connettori; assicurati che il caricatore sia collegato alla presa elettrica. Assicurarsi che il flusso di corrente verso la presa sia attivo.
	La batteria deve essere ricaricata	Assicurarsi di ricaricare la batteria dopo ogni utilizzo
	Non e' possibile caricare a pieno una batteria vecchia.	Anche con una cura adeguata, una batteria ricaricabile non puo' durare per sempre. La durata media della batteria va da 1 a 3 anni a seconda dell'uso che si fa veicolo e delle condizioni d'uso. Sostituire la batteria con una nuova ricaricabile. Non sostituire le singole parti. Per ottenere una batteria sostitutiva, contattare il centro assistenza.
	Il veicolo e' sovraccarico	Non consentire più di 1 utente alla volta alla guida, rispettare la capacità massima di carico di 25 kg (55 libbre) e non trainare nulla dietro il veicolo.
	Le condizioni di guida sono troppo dissestate	Utilizzare solo su un terreno generalmente in piano.
Il veicolo funziona a intermittenza	Cavi o connettori allentati	Controllare tutti i cavi e connettori. Assicurarsi che il cablaggio del motore sia collegato saldamente alla batteria e che non vi siano fili allentati attorno al motore.
	Danni all'interruttore elettrico o del motore	Contattare il centro assistenza per la diagnosi e la riparazione.
Quando si preme l'acceleratore, il veicolo non si muove senza spinta	Cavi o connettori allentati	Controllare tutti i cavi e connettori. Assicurarsi che il cablaggio del motore sia collegato saldamente alla batteria e che non vi siano fili allentati attorno al motore.
	"Punto cieco" nel motore	Contattare il centro assistenza per la diagnosi e la riparazione.
La scatola del cambio del motore emette un forte rumore stridente o tintinnante	Ingranaggi rotti	Contattare il centro assistenza per la diagnosi e la riparazione.
Il caricatore si riscalda durante l'uso	Questo è normale e non dovrebbe essere causa di preoccupazione.	Nessuna azione richiesta.
La batteria emette un gorgoglio o uno sfrigolio durante la ricarica	Alcuni rumori e gorgoglii sono normali e non dovrebbero essere motivo di preoccupazione	Nessuna azione richiesta. Se la batteria non emette rumore durante la ricarica, non significa che non si stia ricaricando.

Diagramma parti



Nota: alcune parti mostrate in figura sono assemblate da entrambi i lati del veicolo

NO. Parte	Quantità	NO. Parte	Quantità
1. Manubrio	2	7. Ruote di sostegno	2
2. Ruota anteriore	1	8. Ruota posteriore	1
3. Decorazioni anteriori	2	9. Coperchio del motore del conducente posteriore	1
4. Asse anteriore	1	10. Decorazioni piccole	1
5. Parafango	1	11. Gruppo motore di guida posterior	1
6. Pedana	1	12. Asse posteriore	1

NO. Parte	Quantità
13. Parafango posteriore	1
14. Sedile	1
15. Carena	1
16. Testa motocicletta	1
17. Fanale anteriore	1
18. Specchietti	2

Model identifie	370-283V70	
Input voltage	AC 100-240	V
Input AC frequency	50/60	Hz
Output voltage	DC 6	V
Output current	0.5	A
Output power		W
Average active efficiency	74.9	%
Efficiency at low load (10 %)	61.4	%
No-load power consumption	0.07	W

UK

If you have any questions, please contact our customer care center.

Our contact details are below:



0044-800-240-4004



enquiries@mhstar.co.uk

IMPORTER ADDRESS:

MH STAR UK LTD
Unit 27, Perivale Park,
Horsenden lane South
Perivale, UB6 7RH
MADE IN CHINA

FR

Si vous avez la moindre question, veuillez contacter notre centre d'assistance à la clientèle.

Nos coordonnées sont les suivantes:



0033-1-84166106



aosom@mhfrance.fr

Importé par:

MH France
2, rue Maurice Hartmann
92130 Issy-les-Moulineaux
France
Fabriqué en Chine

DE

Wenn Sie Fragen haben, wenden Sie sich bitte an unser Kundendienstzentrum.

Unsere Kontaktdaten stehen unten:



0049-0(40)-88307530



service@aosom.de

ADRESSE DES IMPORTEURE:

MH Handel GmbH
Wendenstraße 309
D-20537 Hamburg
Germany
IN CHINA HERGESTELLT

IT

In caso di dubbio, si prega di contattare il nostro centro assistenza clienti.

I nostri dettagli di contatto sono di seguito:



0039-0249471447



clienti@aosom.it

IMPORTATO DA:

AOSOM Italy srl
Centro Direzionale Milanofiori
Strada 1 Palazzo F1
20057 Assago (MI)
P.I.: 08567220960
FATTO IN CINA

