



IN240300131V01_UK_FR_ES_CA

C20-056V00

EN

HYDRAULIC FLOOR JACK



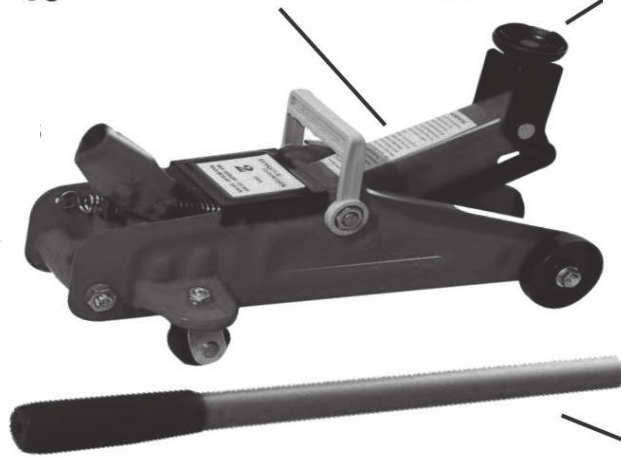
IMPORTANT, RETAIN FOR FUTURE REFERENCE: READ CAREFULLY

INSTRUCTION MANUAL

Rugged Steel Frame Construction

360° rotating saddle

Two rear swivel casters for easy positioning



Handle for raising and positioning

Capacity: 2 TONS



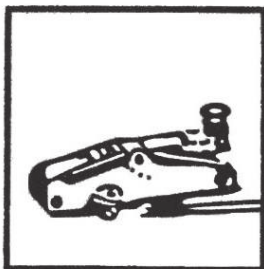
Before starting any work or inspection on a vehicle, ensure the weight is adequately supported by jack stands rated at the appropriate capacity. Never exceed the rated capacity - this may lead to a loss of load.



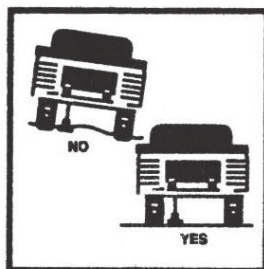
Always firmly apply the parking brake.



For the most stable support, ensure the load is always placed at the centre of the jack's saddle.



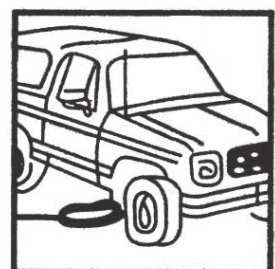
Only use this jack as a lifting device.



Only use this jack on hard, level and stable surfaces. Using it on uneven surfaces may lead to instability and a potential failure to support the load.



Before proceeding, place wheel chocks at the front of the tyres that will not be lifted. This ensures added safety and prevents any unintended movement.



When using a jack, always centre it under the axle or a flat reinforced frame surface. This ensures proper stability and support during lifting.

IMPORTANT: Before using your jack, carefully read and understand these instructions. Proper use and care of the jack ensure seamless and trouble-free operation.

WARNING

- This jack is designed solely for lifting purposes. Before starting any inspection or work, ensure the load is supported by jack stands with the proper rated capacity underneath the vehicle.
- Do not exceed the rated capacity of this jack. Overloading it can cause damage to the jack and lead to personal injury or property damage.
- Only use this jack on hard and level surfaces. Using it on uneven or soft surfaces can result in jack instability and potential loss of load.

I. OPERATING INSTRUCTIONS

1. When the jack is ready to be shipped from the factory, the vent plug on top of the oil chamber is closed to prevent oil spills.

The oil chamber also contains the correct amount of oil before shipment. Before using the jack for the first time, make sure you:

- remove the cover plate.
- Unscrew the vent plug until there is a 1/16" gap.
- If there is any oil spill or if the vent plug was found open, check the oil level before using the jack.

2. Open the release valve and pump the handle about six full strokes, ensuring the oil is evenly distributed.

3. Close the release valve - the jack is now ready to be used.

4. Always make sure to centre the load on the saddle of the jack. Off-centre loads or lifting loads, while the jack is not sitting level, may cause damage.

II. BEFORE USING THE JACK

Before use, it is important to release any trapped air from the hydraulic system. Follow these steps:

1. Turn the release valve anticlockwise, but do not turn it no more than two full turns.
2. Remove the oil fill plug.
3. Pump the jack handle quickly in several full strokes.
4. Repeat the above steps as needed. Remember to replace the oil fill plug.

III. INSTRUCTIONS FOR USING THE JACK

TO RAISE:

1. Using the end of the jack handle, tighten the release valve by turning it clockwise until it is closed tightly.
2. Ensure the vehicle is in 'park' (or in gear standard transmissions) and engage the emergency brake.
3. Position the jack under the vehicle at the appropriate lifting location, as specified in the vehicle owner's manual. If necessary, turn the extension screw on the jack anticlockwise until it touches the vehicle.
4. Insert the jack handle into the handle socket. Begin pumping the handle up and down to lift the vehicle to the desired height.

TO LOWER:

1. Remove the handle and use the small end to slowly open the release valve. To open the valve, slowly turn it anticlockwise.
2. Once the vehicle is fully lowered, remove the jack from underneath. If the extension screw has been extended, turn it clockwise until it retracts enough to remove it from the vehicle.
3. After the jack has been removed from the vehicle, close the release valve for storage.

IV. GENERAL CARE OF YOUR JACK

1. When the jack is not in use, ensure the lifting arm and pump lever are in the full down position. This will help protect the precision machined surfaces of the ram and piston from corrosion.
2. The container should be filled with seven fluid ounces of hydraulic jack oil. It is recommended to use a good grade of oil and avoid mixing different types of oil. Do not use brake fluid, alcohol, glycerine, detergent motor oil or dirty oil, as these can cause serious internal damage to the jack. Esso brand (or

equivalent) SAE 10 hydraulic oil is recommended for jacks with a hydraulic system.

3. Keep your jack clean and properly lubricated, including the outside moving parts such as the lifting arm spindle, wheel bearings and crosshead pin.

4. If any parts are required, refer to the sectional drawings and provide the appropriate part number along with the serial number of the jack when ordering. Before using your jack, carefully read and understand these instructions.

Proper use and care of the jack ensure seamless and trouble-free operation.

5. ADDING OIL: With the ram fully lowered and the jack on level ground, remove the oil fill plug. If the oil level is more than 1/2" below the hole, add oil until it reaches the desired level. Replace the cover plate.

6. REPLACING OIL: The oil should be replaced at least once a year. To drain the oil, remove the cover plate and oil filler plug, then release the valve. Be extremely careful to not allow any dirt or foreign matter to enter the system.

7. LUBRICATION: Apply grease to the fitting on the base. Lubricate the lifting arm spindle with oil every three months.

8. RUST PREVENTION: Clean and wipe the piston ram and pump with an oily cloth every three months. If there are signs of rust or corrosion, also clean them immediately. When the jack is not in use, always leave the saddle and pump piston in the completely down position.

V. TROUBLE SHOOTING CHECK LIST

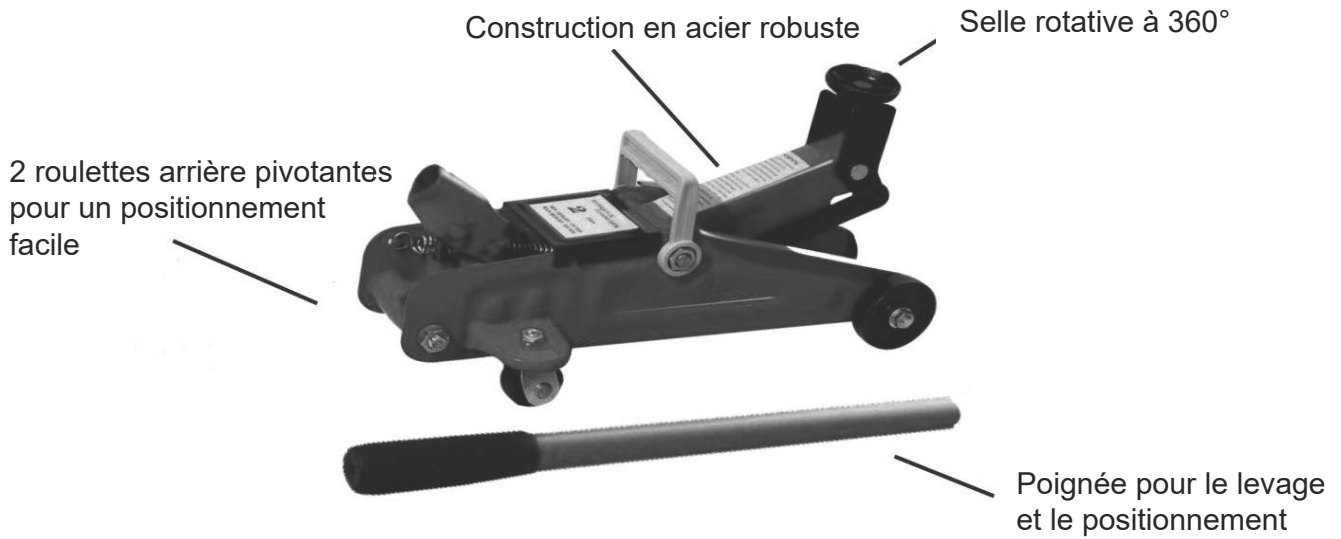
PROBLEM	CAUSE	REMEDY
The jack does not lower completely.	1. Air trapped in the hydraulic system. 2. The release valve is stuck.	1. Purge air from the hydraulic system. 2. Transfer the weight load and clean the valve.
The jack fails to lower the load.	Release valve is in the open position.	Close the release valve securely.
The jack does not lift to its full height.	1. Oil level is low. 2. Air trapped in the hydraulic system.	1. Fill to the recommended level. 2. Purge air from the hydraulic system.
Weak lifting capability.	1. Air trapped in the hydraulic system. 2. Dirty oil. 3. Release valve not completely closed.	1. Purge air from the hydraulic system. 2. Change the oil, using SAE 5W. 3. Close the release valve securely.
The jack fails to lift the load.	1. Excessive weight for the jack's capacity. 2. Release valve is in the open position. 3. Low oil level in the jack.	1. Reduce the weight or use a jack with a higher weight capacity. 2. Turn the release valve clockwise and ensure it is tightened. 3. Refill the jack with oil up to the recommended level.

CRIC DE PLANCHER HYDRAULIQUE



**IMPORTANT - CONSERVEZ CES INFORMATIONS
POUR VOTRE CONSULTATION ULTÉRIEURE: LISEZ ATTENTIVEMENT**

MANUEL DE L'UTILISATEUR



Capacité 2 tonnes



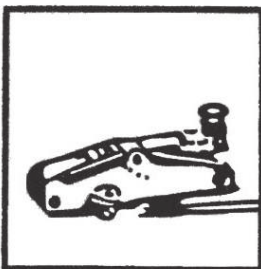
Le poids doit être soutenu par un ensemble de chandelles de levage d'une capacité appropriée avant que tout travail ou inspection ne puisse être effectué sur le véhicule. Ne pas dépasser la capacité nominale sous peine de perte de charge.



Appliquer toujours fermement le frein de stationnement.



Placer toujours la charge au centre de la selle du cric pour un support plus stable.



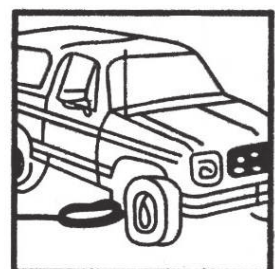
Ce cric ne doit être utilisé que comme dispositif de levage.



Ce cric est conçu pour une utilisation sur des surfaces dures et de niveau uniquement. L'utilisation sur des surfaces inégales ou instables pourrait entraîner une instabilité et éventuellement une défaillance du support de charge.



Placer des cales de roue à l'avant et à l'arrière des pneus qui ne seront pas levés avant de procéder.



Centrer toujours le cric sous l'essieu ou une surface de châssis renforcée et plate.

IMPORTANT: Veuillez lire attentivement ces instructions avant d'utiliser votre cric. Une utilisation et un entretien appropriés du cric seront utiles pour vous assurer un fonctionnement sûr et sans problème continu.

AVERTISSEMENT

- Ceci est un dispositif de levage uniquement. La charge doit être soutenue par des chandelles de levage de capacité nominale appropriée sous le véhicule avant de commencer l'inspection ou le travail.
- Ne pas dépasser la capacité nominale de ce cric. La surcharge peut causer des dommages au cric et/ou une défaillance entraînant des blessures personnelles ou des dommages matériels.
- Ce cric est conçu pour une utilisation sur des surfaces dures et de niveau. L'utilisation sur d'autres surfaces que celles dures peut entraîner une instabilité du cric et une perte possible de charge.

I. INSTRUCTIONS D'UTILISATION

1. Lorsque ce cric quitte l'usine pour l'expédition, le bouchon de ventilation sur le dessus de la chambre à huile est fermé pour éviter que l'huile ne se renverse. De plus, la chambre à huile contient la bonne quantité d'huile avant l'expédition ; avant la première utilisation, retirez la plaque de couverture, dévissez le bouchon de ventilation jusqu'à ce qu'il y ait un espace de 1/16". Si des fuites d'huile sont évidentes ou si le bouchon de ventilation est ouvert, il est nécessaire de vérifier le niveau d'huile avant de pomper.
2. Avec la vanne de décharge ouverte, actionnez la poignée de pompe environ 6 courses complètes pour assurer une distribution complète de l'huile.
3. Fermez la vanne de décharge, et le cric est prêt à être utilisé.
4. **CENTREZ TOUJOURS LA CHARGE SUR LA SELLE DU CRIC.** Des charges décentrées et des charges levées alors que le cric n'est pas à niveau peuvent endommager le cric.

II. AVANT D'UTILISER LE CRIC

Pendant l'expédition ou la manipulation, de l'air peut être piégé dans le système hydraulique du cric, ce qui peut entraîner un dysfonctionnement du cric. Pour libérer l'air du système hydraulique :

1. Tournez la vanne de décharge dans le sens antihoraire avec la poignée sur pas plus de deux tours complets.
2. Retirez le bouchon de remplissage d'huile.
3. Actionnez rapidement la poignée du cric en plusieurs courses complètes.
4. Répétez les étapes ci-dessus si nécessaire. N'oubliez pas de remplacer le bouchon de remplissage d'huile.

III. INSTRUCTIONS POUR L'UTILISATION DU CRIC

POUR LEVER:

1. Avec une extrémité de la poignée du cric, **FERMEZ SOIGNEUSEMENT LA VANNE DE DÉCHARGE** en la tournant dans le sens des aiguilles d'une montre.
2. Placez le véhicule en position de **PARK** (enclenchée sur les transmissions manuelles) et serrez le frein à main.
3. Placez le cric sous le véhicule à l'emplacement de levage approprié. (Référez-vous au manuel du propriétaire du véhicule). Si nécessaire, tournez la vis de rallonge du cric dans le sens antihoraire jusqu'à ce qu'elle entre en contact avec le véhicule.
4. Insérez la poignée du cric dans la douille de poignée. **ACTIONNEZ LA POIGNÉE** (actionnez-la de haut en bas) pour soulever le véhicule à la hauteur désirée.

POUR ABAISSER :

1. Retirez la poignée, utilisez l'extrémité la plus petite pour **OUVRIR LENTEMENT** la vanne de décharge. (Pour ouvrir, tournez **LENTEMENT** dans le sens antihoraire).
2. Lorsque le véhicule est entièrement abaissé, retirez le cric. Si la vis de rallonge a été prolongée, tournez-la dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'elle se rétracte suffisamment pour être retirée du véhicule.
3. Lorsque le cric a été retiré du véhicule, fermez la vanne de décharge pour le rangement.

IV. ENTRETIEN GÉNÉRAL DE VOTRE CRIC

1. Lorsque le cric n'est pas utilisé, le bras de levage et le levier de pompe doivent être en position complètement basse. Cela protégera les surfaces usinées avec précision du vérin et du piston de la

corrosion.

2. Le récipient est rempli de 7 onces liquides d'huile hydraulique pour cric. Pour de meilleurs résultats, utilisez toujours un grade de qualité lors de l'ajout ou du remplacement de l'huile. Évitez de mélanger les types d'huile. N'utilisez pas de liquide de frein, d'alcool, de glycérine, d'huile de moteur détergent ou d'huile sale. Un fluide inapproprié peut causer des dommages internes graves au cric. L'huile hydraulique de marque Esso (ou équivalent) SAE 10 est recommandée pour les crics avec système hydraulique.

3. Gardez votre cric propre et bien lubrifié, ainsi que les pièces mobiles extérieures telles que l'axe du bras de levage, les roulements de roue et la goupille de tête transversale.

4. Si d'autres pièces sont nécessaires, veuillez vous référer aux dessins en coupe et indiquer le numéro de pièce approprié, ainsi que le numéro de série du cric lors de la commande.

5. AJOUT D'HUILE : Avec le vérin complètement abaissé et le cric sur un sol de niveau, retirez le bouchon de remplissage d'huile. Ajoutez de l'huile si le niveau est à plus de 1/2 " sous le trou et remplacez la plaque de couverture.

6. REMPLACEMENT DE L'HUILE : L'huile doit être remplacée au moins une fois par an. Pour vidanger l'huile, retirez la plaque de couverture, le bouchon de remplissage d'huile et la vanne de décharge. Soyez TRÈS PRUDENT pour ne pas permettre à la saleté ou à toute matière étrangère de pénétrer dans le système.

7. LUBRIFICATION : Mettez de la graisse dans l'ajustement sur la base et lubrifiez l'axe du bras de levage avec de l'huile, tous les 3 mois.

8. PRÉVENTION DE LA ROUILLE : Nettoyez et essuyez avec un chiffon huilé, le vérin et le piston de la pompe tous les 3 mois ou lorsque des signes de rouille ou de corrosion apparaissent. Lorsqu'il n'est pas utilisé, laissez toujours la selle et le piston de pompe complètement en position basse.

V.LISTE DE CONTRÔLE DU DÉPANNAGE

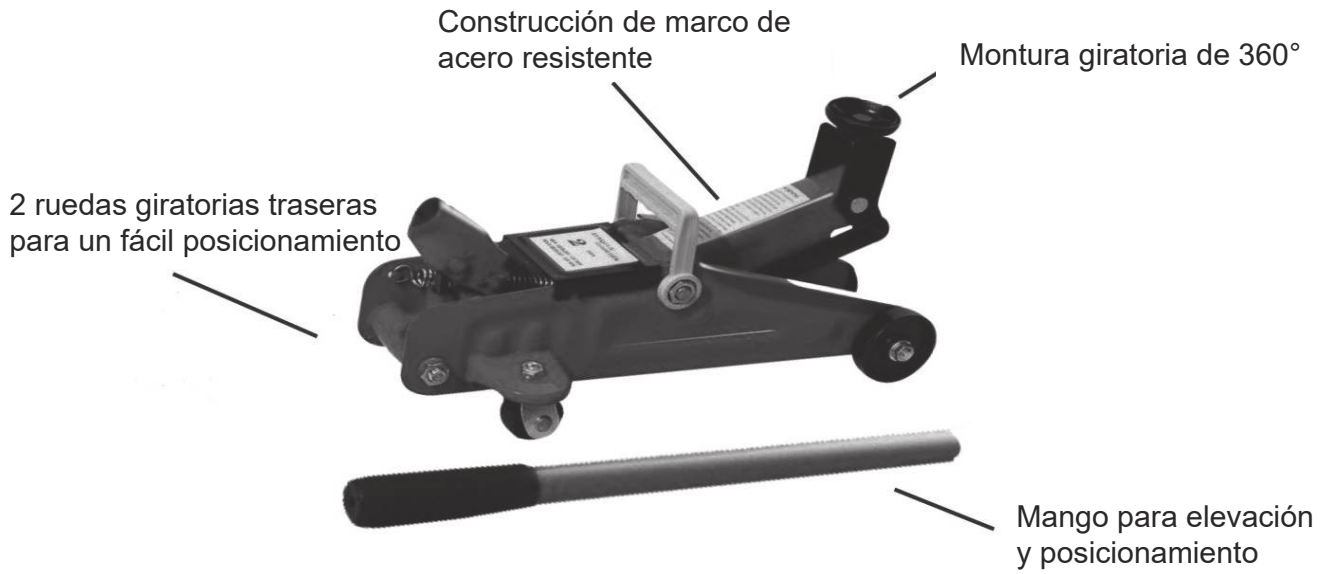
TROUBLE	CAUSE	SOLUTIONS
Le cric ne descend pas complètement	1. Air dans le système hydraulique 2. La vanne de décharge est bloquée	1. Purgez l'air du système hydraulique 2. Transférez la charge et nettoyez la vanne
Le cric ne descend pas la charge	1. Vanne de décharge en position ouverte	1. Fermez fermement la vanne de décharge
Le cric ne se lève pas à la hauteur maximale	1. Niveau d'huile bas 2. Air dans le système hydraulique	1. Remplissez jusqu'au niveau recommandé 2. Purgez l'air du système hydraulique
Levage faible	1. Air dans le système hydraulique 2. Huile sale 3. La vanne de décharge n'est pas complètement fermée	1. Purgez l'air du système hydraulique 2. Changez l'huile utilisez SAE 5W 3. Fermez fermement la vanne de décharge.
Le cric ne soulève pas la charge	1. Poids excessif 2. Vanne de décharge en position ouverte 3. Niveau d'huile bas	1. Diminuez le poids ou passez à un cric de capacité supérieure 2. Tournez la vanne dans le sens des aiguilles d'une montre et serrez 3. Remplissez jusqu'au niveau recommandé

GATO HIDRÁULICO DE PISO



IMPORTANTE - CONSERVE ESTA INFORMACIÓN
PARA SU CONSULTA POSTERIOR: LEER DETALLADAMENTE

MANUAL DE USUARIO



Capacidad 2 toneladas



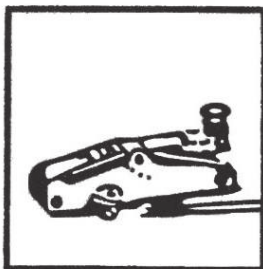
El peso debe ser soportado por un gato clasificado en la capacidad adecuada antes de realizar cualquier trabajo o inspección en el automóvil. Nunca exceda la capacidad nominal, de lo contrario, puede ocurrir una pérdida de carga.



Siempre aplique firmemente el freno de estacionamiento.



Siempre coloque la carga en el centro de la montura del gato para obtener un soporte más estable.



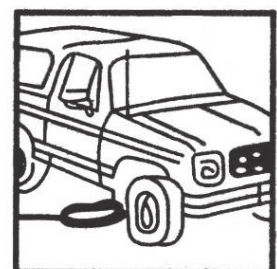
Este gato sólo debe ser utilizado como un dispositivo de elevación.



Este gato está diseñado para ser utilizado en superficies duras y niveladas. Utilizarlo en superficies irregulares o inestables podría resultar en inestabilidad y posibilidad de que no soporte la carga con éxito.



Coloque calzos para ruedas en los neumáticos frontales y traseros que no se levantarán antes de continuar.



Siempre centre el gato debajo del eje o en una superficie plana reforzada del marco.

IMPORTANTE: Lea cuidadosamente estas instrucciones antes de utilizar su gato. El uso y cuidado adecuados del gato le ayudarán a garantizar que pueda resolver los problemas continuos del árbol de problemas seguros.

ADVERTENCIA

- Este sólo es un dispositivo de elevación. La carga debe estar soportada por un gato de capacidad nominal adecuada debajo del automóvil antes de empezar la inspección o el trabajo.
- No exceda la capacidad nominal de este gato. La sobrecarga puede resultar en daños al gato y fallas que causen lesiones personales o daños a la propiedad.
- Este gato está diseñado para ser utilizado en superficies duras y niveladas. El uso en superficies que no sea duras puede provocar la inestabilidad del gato y pérdida posible de carga.

I. INSTRUCCIONES DE OPERACIÓN

1. Cuando este gato sale de fábrica para su envío, el tapón de ventilación en la parte superior de la cámara de aceite se cerró con el fin de evitar que el aceite se derrame. Además, la cámara de aceite contiene la cantidad correcta de aceite antes del envío; antes de utilizarlo por primera vez, retire la placa de cubierta, desenrosque el tapón de ventilación hasta que quede un espacio de 1/16". Si hay una fuga de aceite obvia, o si el tapón de ventilación se encuentra abierto, se necesita verificar el nivel de aceite antes de bombear.
2. Con la válvula de liberación abierta, bombee el mango aproximadamente 6 de accionar a fondo para asegurar una distribución completa del aceite.
3. Cierre la válvula de liberación y el gato estará listo para el uso.
4. **SIEMPRE CENTRE LA CARGA EN LA MONTURA DEL GATO.** Las cargas descentradas y las cargas levantadas mientras el gato no está nivelado, pueden dañar el gato.

II. ANTES DE UTILIZAR EL GATO

Durante el envío o manipulación, el aire del gato puede quedar atrapado en el sistema hidráulico, resultando en mal funcionamiento del gato. Por motivo de liberar aire del sistema hidráulico:

1. Gire la válvula de liberación en el sentido contrario a las agujas del reloj con el mango no más de dos vueltas completas.
2. Retire el tapón de llenado de aceite.
3. Bombee el mango del gato rápidamente en varios accionamientos completos.
4. Repita los pasos anteriores según sea necesario. Recuerde reemplazar el tapón de llenado de aceite.

III. INSTRUCCIONES PARA UTILIZAR EL GATO

PARA LEVANTAR:

1. Utilice un extremo de el mango del gato y gírelo en el sentido de las agujas del reloj para **CERRAR LA VÁLVULA FIRMEMENTE.**
2. Coloque el automóvil en **ESTACIONAMIENTO** (transmisión estándar en marcha) y aplique el freno de emergencia.
3. Coloque el gato en una posición de elevación adecuada debajo del automóvil. (Consulte el manual de usuario del automóvil). Si es necesario, gire el tornillo de extensión del gato en el sentido contrario a las agujas del reloj hasta que entre en contacto con el automóvil.
4. Inserte el mango del gato en la toma del mango. **BOMBEE EL MANGO** (opérela hacia arriba y hacia abajo) para levantar el automóvil a la altura deseada

PARA BAJAR:

1. Retire el mango y utilice el extremo pequeño para abrir **LENTAMENTE** la válvula de liberación. (Para abrir, gírelo **LENTAMENTE** en el sentido contrario a las agujas del reloj).
2. Cuando el automóvil esté completamente bajado, retire el gato. Si el tornillo de extensión está extendido, gírelo en el sentido de las agujas del reloj hasta que se retraiga lo suficiente para retirarlo del automóvil.
3. Una vez que se ha retirado el gato del automóvil, cierre la válvula de liberación para guardarlo.

IV. CUIDADOS GENERALES DE SU GATO

1. Cuando el gato no esté en uso, el brazo de elevación y la palanca de la bomba deben estar en posición completamente bajada. Esto protegerá las superficies mecanizadas con precisión del ariete

y el pistón de la corrosión.

2.El recipiente contiene 7 onzas líquidas de aceite para gato hidráulico. Por motivo de obtener mejores resultados, siempre utilice aceite de buena calidad al agregar o cambiar aceite. Evite mezclar diferentes tipos de aceite. Nunca utilice líquido de frenos, alcohol, glicerina, aceite de motor de detergente ni aceite sucio. Un líquido inadecuado puede provocar daños internos graves al gato. Se recomienda utilizar aceite hidráulico SAE 10 de la marca Esso (o equivalente) para gatos con sistema hidráulico.

3.Mantenga su gato y las piezas móviles exteriores, como el eje del brazo de elevación, los cojinetes de las ruedas y el pasador de cabeza cruzada, limpios y bien lubricados.

4.Si se requieren piezas adicionales, consulte el dibujo explotado y proporcione el número de pieza correspondiente junto con el número de serie del gato al realizar el pedido.

5.AGREGAR ACEITE: Baje el ariete por completo, coloque el gato en un terreno nivelado, retire el tapón de llenado de aceite. Si el nivel de aceite excede 1/2" por debajo del orificio, agregue aceite y reemplace la placa de cubierta.

6.CAMBIAR ACEITE: El aceite se debe cambiar al menos una vez al año. Por motivo de drenar el aceite, retire la placa de cubierta, tapón de llenado de aceite y válvula de liberación. Tenga MUCHO CUIDADO de no dejar que suciedad o cualquier materia extraña entre en el sistema.

7.LUBRICACIÓN: Agregue grasa en la junta de la base y lubrique el eje del brazo de elevación con aceite, cada 3 meses.

8.PREVENCIÓN DE OXIDACIÓN: Limpie y borre el ariete del pistón y el pistón de la bomba con un paño aceitoso cada 3 meses o cuando aparezcan signos de oxidación o corrosión. Cuando el gato no esté en uso, siempre deje la montura y el pistón de la bomba en la posición completamente bajada.


V.LISTA DE VERIFICACIÓN PARA SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

PROBLEMA	CAUSA	REMEDIO
El gato no puede bajar completamente.	1.Hay aire en el sistema hidráulico. 2.La válvula de liberación está atascada.	1.Purgue el aire del sistema hidráulico. 2.Transfiera la carga de peso y limpie la válvula.
El gato no bajará el peso.	1.La válvula de liberación está en posición abierta.	1.Cierre bien la válvula de liberación.
El gato no se puede elevar a la altura máxima.	1.El nivel de aceite está bajo. 2.Hay aire en el sistema hidráulico.	1.Llene aceite al nivel recomendado. 2.Purgue el aire del sistema hidráulico.
Levantamiento difícil	1.Hay aire en el sistema hidráulico. 2.Aceite sucio 3.La válvula de liberación no está cerrada por completo.	1.Purgue el aire del sistema hidráulico. 2.Cambie el aceite, y utilice SAE 5W. 3.Cierre bien la válvula de liberación.
El gato no levantará la carga.	1.Peso excesivo 2.La válvula de liberación está en posición abierta. 3.El nivel de aceite está bajo.	1.Reduzca el peso o sustituya el gato por uno de mayor capacidad de carga. 2.Gire la válvula en el sentido de las agujas del reloj y apriétela. 3.Llene aceite al nivel recomendado.

US

If you have any questions, please contact our customer care center.

Our contact details are below:

 001-877-644-9366

 customerservice@aosom.com

Imported by Aosom LLC


27150 SW Kinsman Rd Wilsonville, OR 97070 USA

MADE IN CHINA

ES

Si tiene alguna pregunta, comuníquese con nuestro Centro de Atención al Cliente.

Nuestros datos de contacto son los siguientes:

 0034-931294512

 atencioncliente@aosom.es

IMPORTADOR:

SPANISH AOSOM, S.L.

C/ ROC GROS, Nº 15. 08550, ELS HOSTALETES DE BALENYÀ, SPAIN.

B66295775


WWW.AOSOM.ES

HECHO EN CHINA

CA

If you have any questions, please contact our customer care center.

Our contact details are below:

 416-792-6088

 customerservice@aosom.ca

Imported by Aosom Canada Inc.

7270 Woodbine Avenue, Unit 307, Markham,


Ontario Canada L3R 4B9

MADE IN CHINA

PT

Se tiver alguma dúvida, por favor contacte o nosso Centro de Atendimento ao Cliente.

Os nossos dados de contacto são os seguintes:

 0034-931294512 (SEG-SEX DAS 7:30H ÀS 16:30H)

 info@aosom.pt.

IMPORTADOR:


SPANISH AOSOM, S.L

C.ROC GROS N.15, 08550. ELS HOSTALETES DE BALENYÀ

WWW.AOSOM.PT

Si vous avez la moindre question, veuillez contacter notre centre d'assistance à la clientèle.

Nos coordonnées sont les suivantes:

 416-792-6088

 customerservice@aosom.ca

Importé par Aosom Canada Inc.

7270 Woodbine Avenue, unité 307,



Markham, Ontario Canada L3R 4B9

Fabriqué en Chine

DE

Wenn Sie Fragen haben, wenden Sie sich bitte an unser Kundendienstzentrum.

Unsere Kontaktdaten stehen unten:

 0049-0(40)-88307530  service@aosom.de

ADRESSE DES IMPORTEURS:

MH Handel GmbH

Wendenstraße 309

D-20537 Hamburg


Germany

IN CHINA HERGESTELLT

UK

If you have any questions, please contact our customer care center.

Our contact details are below:

 0044-800-240-4004

 enquiries@mhstar.co.uk

IMPORTER ADDRESS:

MH STAR UK LTD

Unit 27, Perivale Park,

Horsenden lane South

Perivale, UB6 7RH

MADE IN CHINA

IT

In caso di dubbio, si prega di contattare il nostro centro assistenza clienti.

I nostri dettagli di contatto sono di seguito:

 0039-0249471447  clienti@aosom.it

IMPORTATO DA:

AOSOM Italy srl

Centro Direzionale Milanofiori

Strada 1 Palazzo F1

20057 Assago (MI)

P.I.: 08567220960

FATTO IN CINA

Si vous avez la moindre question, veuillez contacter notre centre d'assistance à la clientèle.

Nos coordonnées sont les suivantes:  0033-1-84166106  aosom@mhfrance.fr

Importé par: MH France 2, rue Maurice Hartmann 92130 Issy-les-Moulineaux

Fabriqué en Chine

France

FR

FR

DONNEZ
OU
RECYCLEZ



OU



OU



ASSOCIATION LIVRAISON DÉCHÈTERIE

Adresses sur quefairedemesdechets.fr

