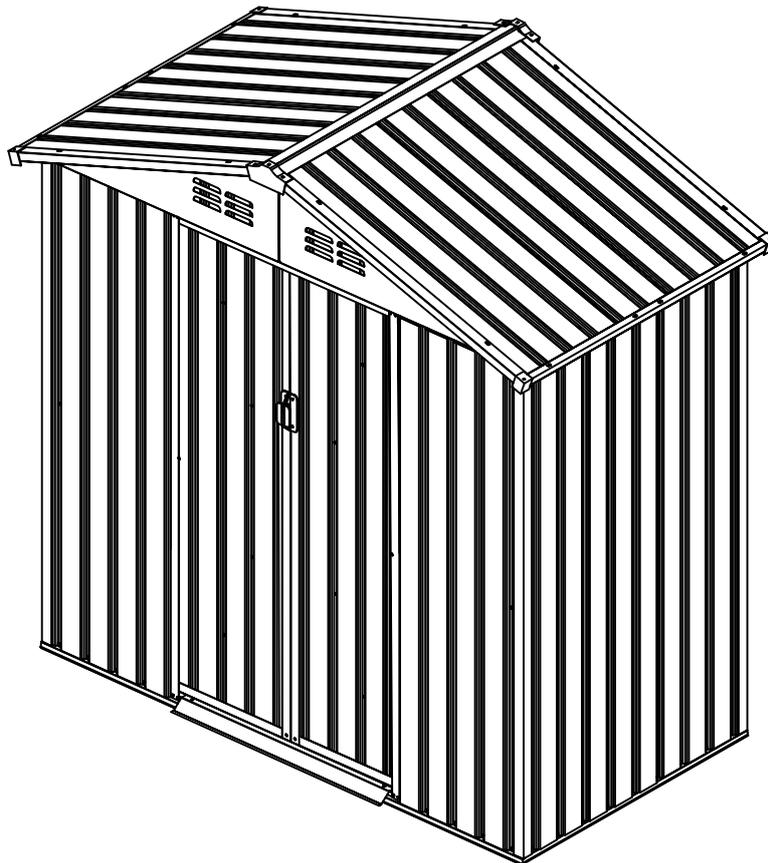




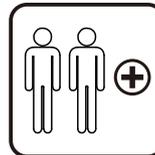
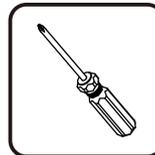
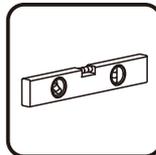
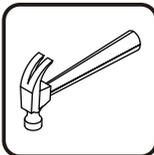
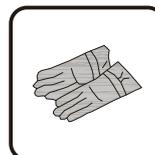
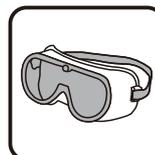
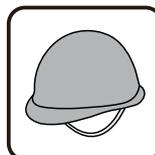
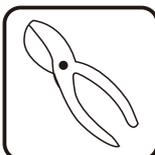
IN240900203V01_US_CA_UK

845-425V00



17
STEPS


5 HR



Tools Recommended

EN_IMPORTANT, RETAIN FOR FUTURE REFERENCE: READ CAREFULLY.

FR_IMPORTANT: A LIRE ATTENTIVEMENT ET À CONSERVER POUR CONSULTATION ULTÉRIEURE.

ES_IMPORTANTE, LEA Y GUARDE PARA FUTURAS REFERENCIAS.

PT_IMPORTANTE, RETER PARA REFERÊNCIA FUTURA: LEIA ATENTAMENTE.

DE_WICHTIG! SORFGFÄLTIG LESEN UND FÜR SPÄTERES NACHSCHLAGEN AUFBEWAHREN.

IT_IMPORTANTE! CONSERVARE IL PRESENTE MANUALE PER FUTURO RIFERIMENTO E LEGGERLO ATTENTAMENTE.

ASSEMBLY PREPARATION

Please check local building codes regarding footings, location and other requirements before beginning construction. Study and understand this owner's manual of important information and helpful tips for easier and more enjoyable assembly.

Assembly instructions:

Reviewing all instructions and the appropriate information before you begin, make sure following the step sequence carefully for successful results.

Flooring base:

The site must be prepared so that the base of the shed is level all round and checking with a spirit level is required.

The base can be constructed by treated timber or concrete, in order to stop the moisture getting into the shed, The shed is not designed to be built onto lawn directly. Also the ground will get muddy during rainy days.

If a concrete pad is made, it is important that this slopes towards the edges to prevent water ingress. Time must be allowed for any concrete or cement to dry before building the shed on top.

Bases can also be constructed from bricks, blocks, or mounted on a concrete pad.

The bricks or blocks should be cemented onto firm and level concrete footings and the greenhouse frame drilled and screwed to the base.

Parts and Parts List:

Before you start, separate and identify all the parts and hardware to be sure that you have all the necessary parts for your building (refer to the Parts List Page).

Do not attempt to assemble the building if parts are missing because any building left partially assembled may be seriously damaged by light winds.

Safety must be put in the No. 1 position:

1 Select a dry and calm day for your assembly. Team works (Two or more people) are required during the assembly;

2 Wearing safety gloves, eye protection and long sleeves during the assembly to prevent injury; Pay attention to the sharp edge of some parts;

3 Children and pets are not allowed entering into the construction site;

4 Never concentrate your total weight on the roof of the building. When using a step ladder make sure that it is safety;

Care & Maintenance:

1 Keep the shed clean with soft cloth, use water if necessary;

2 Keep the door tracks clear of dirt and other stuff that prevent them from sliding easily.

3 Clean the snow with necessary tools to make sure it is safe to enter into;

Heavy snow may cause collapse, please make sure safety before entering into.

4 The shed is not made for living but storing stuff.

PRÉPARATION DE L'ASSEMBLAGE

Veillez vérifier les codes du bâtiment locaux concernant les semelles, l'emplacement et d'autres exigences avant de commencer la construction. Étudiez et comprenez dans ce manuel d'information les informations importantes et les conseils utiles pour un montage plus facile et plus agréable.

Instructions de montage :

Avant de commencer, passez en revue toutes les instructions et les informations appropriées. Assurez-vous de suivre attentivement la séquence des étapes pour obtenir des résultats satisfaisants.

Base de plancher :

Le site doit être préparé de sorte que la base du hangar est de niveau sur le tout pourtour, et il faut vérifier avec un niveau à bulle.

La base peut être construite par du bois traité ou du béton, afin d'empêcher l'humidité de pénétrer dans le hangar. **Le hangar n'est pas conçu pour être construit directement sur la pelouse.** Aussi le sol sera boueux pendant les jours de pluie.

Si un tampon en béton est fait, il est important que celle-ci soit inclinée vers les bords pour empêcher l'eau de pénétrer.

Le temps doit être autorisé pour tout béton ou ciment à sécher avant de construire le hangar sur le dessus.

La base peut également être construite à partir de briques, de blocs ou montées sur un socle en béton.

Les briques ou les blocs doivent être cimentés sur des semelles en béton fermes et de niveau et le cadre de serre drillé et vissé à la base.

Pièces et liste des pièces :

Avant de commencer, séparez et identifiez toutes les pièces et le matériel pour vous assurer que vous avez toutes les pièces nécessaires pour votre bâtiment (voir la page Liste des pièces).

N'essayez pas d'assembler le bâtiment si des pièces manquent, car tout bâtiment laissé partiellement assemblé peut être gravement endommagé par de légers vents.

La sécurité doit être votre préoccupation no.1 :

1. Sélectionnez un jour sec et calme pour votre assemblée. Le travail en équipe (deux personnes ou plus) est requis pendant le montage.

2. Porter des gants de protection, des lunettes de protection et des manches longues pendant le montage pour éviter les blessures ; Faites attention au bord tranchant de certaines parties ;

3. Les enfants et les animaux domestiques ne sont pas admis sur le chantier de construction.

4. Ne concentrez jamais votre poids total sur le toit du bâtiment. Lorsque vous utilisez un escabeau, assurez-vous qu'il est en sécurité.

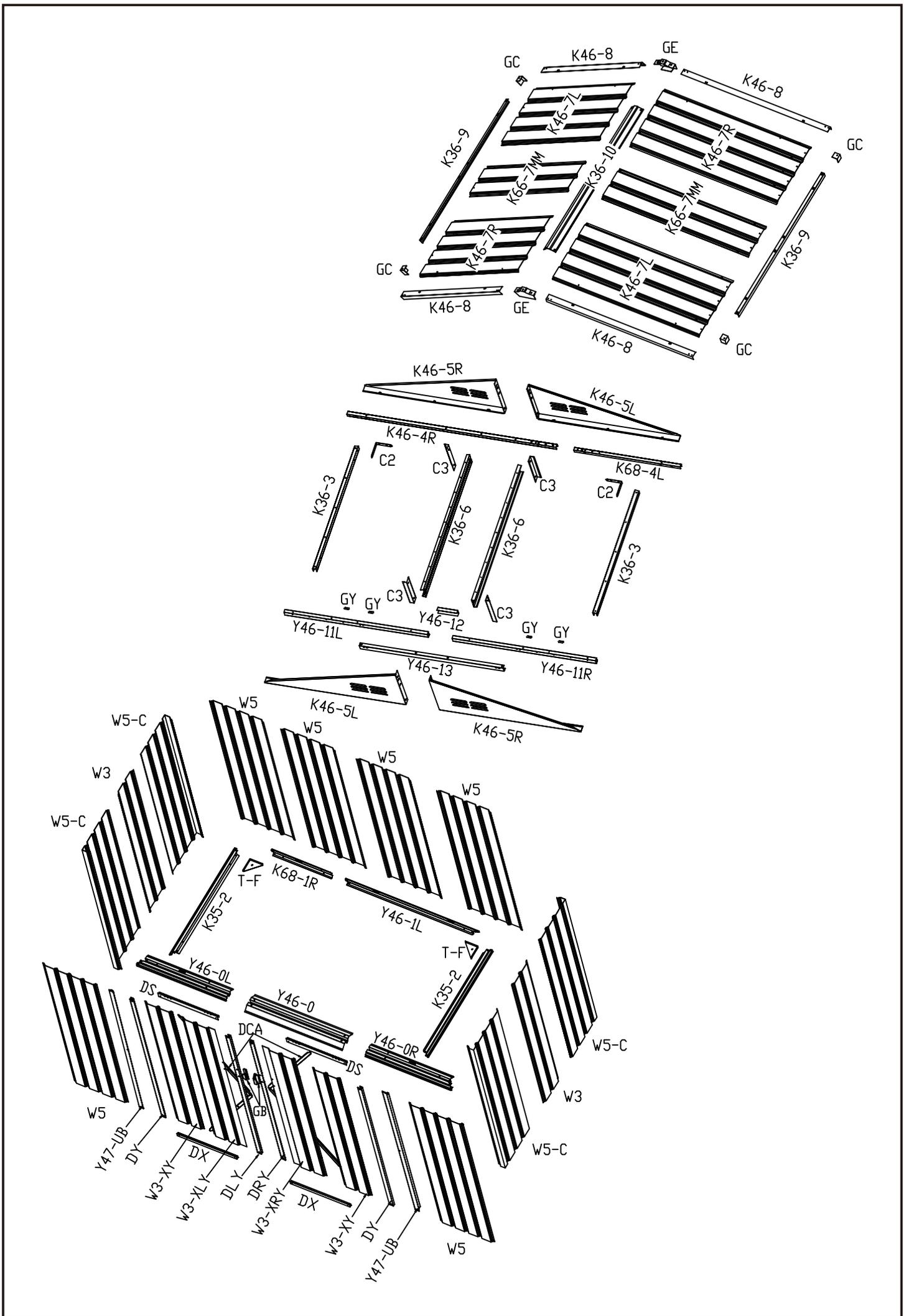
Entretien et maintenance :

1. Gardez la remise propre avec un chiffon doux, utilisez de l'eau si nécessaire ;

2. Gardez les rails de la porte exempts de saleté et autres objets qui les empêchent de glisser facilement.

3. Nettoyer la neige avec les outils nécessaires pour s'assurer qu'il est sans danger d'entrer ; Une neige abondante peut provoquer un effondrement, assurez-vous de la sécurité avant d'entrer.

4. La remise n'est pas faite pour soulever mais pour ranger des objets.

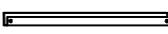
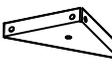


Y36parts list(A)

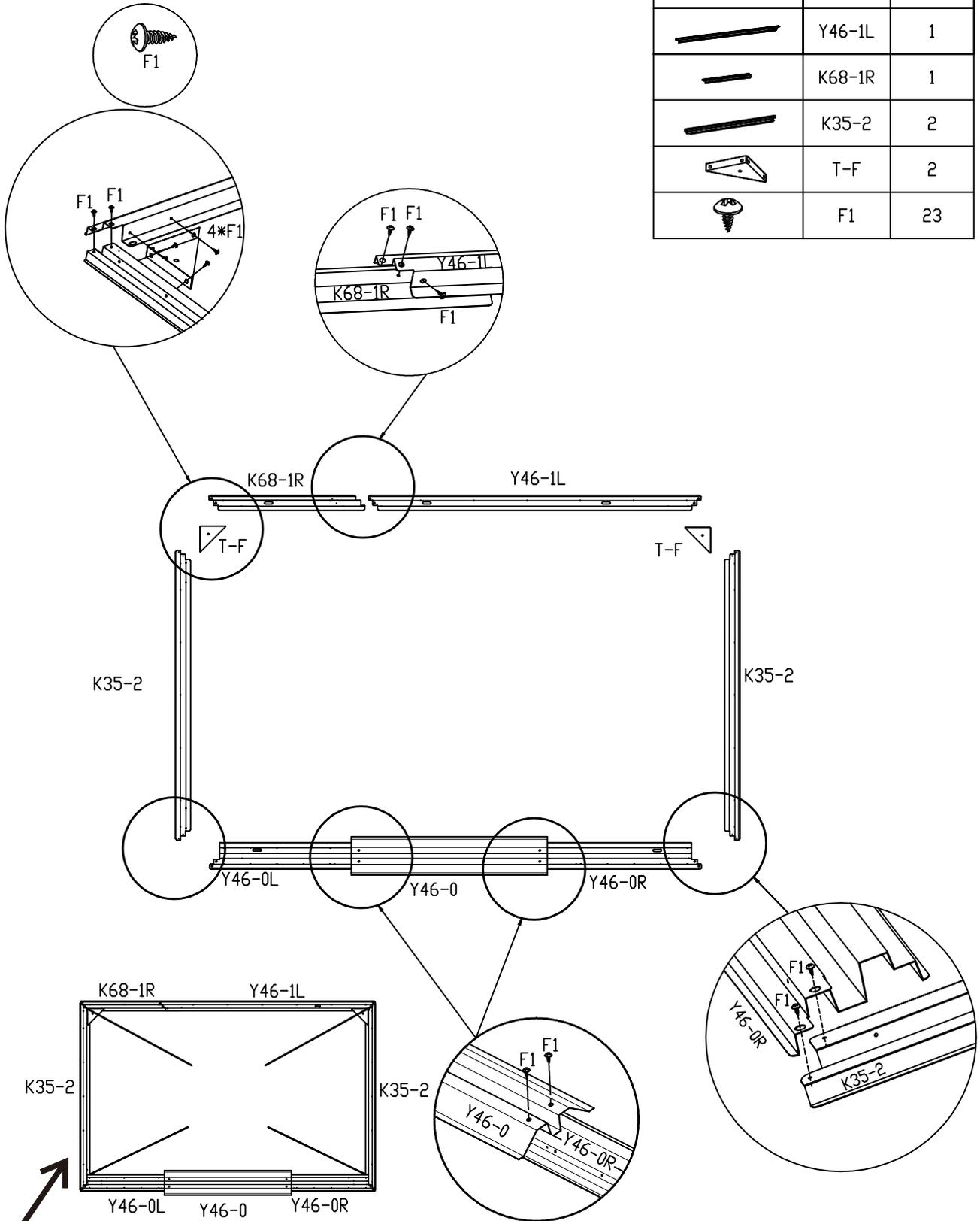
PART	NO.	QTY.
	W5	6
	W3	2
	W3-XY	2
	W3-XLY	1
	W3-XRY	1
	K46-7R	2
	K46-7L	2
	K66-7MM	2
	Y47-UB	2
	DY	2
	DLY	1
	DRY	1

Y36parts list(B)

PART	NO.	QTY.
	W5-C	4
	Y46-0	1
	Y46-0L	1
	Y46-0R	1
	Y46-1L	1
	K68-1R	1
	K35-2	2
	K36-3	2
	K68-4L	1
	K46-4R	1
	K46-5L	2
	K46-5R	2
	K36-6	2
	Y46-11L	1
	Y46-11R	1
	Y46-12	1
	Y46-13	1
	C3	4

PART	NO.	QTY.
	DS	2
	DX	2
	DCA	4
	K46-8	4
	K36-9	2
	K36-10	1
	GC	4
	GE	2
	C2	2
	GY	4
	T-F	2
	GB	2
	F1	239
	V2	72
	F2	35
	F4	4
	M4	1
	ST	2

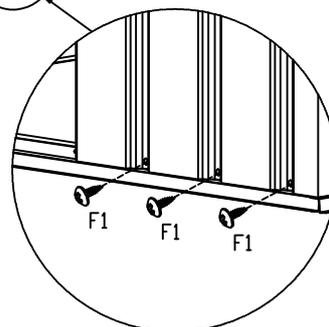
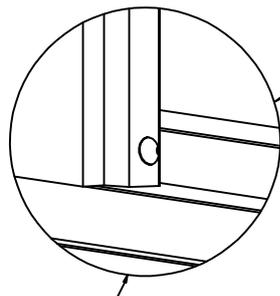
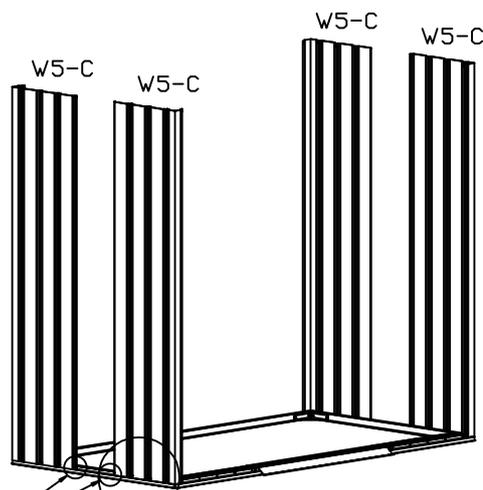
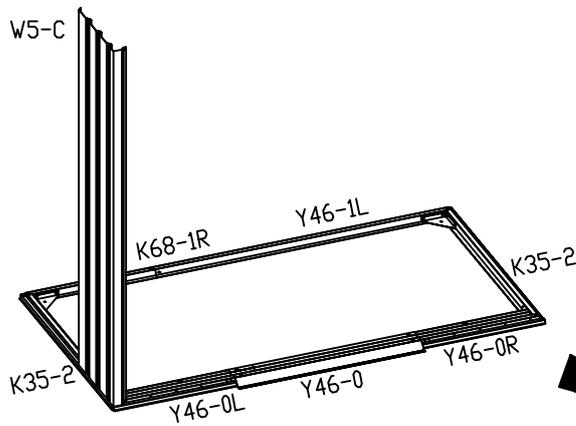
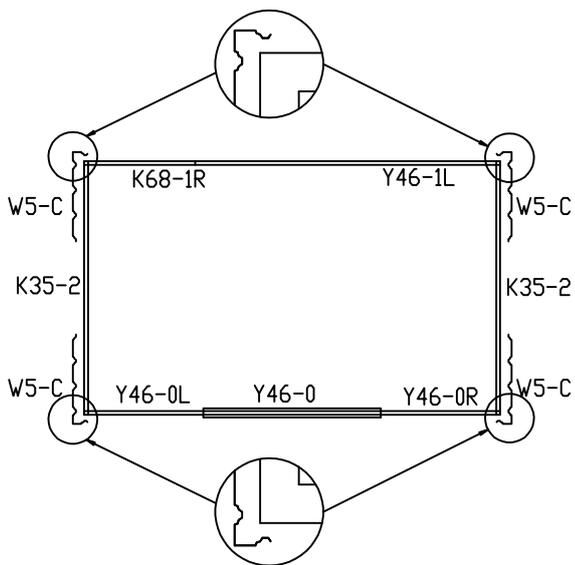
PART	NO.	QTY.
	Y46-0	1
	Y46-0L	1
	Y46-0R	1
	Y46-1L	1
	K68-1R	1
	K35-2	2
	T-F	2
	F1	23



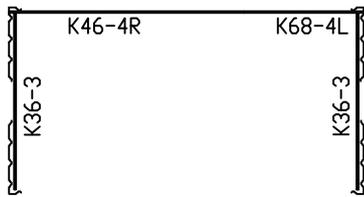
EN: The base is a docking structure, and the diagonal dimensions need to be consistent during assembly, with a flat ground, otherwise it will affect the entire tool room structure.

FR: La base est une structure d'amarrage, et les dimensions diagonales doivent être cohérentes lors de l'assemblage, avec un sol plat, sinon cela affectera toute la structure de l'atelier.

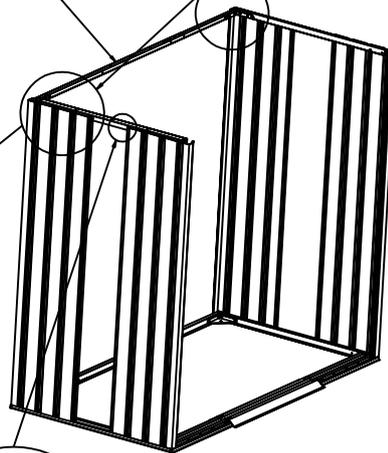
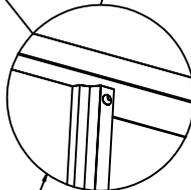
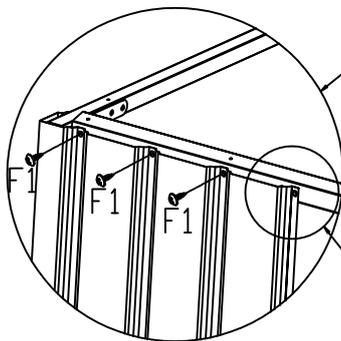
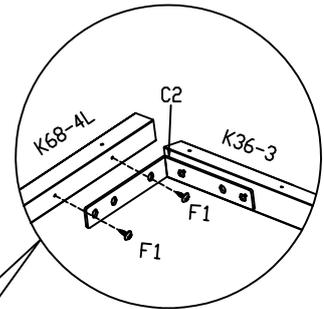
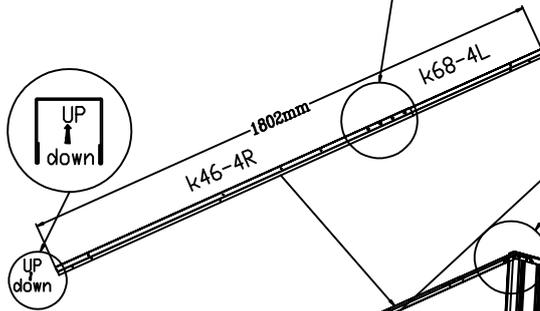
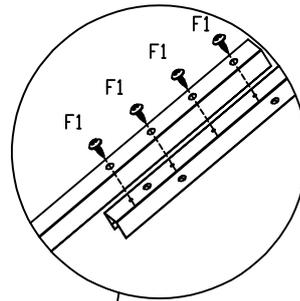
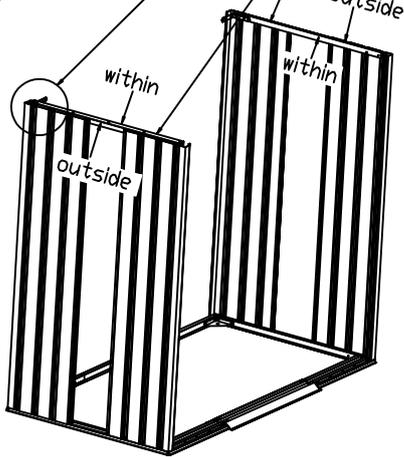
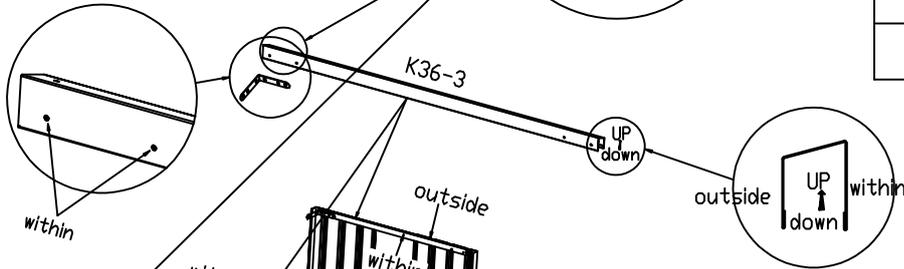
PART	NO.	QTY.
	W5-C	4
	F1	12



EN_Note: Do not use screws in this screw hole; it will be assembled with part 3 in the next step.
 FR_Remarque : Ne mettez pas de vis dans ce trou, il sera assemblé avec la pièce 3 à l'étape suivante.

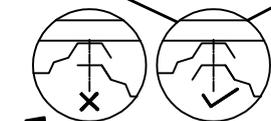
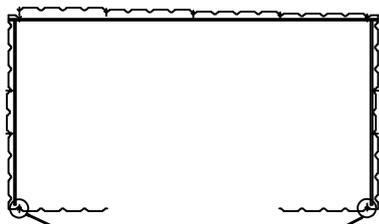
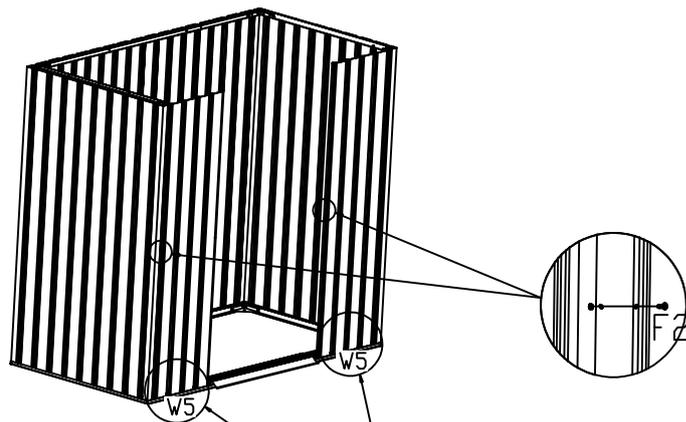
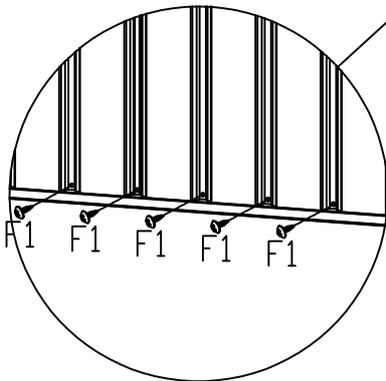
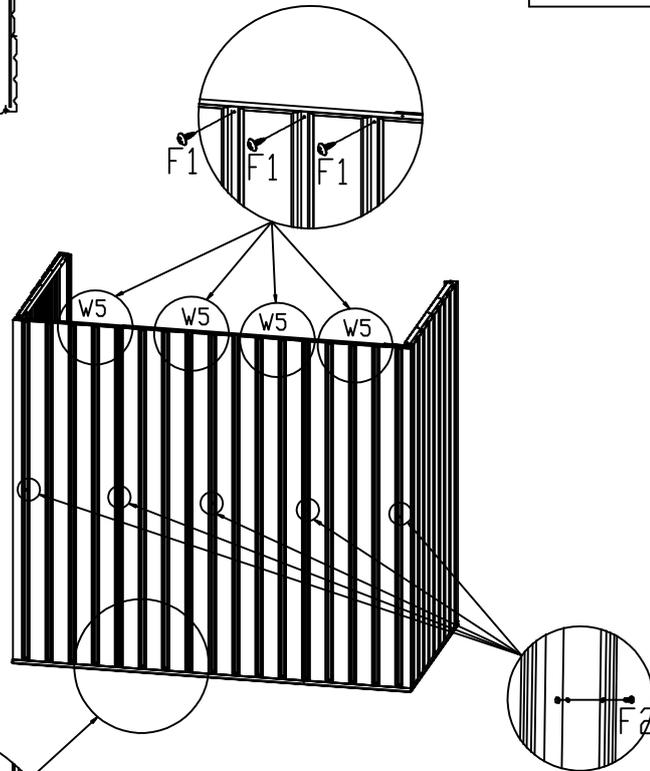
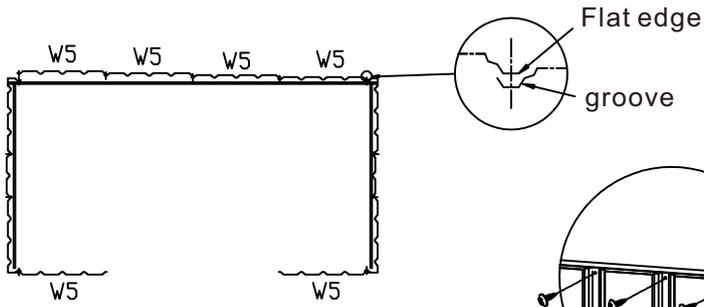


PART	NO.	QTY.
	K46-4R	1
	K68-4L	1
	K36-3	2
	C2	2
	F1	24



EN_Note: Do not use screws in this screw hole; it will be assembled with part 3 in the next step.
 FR_Remarque : Ne mettez pas de vis dans ce trou, il sera assemblé avec la pièce 3 à l'étape suivante.

PART	NO.	QTY.
	W5	6
	F1	42
	F2	7

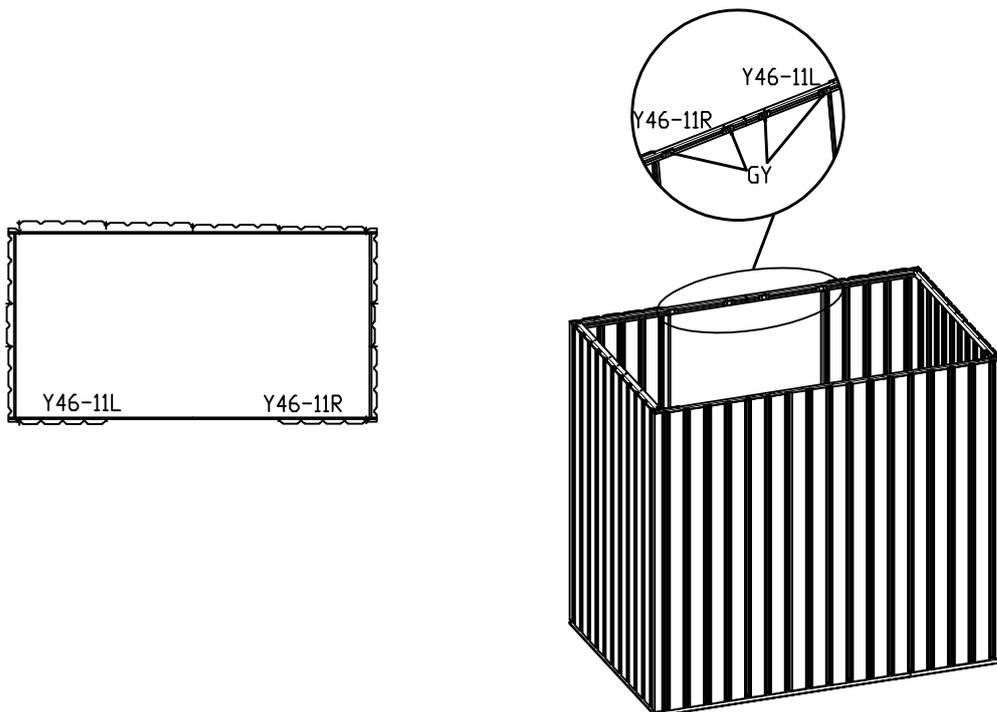
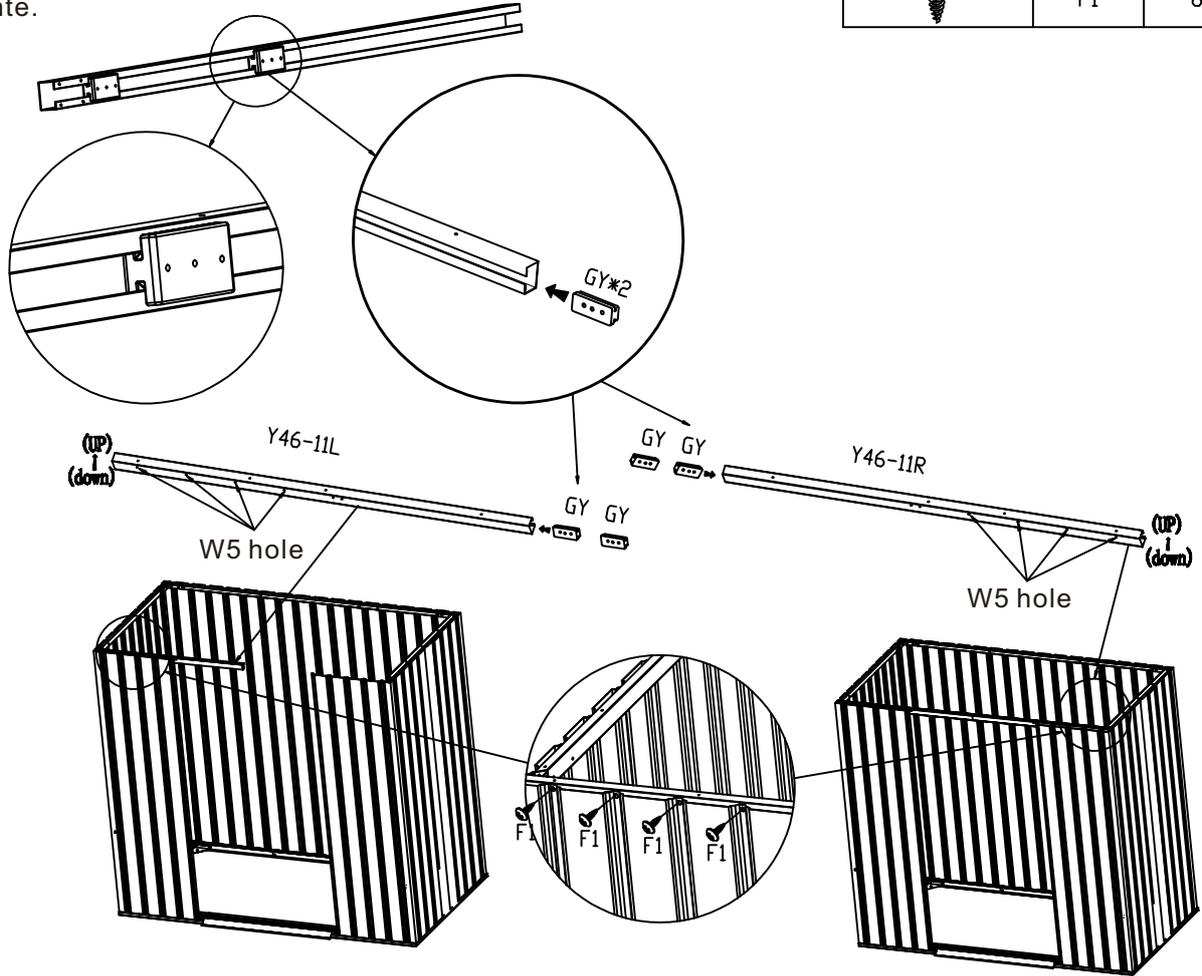


EN_Note: When installing W5, the grooved edge should overlap with W5-C. Incorrect installation will cause interference in the next step.
 FR_Remarque : Lors de l'installation de W5, le bord rainuré doit chevaucher W5-C. Une installation incorrecte entraînera une interférence à l'étape suivante.

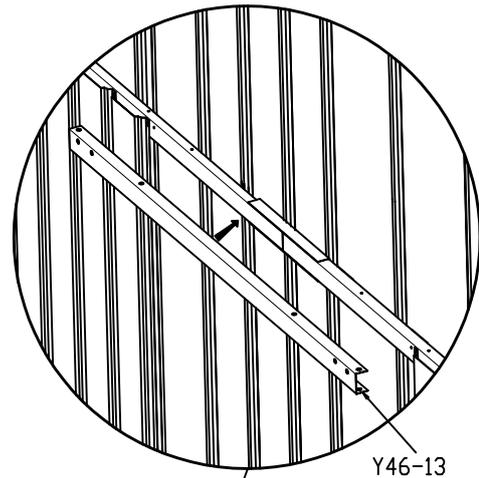
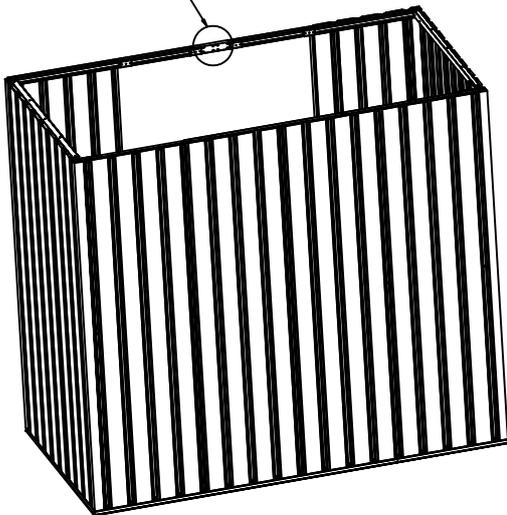
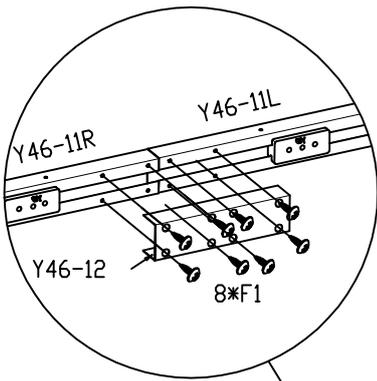
EN_Note: GY must be properly assembled according to the diagram at this step because GY is the sliding door fixing component. Skipping this step will prevent subsequent installation and result in the sliding door being unassembled.

FR_Remarque : GY doit être correctement assemblé selon le schéma à cette étape car GY est le composant de fixation de la porte coulissante. Sauter cette étape empêchera l'installation ultérieure et entraînera l'impossibilité de monter la porte coulissante.

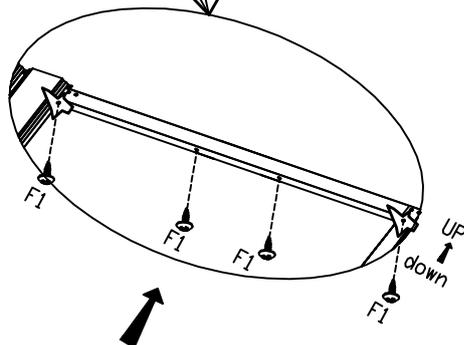
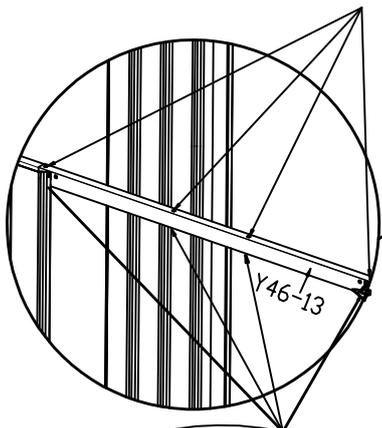
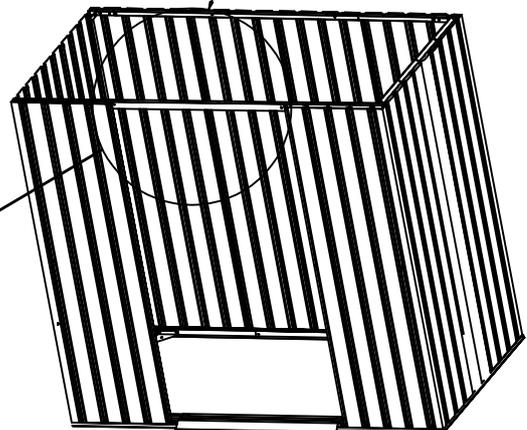
PART	NO.	QTY.
	Y46-11L	1
	Y46-11R	1
	GY	4
	F1	8



PART	NO.	QTY.
	Y46-12	1
	Y46-13	1
	F1	12

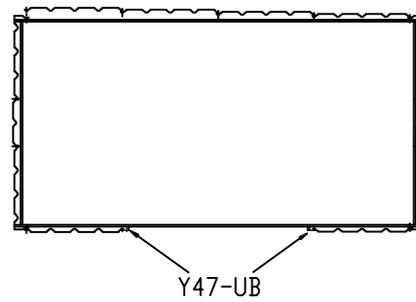
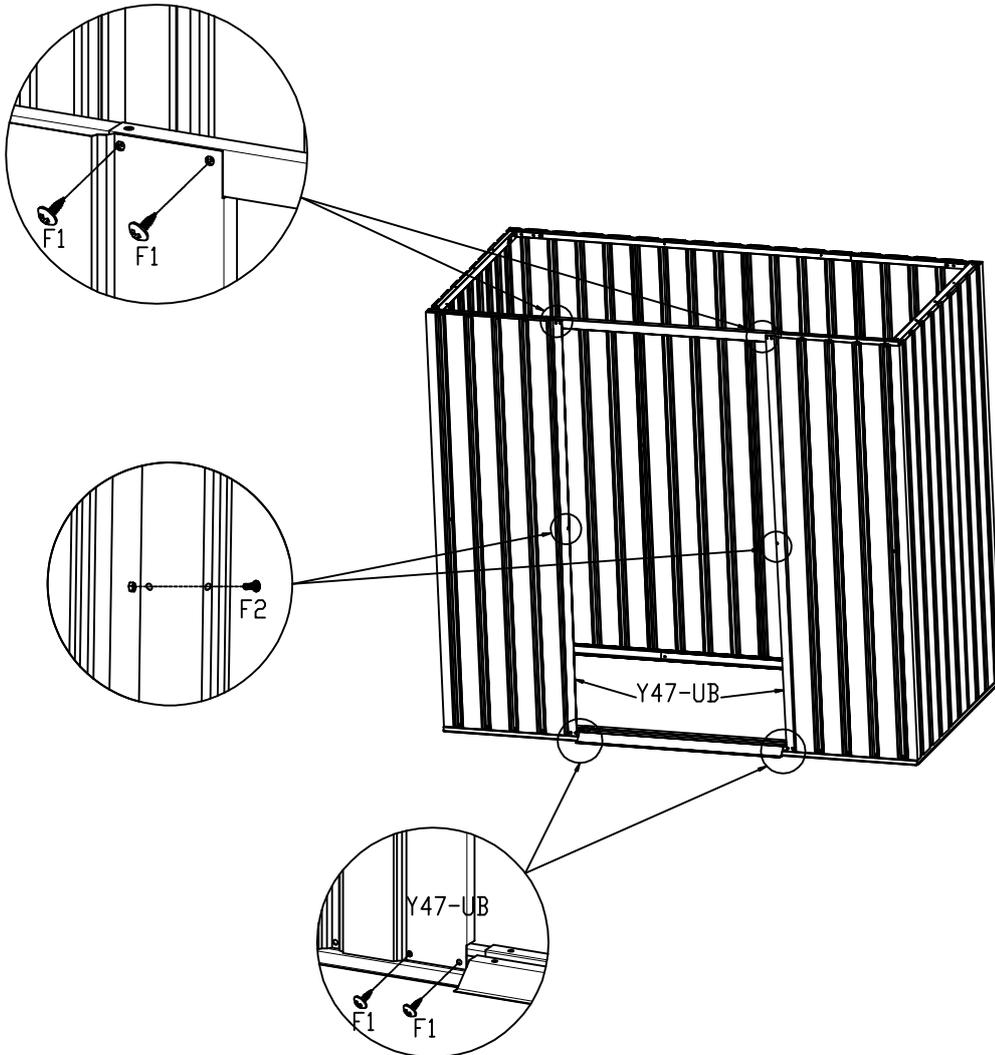


EN_Note: Do not screw into the upper screw hole; it will be assembled with the ventilation panel.
 FR_Remarque : Ne vissez pas dans le trou de vis supérieur, il sera assemblé avec le panneau de ventilation.

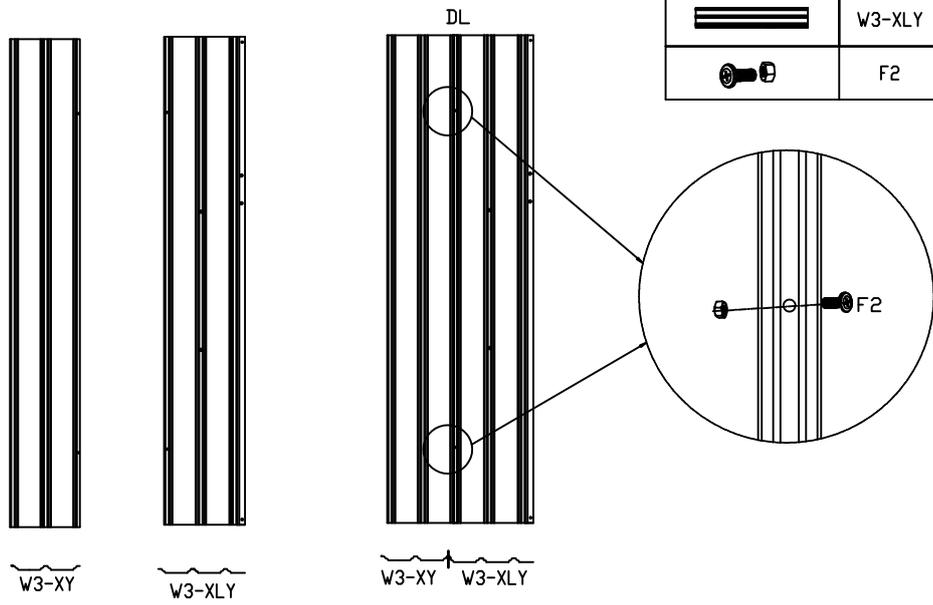


EN_Fix the 4 F1 screws from underneath Y46-13 by screwing upwards.
 FR_Fixez les 4 vis F1 par en dessous de Y46-13 en les vissant vers le haut.

PART	NO.	QTY.
	Y47-UB	2
	F2	2
	F1	8

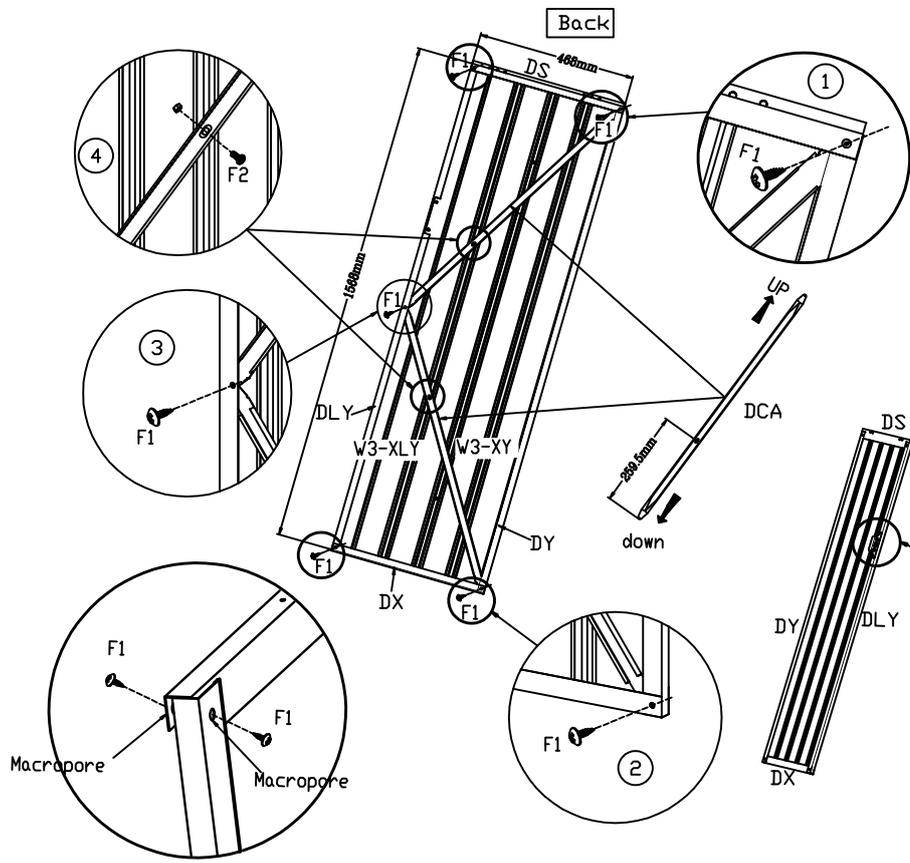


PART	NO.	QTY.
	W3-XY	1
	W3-XLY	1
	F2	2

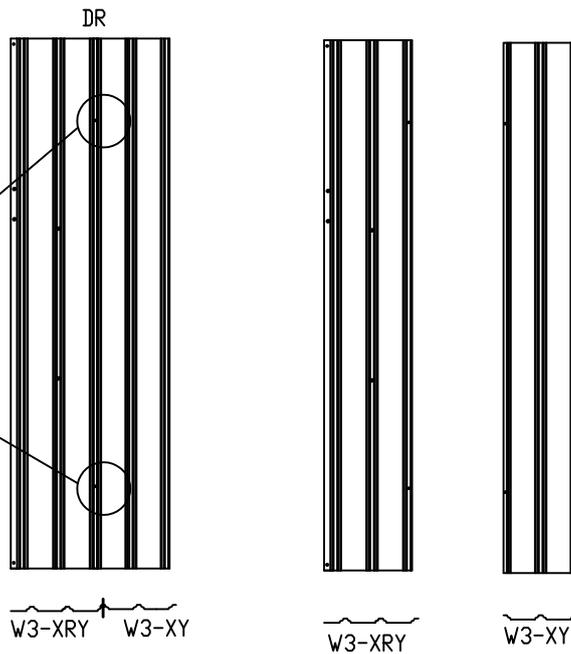
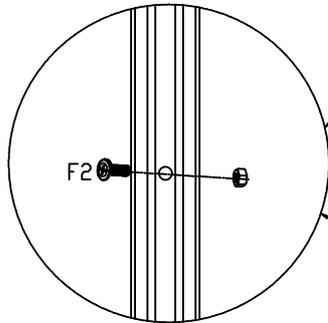


Left door panel assembly
Assemblage du panneau de porte gauche

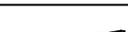
PART	NO.	QTY.
	DS	1
	DX	1
	DY	1
	DLY	1
	DCA	2
	GB	1
	F1	9
	F2	4

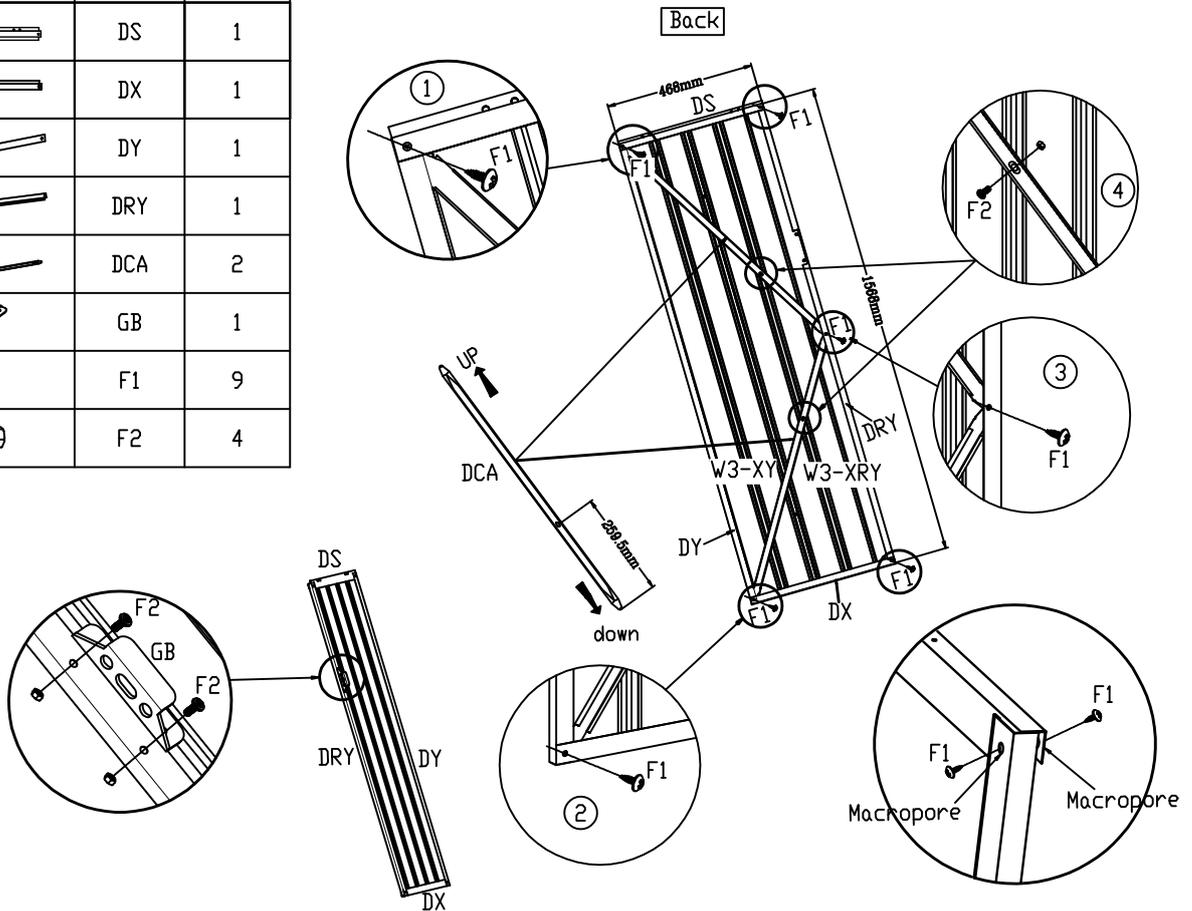


PART	NO.	QTY.
	W3-XY	1
	W3-XRY	1
	F2	2

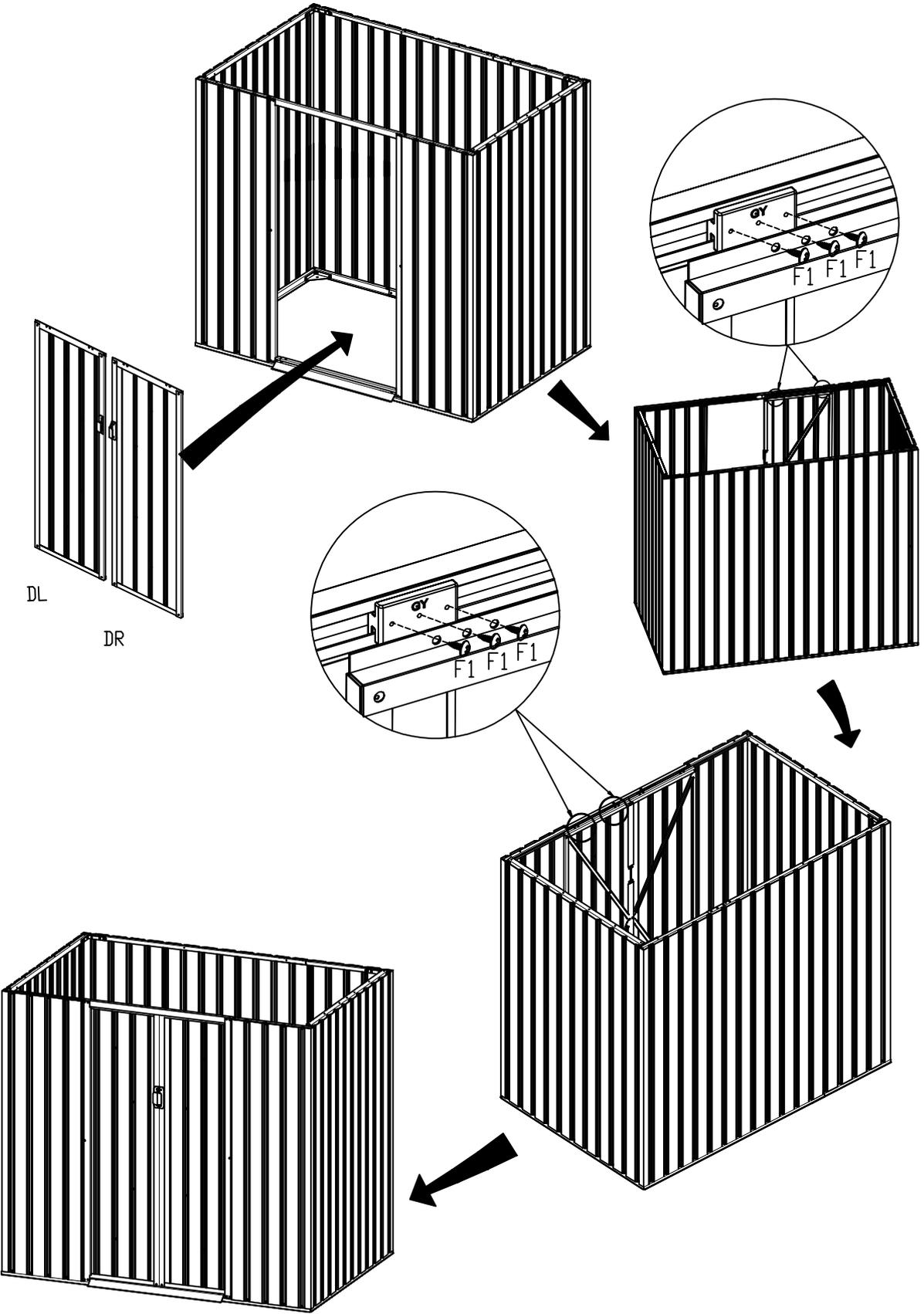


Right door panel assembly
Assemblage du panneau de porte droit

PART	NO.	QTY.
	DS	1
	DX	1
	DY	1
	DRY	1
	DCA	2
	GB	1
	F1	9
	F2	4



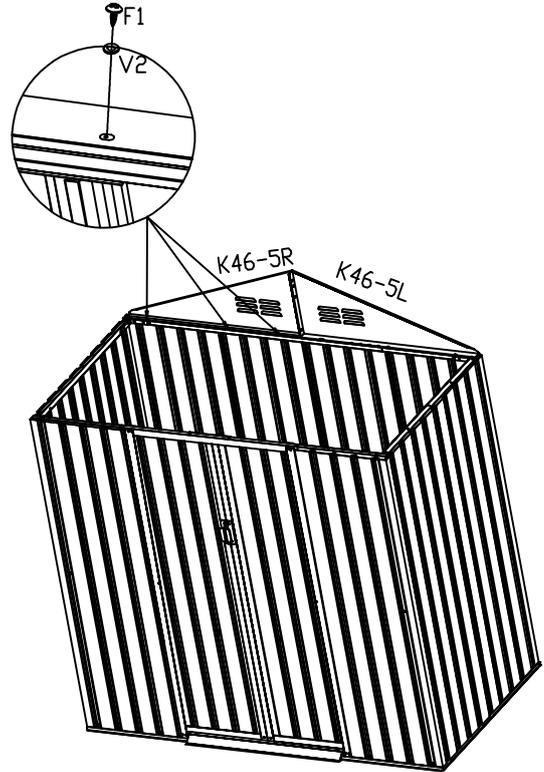
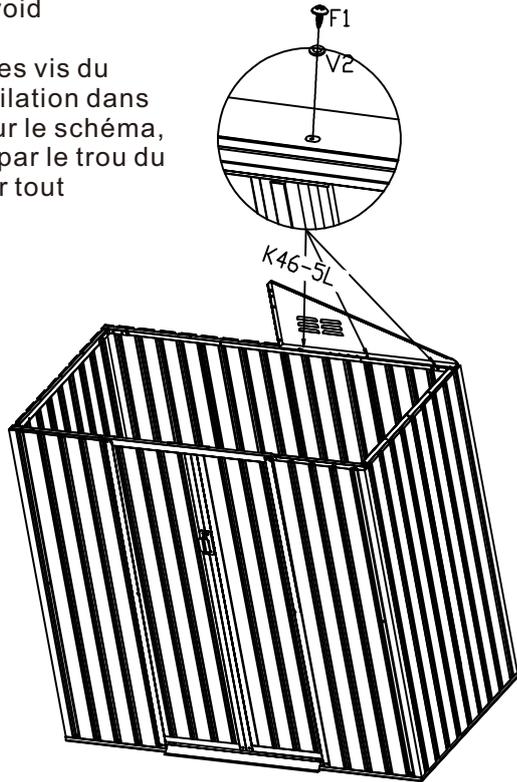
PART	NO.	QTY.
	DL	1
	DR	1
	F1	12



EN_Assemble the ventilation panel screws in the order shown in the diagram, starting with the middle hole to avoid misalignment.

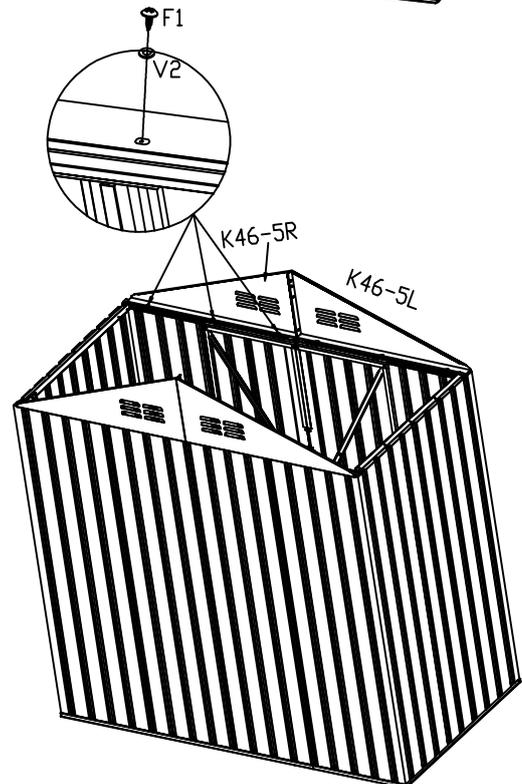
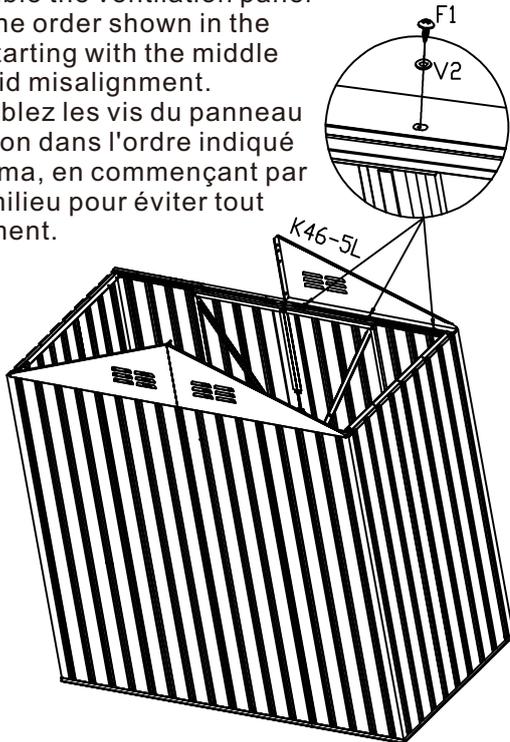
FR_Assemblez les vis du panneau de ventilation dans l'ordre indiqué sur le schéma, en commençant par le trou du milieu pour éviter tout désalignement.

PART	NO.	QTY.
	K46-5L	2
	K46-5R	2
	F1	12
	V2	12

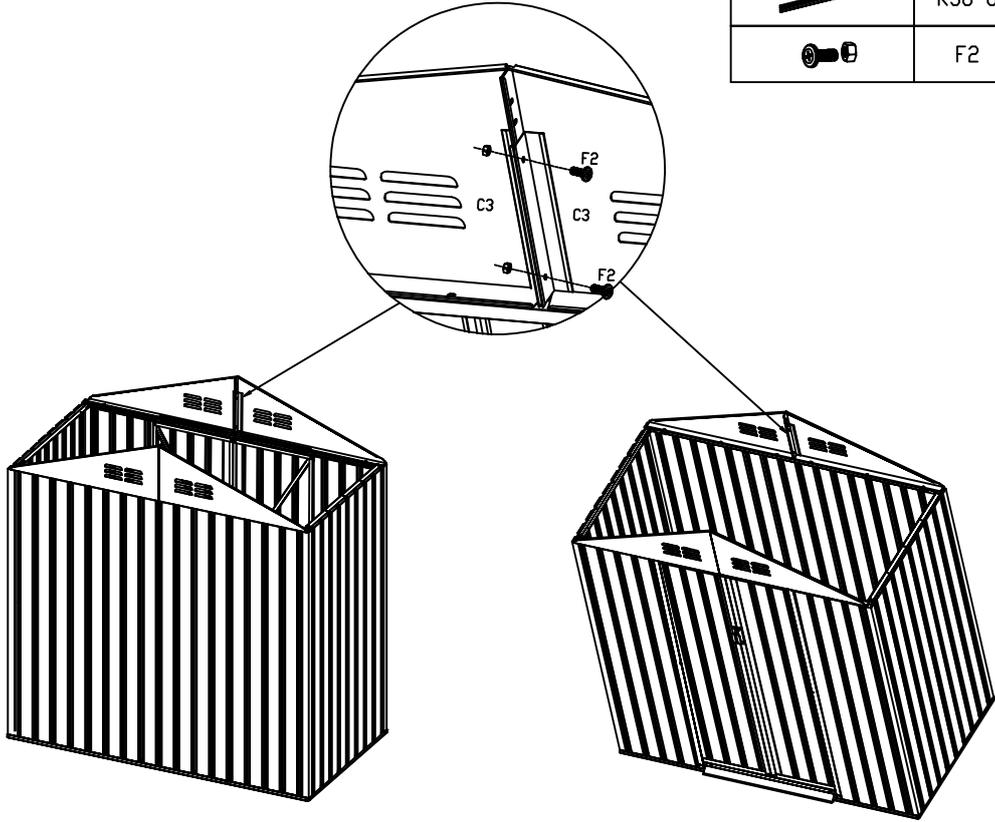


EN_Assemble the ventilation panel screws in the order shown in the diagram, starting with the middle hole to avoid misalignment.

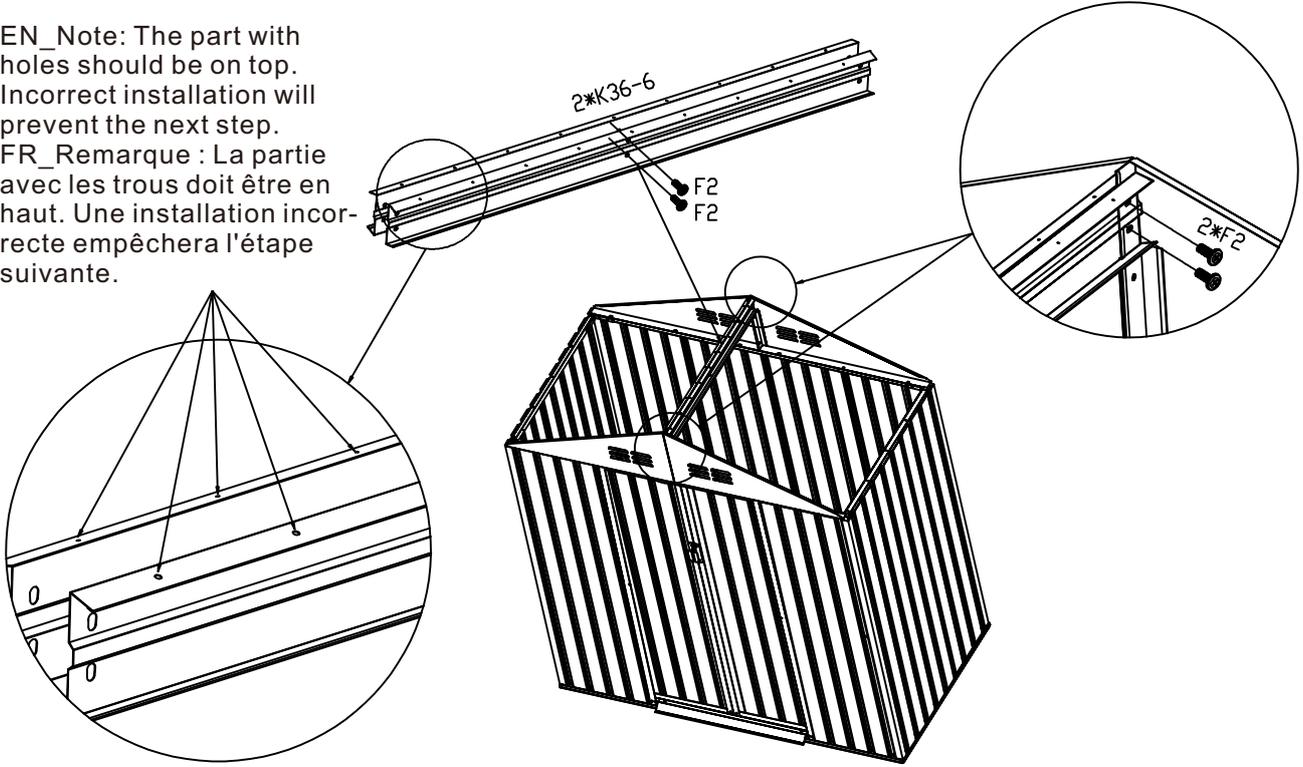
FR_Assemblez les vis du panneau de ventilation dans l'ordre indiqué sur le schéma, en commençant par le trou du milieu pour éviter tout désalignement.



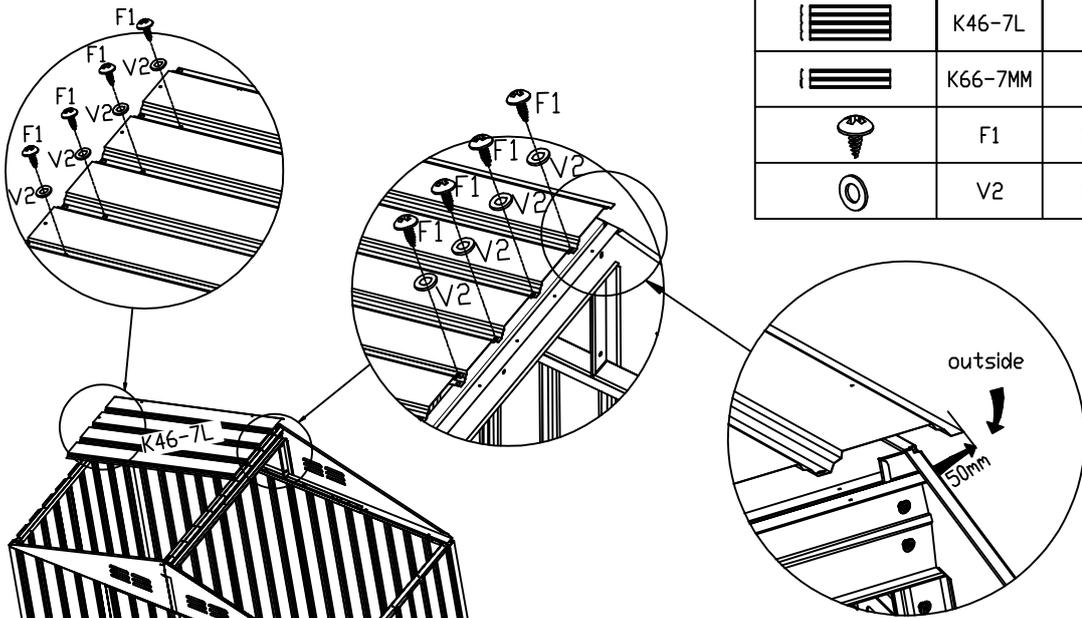
PART	NO.	QTY.
	C3	4
	K36-6	2
	F2	10



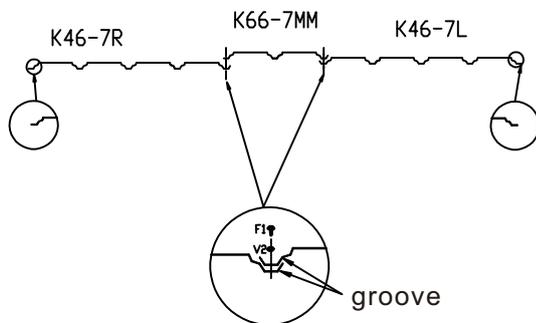
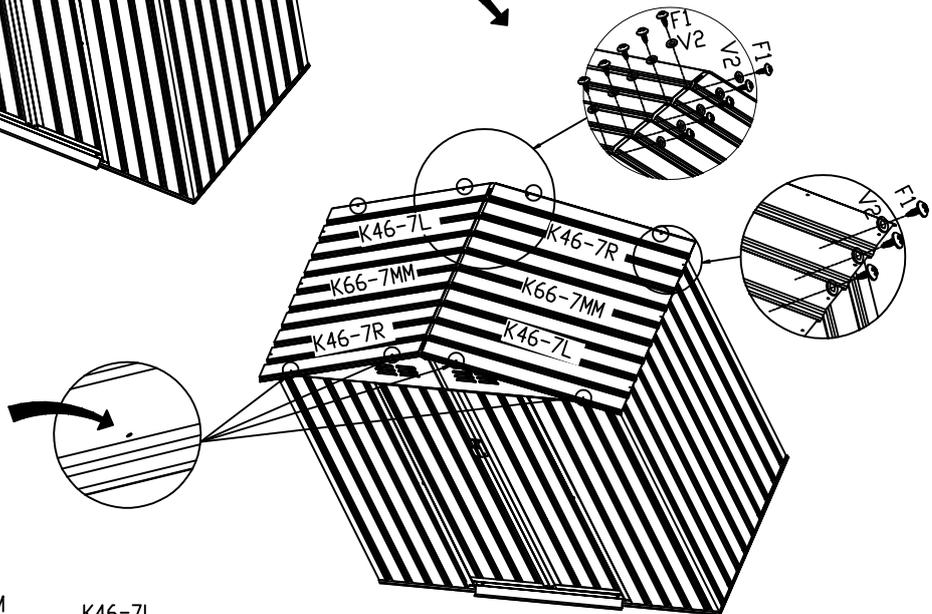
EN_Note: The part with holes should be on top. Incorrect installation will prevent the next step.
 FR_Remarque : La partie avec les trous doit être en haut. Une installation incorrecte empêchera l'étape suivante.



PART	NO.	QTY.
	K46-7R	2
	K46-7L	2
	K66-7MM	2
	F1	36
	V2	36

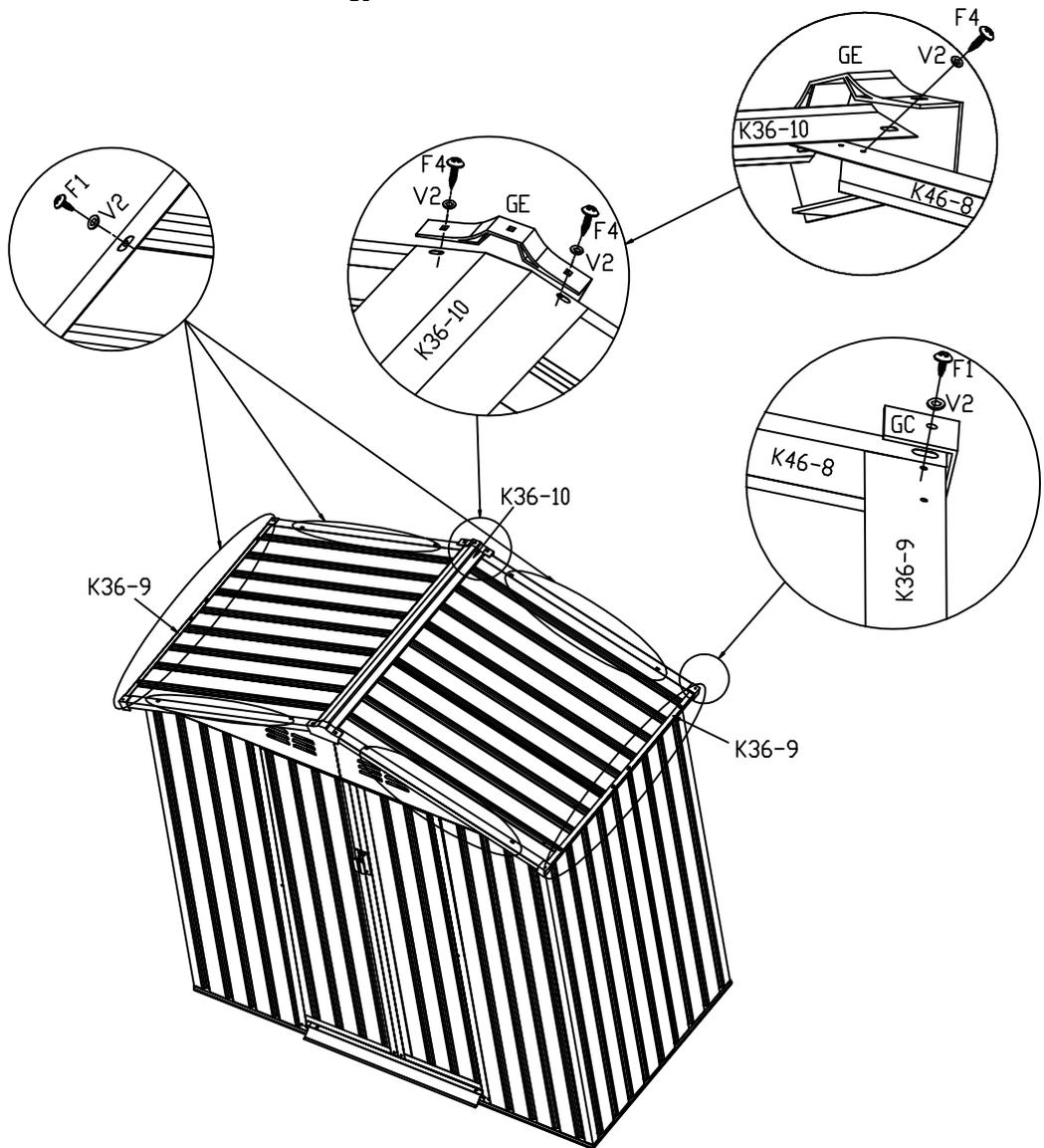
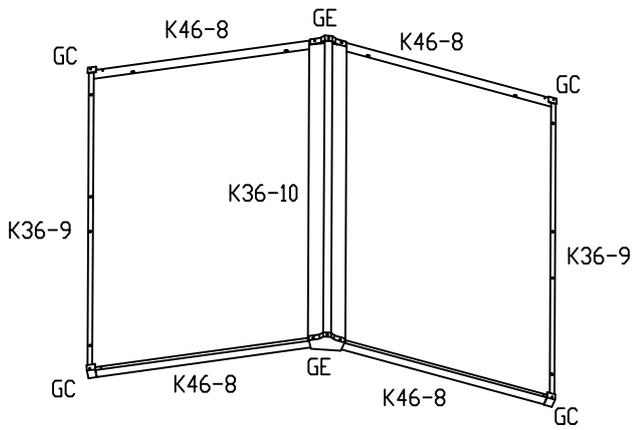


EN_ The small hole should be on the outside and assembled with K46-8.
 FR_ Le petit trou doit être à l'extérieur et assemblé avec K46-8.



EN_ The flat edge should be installed with K46-8; otherwise, there will be interference.
 FR_ Le bord plat doit être installé avec K46-8, sinon il y aura des interférences.

PART	NO.	QTY.
	K46-8	4
	K36-9	2
	K36-10	1
	GC	4
	GE	2
	F1	20
	V2	24
	F4	4



If you have any questions, please contact our customer care center, Our contact details are below:

US

 001-877-644-9366

 customerservice@aosom.com

Imported by Aosom LLC
27150 SW Kinsman Rd Wilsonville, OR 97070 USA
MADE IN CHINA

If you have any questions, please contact our customer care center, Our contact details are below:

CA

 416-792-6088

 customerservice@aosom.ca

Imported by Aosom Canada Inc.
7270 Woodbine Avenue, Unit 307, Markham,
Ontario Canada L3R 4B9
MADE IN CHINA

Si vous avez la moindre question, veuillez contacter notre centre d'assistance à la clientèle, Nos coordonnées sont les suivantes:

 416-792-6088

 customerservice@aosom.ca

Importé par Aosom Canada Inc.
7270 Woodbine Avenue, unité 307,
Markham, Ontario Canada L3R 4B9
FABRIQUÉ EN CHINE

If you have any questions, please contact our customer care center, Our contact details are below:

UK

 0044-800-240-4004

 enquiries@mhstar.co.uk

IMPORTER ADDRESS:
MH STAR UK LTD
Unit 27, Perivale Park,
Horsenden lane South
Perivale, UB6 7RH
MADE IN CHINA

Si vous avez la moindre question, veuillez contacter notre centre d'assistance à la clientèle, Nos coordonnées sont les suivantes:

FR

 0033-1-84166106

 aosom@mhfrance.fr

Importé par/Fabricant/REP:
MH FRANCE
2 Rue Maurice Hartmann
92130 Issy Les Moulineaux
France
FABRIQUÉ EN CHINE

Wenn Sie Fragen haben, wenden Sie sich bitte an unser Kundendienstzentrum, Unsere Kontaktdaten stehen unten:

DE

 0049-0(40)-88307530

 service@aosom.de

ADRESSE DES IMPORTEURE/Hersteller/REP:
MH Handel GmbH
Wendenstraße 309
D-20537 Hamburg
Germany
IN CHINA HERGESTELLT

In caso di dubbio, si prega di contattare il nostro centro assistenza clienti, I nostri dettagli di contatto sono di seguito:

IT

 0039-0249471447

 clienti@aosom.it

IMPORTATO DA/Produttore/REP:
AOSOM Italy srl
Centro Direzionale Milanofiori
Strada 1 Palazzo F1
20057 Assago (MI)
P.I.: 08567220960
FATTO IN CINA

Si tiene alguna pregunta, comuníquese con nuestro Centro de Atención al Cliente, Nuestros datos de contacto son los siguientes:

ES

 0034-931294512

 atencioncliente@aosom.es

IMPORTADOR/Fabricante/REP:
SPANISH AOSOM, S.L.
C/ROC GROS, N°15.08550, ELS HOSTALETES DE
BALENYÀ, SPAIN.
B66295775
HECHO EN CHINA

Se tiver alguma dúvida, por favor contacte o nosso Centro de Atendimento ao Cliente, Os nossos dados de contacto são os seguintes:

PT

 0034-931294512

 info@aosom.pt.

IMPORTADOR/Fabricante/REP:
SPANISH AOSOM, S.L.
C.ROC GROS N.15, 08550. ELS HOSTALETES DE
BALENYÀ
FEITO NA CHINA



FR

**DONNEZ
OU
RECYCLEZ**



ASSOCIATION

OU



LIVRAISON

OU



DÉCHÈTERIE

Adresses sur quefairedemesdechets.fr